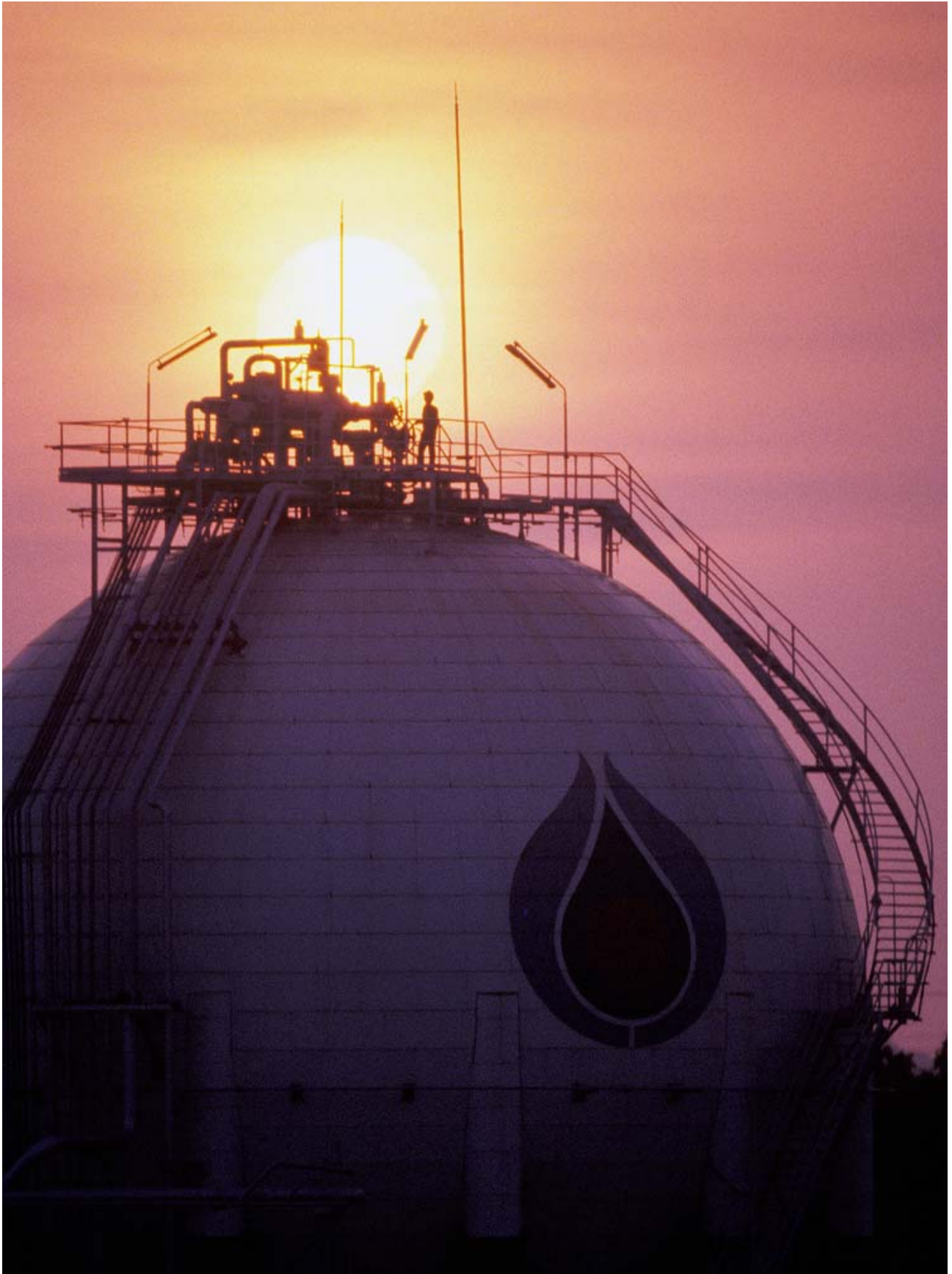


สถานการณ์เศรษฐกิจและปีเตอร์เลียม



สรุปสถานการณ์ของโลก

ธนาคารโลกได้คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกในปี 2551 จะมีการเติบโตเพียงร้อยละ 2.5 ลดลงจากร้อยละ 3.7 ในปี 2550 โดยใน สามไตรมาสแรก การขยายตัวของเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมหลัก ๆ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ยุโรป และญี่ปุ่น มีอัตราที่ลดลงเนื่องจากการหดตัวของภาคบริการและการลงทุนของภาคเอกชน รวมทั้งการชะลอตัวของภาคส่งออกที่มีแนวโน้มลดลงตั้งแต่ไตรมาสที่สอง เนื่องจากการถดถอยของภาวะเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า ในขณะที่การขยายตัวของเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศเกิดใหม่ทางเศรษฐกิจที่สำคัญ (Emerging Countries) เช่น จีน และอินเดีย มีอัตราสูงเนื่องจากการขยายตัวของอุปสงค์ทั้งภายในประเทศและการส่งออก สำหรับในไตรมาสที่สี่ อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศที่พัฒนาแล้ว ประเทศอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ และประเทศที่ต้องพึ่งพาการส่งออกโดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียหดตัวอย่างรุนแรง โดยมีสาเหตุจากการลุกลามของปัญหาการปล่อยสินเชื่อด้วยคุณภาพเพื่อที่อยู่อาศัย (Sub-Prime) ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งเกิดขึ้นมาตั้งแต่ปี 2550 ซึ่งได้ทวีความรุนแรงมากขึ้นจนเกิดเป็นวิกฤตการเงิน (Financial Crisis) จากการล้มละลายของสถาบันการเงินในสหรัฐอเมริกาที่สำคัญ เช่น Lehman Brothers และ Washington Mutual ทำให้เกิดการขาดสภาพคล่องในระบบการเงินของโลก และได้ส่งผลกระทบต่อเนื่องต่อตลาดทุนที่ปรับตัวลดลงทั่วทุกภูมิภาค นอกจากนี้ผลกระทบจากวิกฤตดังกล่าวได้กระจายไปสู่ภาคการผลิต ภาคการลงทุน ราคาสินค้าและโภคภัณฑ์ปรับตัวลดลง รวมทั้งอัตราการว่างงานที่เพิ่มขึ้นและการใช้จ่ายของผู้บริโภคปรับลดลงอย่างมาก ซึ่งทำให้การส่งออกของประเทศต่าง ๆ ปรับลดลงและนำไปสู่การเกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลก

ประมาณการอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศต่าง ๆ

หน่วย : ร้อยละ

	ประมาณการ		คาดการณ์ ปี 2552
	ปี 2550	ปี 2551	
โลก	3.7	2.5	0.9
กลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว	2.6	1.3	-0.1
สหรัฐอเมริกา	2.0	1.4	-0.5
ยุโรป	2.6	1.1	-0.6
ญี่ปุ่น	2.1	0.5	-0.1
กลุ่มประเทศกำลังพัฒนา	7.9	6.3	4.5
เอเชียตะวันออกเฉียงและแปซิฟิก	10.5	8.5	6.7
จีน	11.9	9.4	7.5
ไทย	4.9	2.6	(-1) - 0

ที่มา : ธนาคารโลก และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) 23 กุมภาพันธ์ 2552

สถานการณ์ความต้องการและสภาพพลังงานของโลก

ในปี 2551 ภาวะเศรษฐกิจโลกได้ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้พลังงานของโลกอย่างมาก โดยเฉพาะน้ำมันในช่วงสามไตรมาสแรก จากภาวะเศรษฐกิจที่ขยายตัวอย่างมากของกลุ่ม Emerging Countries อาทิ จีน อินเดีย กลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ละตินอเมริกา ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกขยายตัวอย่างมาก ประกอบกับการที่ประเทศจีนได้มีการสะสมสต็อกน้ำมันของประเทศสำหรับใช้ในเชิงโอลิมปิก ส่งผลให้ปริมาณกำลังการผลิตส่วนเกิน (Spare Capacity) ของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันของโลกลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ไตรมาสแรก จนถึงไตรมาสที่สาม ประกอบกับการเก็งกำไรในการซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า มีผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยราคาน้ำมันดิบดูไบปรับตัวจากระดับ 86.3 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ณ วันที่ 1 มกราคม เพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 140.8 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ณ วันที่ 4 กรกฎาคม จนเกิดเป็นวิกฤตราคาน้ำมันในระยะเวลาดังกล่าว แต่หลังจากเกิดภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวอย่างรุนแรงในไตรมาสที่สี่ ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกปรับตัวลดลง ได้ส่งผลให้ปริมาณกำลังการผลิตส่วนเกินกลับเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว และทำให้อาบน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลงมาอย่างต่อเนื่องถึงสิ้นปี แม้ว่าทางกลุ่ม OPEC จะได้มีความพยายามลดกำลังการผลิตลง โดยราคาน้ำมันดูไบได้ลดลงมาอยู่ในระดับ 36.4 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ณ วันที่ 31 ธันวาคม หรือปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 71 แต่อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ระดับ 93.4 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ซึ่งยังสูงกว่าปีที่ผ่านมาร้อยละ 37 สำหรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซล ก็ปรับตัวขึ้นและลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก โดยมีราคาเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ระดับ 102.5 และ 119.5 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าปีที่ผ่านมาร้อยละ 24 และ 40 ตามลำดับ

สำหรับค่าการกลั่น (Gross Refinery Margin) จากความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปที่เพิ่มสูงขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องจนถึงกลางไตรมาสที่สาม โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลที่ใช้ในภาคขนส่ง ทำให้ค่าการกลั่นของโรงกลั่นในภูมิภาคต่าง ๆ ปรับเพิ่มขึ้น แต่ภายหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลกที่ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงอย่างมาก ตั้งแต่กลางไตรมาสที่สาม กอปรกับมีการขยายกำลังการกลั่นใหม่เข้ามาในตลาด ได้แก่ โรงกลั่นแห่งใหม่ขนาดกำลังการผลิต 580,000 บาร์เรลต่อวัน ของบริษัท Reliance Industries and Reliance Petroleum ในประเทศอินเดีย เริ่มมีการผลิตในช่วงเดือนธันวาคม 2551 ได้ส่งผลให้ค่าการกลั่นในไตรมาสสุดท้ายลดลงอย่างมาก

ความต้องการใช้น้ำมันและการจัดหาน้ำมันของโลกในปี 2551

หน่วย : ล้านบาร์เรลต่อวัน

ความต้องการใช้น้ำมัน	ปี 2550	ปี 2551				ปี 2551
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	
แอฟริกา	3.1	3.1	3.2	3.0	3.2	3.1
อเมริกาเหนือ	31.1	30.5	30.4	29.7	30.0	30.2
เอเชียแปซิฟิก	25.1	26.3	25.4	24.7	24.7	25.3
ยุโรป	16.0	16.0	15.7	16.1	16.0	15.9
รัสเซีย	4.1	4.1	4.1	4.3	4.3	4.2
ตะวันออกกลาง	6.5	6.7	7.0	7.3	6.8	7.0
รวม	86.0	86.8	85.7	85.2	85.0	85.7
การจัดหาน้ำมัน						
กลุ่มโอเปค	34.9	37.3	37.1	36.2	35.3	35.9
กลุ่มนอกโอเปค	50.7	49.8	49.7	50.0	50.6	50.6
การจัดหารวม	85.6	87.1	86.8	86.2	85.9	86.4

ที่มา : International Energy Agency (IEA) 11 กุมภาพันธ์ 2552

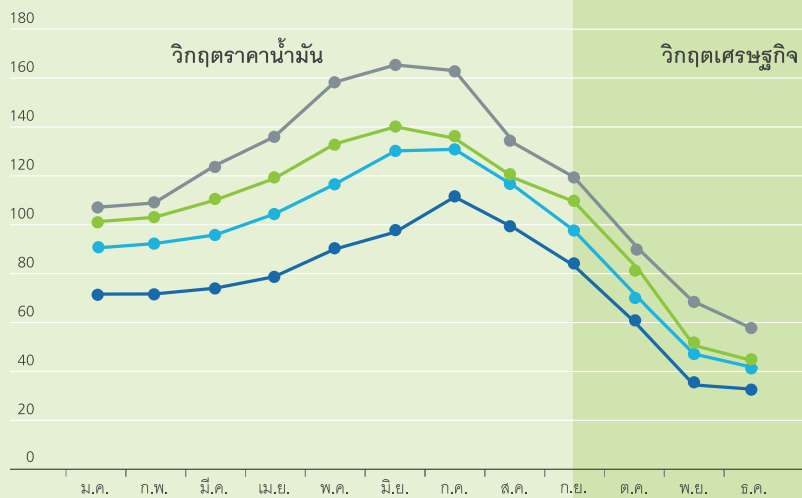
ในส่วนของราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในตลาดโลก มีการปรับขึ้นลงเช่นเดียวกับราคาน้ำมันดิบ โดยในช่วงครึ่งปีแรกที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาเนฟทาในเอเชียปรับเพิ่มสูงถึงร้อยละ 54 เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรกของปี 2550 โดยขึ้นถึงระดับสูงสุดที่ 1,133 เหรียญสหรัฐ ต่อตันในเดือนมิถุนายน แต่ในช่วงปลายปีราคาเนฟทาในเอเชียปรับตัวลดลงอย่างมากเนื่องจากมีปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นจากตะวันออกกลาง กอปรกับราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลงอย่างรวดเร็วจากความต้องการน้ำมันที่หดตัวลง โดยราคาเนฟทาเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 803 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 19 เมื่อเทียบกับปี 2550 สำหรับราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในสายโพลีเอทิลีน ราคาเอทิลีนในตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEA Ethylene) เฉลี่ยในปี 2551 อยู่ที่ 1,144 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน ลดลงร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับปี 2550 เนื่องจากการขยายกำลังการผลิตในภูมิภาค รวมทั้งมีกำลังการผลิตใหม่เกิดขึ้นจากตะวันออกกลางเข้ามาในตลาดมากขึ้น ในส่วนของราคาโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene หรือ HDPE) ก็มีการปรับขึ้นลงตามราคาน้ำมันในตลาดโลก โดยราคา HDPE เฉลี่ยอยู่ที่ 1,481 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับปี 2550 นอกจากนี้ราคาโพรพิลีน (Propylene) ก็ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงครึ่งปีแรกจากการมีโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรพิลีน (PP) แห่งใหม่ขนาด 450,000 ตันต่อปี ของบริษัท Formosa Petrochemical ในประเทศจีน รวมทั้ง แครกเกอร์ (Cracker) ในประเทศญี่ปุ่นและในประเทศอินโดนีเซียหยุดการผลิตชั่วคราว แต่ในไตรมาสที่สี่ ราคาโพรพิลีนปรับลดลงจากการมีกำลังการผลิตที่เกิดขึ้นใหม่ในตะวันออกกลาง และความต้องการของจีนและอินเดียลดลงจากวิกฤตเศรษฐกิจ แต่ทั้งปีราคา โพรพิลีน เฉลี่ยอยู่ที่ 1,258 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 จากปี 2550

ส่วนราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในสายอะโรเมติกส์ ราคาเบนซีน (Benzene) ปรับตัวขึ้นลงตามราคาน้ำมันดิบ โดยราคาเบนซีน เฉลี่ยอยู่ที่ 987 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 เมื่อเทียบกับปี 2550

จากความผันผวนของราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป รวมทั้งราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีและเนฟทาที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปี และปรับลดลงรวดเร็วมากในไตรมาสที่สี่ ส่งผลให้ธุรกิจการกลั่นและธุรกิจปิโตรเคมีประสบภาวะขาดทุนจากสต็อกน้ำมันและวัตถุดิบ (Stock Loss) ทั้งจากการซื้อน้ำมันดิบและวัตถุดิบในช่วงที่มีราคาสูงมาจำหน่ายในช่วงที่ราคาในตลาดปรับลดลงอย่างรวดเร็วภายหลัง (Physical Loss) และการขาดทุนจากการบันทึกบัญชีปรับมูลค่าสต็อกสินค้าคงเหลือสิ้นงวดปีตามมูลค่าตลาด (Accounting Loss)

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และราคาน้ำมันสำเร็จรูป ในตลาดออร์สิงคโปร์ ปี 2551

หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล



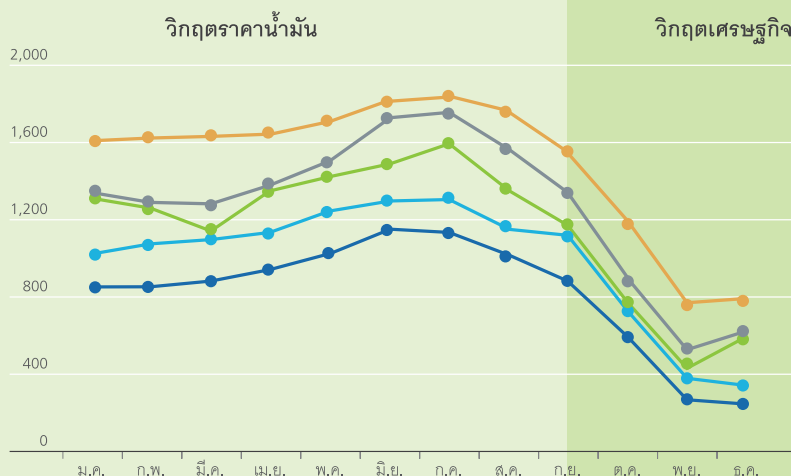
● น้ำมันเตา ● ดูไบ ● เบนซิน ● ดีเซล

ราคาน้ำมัน	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551				ปี 2551
			ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	
ดูไบ	61.5	68.4	91.2	116.7	113.4	52.6	93.5
เบนซิน	73.1	82.9	104.9	129.6	119.3	56.2	102.5
ดีเซล	76.7	85.1	114.1	154.2	139.0	70.4	119.5
น้ำมันเตา	49.2	58.4	74.4	92.5	102.5	44.8	78.6

ที่มา : PLATTS Oilgram News

ราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ในตลาดเอเชีย ปี 2551

หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน



● แนฟทา ● เบนซิน ● เอทิลีน ● โพรพิลีน ● โพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง

ราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551				ปี 2551
			ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	
เอทิลีน	1,168	1,189	1,247	1,386	1,378	565	1,144
โพรพิลีน	1,132	1,155	1,296	1,520	1,574	644	1,258
เบนซิน	865	1,020	1,049	1,217	1,208	475	987
แนฟทา	515	625	854	1,017	991	352	803
โพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง	1,234	1,352	1,607	1,677	1,713	928	1,481

ที่มา : PLATTS Oilgram News

สรุปสถานการณ์เศรษฐกิจของไทย

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้สรุปอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2551 มีการขยายตัวร้อยละ 2.6 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2550 ที่ขยายตัวร้อยละ 4.9 โดยในช่วงสามไตรมาสแรกของปี 2551 เศรษฐกิจประเทศไทยขยายตัวอยู่ในเกณฑ์ดี คิดเป็นอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 5.1 เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศและการส่งออกขยายตัว อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่สี่ อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจได้หดตัวลงร้อยละ 4.3 ซึ่งเป็นผลมาจากการส่งออกสินค้าและบริการที่ลดลงอย่างมากจากปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะของประเทศคู่ค้าหลักที่สำคัญ ๆ ได้แก่ กลุ่มประเทศยุโรป สหรัฐอเมริกา และจีน นอกจากนี้การปิดสนามบินสุวรรณภูมิและดอนเมืองในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายนถึงต้นเดือนธันวาคม ได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวและขนส่งลดลงอย่างมาก อีกทั้งวิกฤตการเงินและเศรษฐกิจโลกที่เกิดขึ้นได้ส่งผลกระทบต่อตลาดทุนของประเทศไทย ซึ่งปรับตัวลดลงเช่นเดียวกับในภูมิภาคอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการได้รับผลกระทบจากการย้ายฐานการลงทุนและการที่นักลงทุนต่างประเทศได้ขายหุ้นเพื่อถือครองเงินสด นอกจากนี้การส่งออกและวิกฤตเศรษฐกิจโลกยังทำให้ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงด้วย

สรุปสถานการณ์ความต้องการและราคาปิโตรเลียมในประเทศ

ในปี 2551 ประเทศไทยต้องเผชิญกับทั้งวิกฤตราคาน้ำมันในช่วงเจ็ดเดือนแรกและวิกฤตการเงินและเศรษฐกิจโลกที่ส่งผลกระทบต่อไตรมาสสุดท้าย โดยวิกฤตราคาพลังงานที่เกิดขึ้นได้ส่งผลให้ความต้องการพลังงานในประเทศชะลอตัวลง โดยความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือ LPG และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือ NGV) มีปริมาณรวม 89.3 ล้านลิตรต่อวัน (หรือเทียบเท่า 562 พันบาร์เรลต่อวัน) ลดลงร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับปี 2550 ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติอยู่ในระดับ 3,444 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในขณะที่ความต้องการไฟฟ้าเท่ากับ 148,220 ล้านหน่วยเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.8 ซึ่งต่ำกว่าการพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2564 (PDP 2007) ที่คาดว่าจะขยายตัวในระดับร้อยละ 5.6

นอกจากนี้จากการที่ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาตลาดโลก ทำให้ผู้บริโภคหันไปใช้พลังงานทางเลือกมากขึ้นโดยเฉพาะ LPG และ NGV โดยความต้องการใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงของประเทศไทย ได้เพิ่มขึ้นจากระดับ 3.1 ล้านตันต่อปีในปี 2550 เป็น 3.6 ล้านตันต่อปี เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 โดยเป็นการขยายตัวในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมถึงร้อยละ 36 และ ร้อยละ 9 ตามลำดับ และความต้องการ NGV ได้ปรับเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 220 โดยสาเหตุมาจากราคาขายปลีก LPG และ NGV ภายในประเทศยังคงถูกควบคุมคงที่โดยภาครัฐ จากมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่ให้คงราคา LPG ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาที่ผู้ผลิตได้แก่ โรงแยกก๊าซธรรมชาติและโรงกลั่นต่าง ๆ จำหน่ายให้ผู้ค้าน้ำมันไว้ที่ 10.996 บาทต่อกิโลกรัม (หรือประมาณ 314 - 332 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ระดับประมาณ 35 - 33 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ) ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นมา ในขณะที่ราคาตลาดโลกที่ประกาศโดยประเทศซาอุดีอาระเบีย หรือ LPG CP ในปี 2551 เพิ่มถึงระดับ 775 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน

ความต้องการ LPG ที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้ปริมาณ LPG ที่ผลิตได้ทั้งจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติและจากโรงกลั่นมีไม่เพียงพอ ทำให้ประเทศต้องมีการนำเข้าจากต่างประเทศตั้งแต่เดือนเมษายน 2551 โดยปริมาณนำเข้ารวมทั้งปีเท่ากับ 451,978 ตัน ซึ่ง ปตท. ได้เป็นผู้นำเข้าเพียงรายเดียว และได้มีส่วนช่วยรับภาระส่วนต่างของการนำเข้า LPG ในราคาตลาดโลกมาจำหน่ายในราคาควบคุมที่รัฐกำหนด โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะได้ชำระคืนหนี้การชดเชยส่วนต่างราคาดังกล่าวให้ภายหลัง

แนวโน้มเศรษฐกิจและปีตรileียมปี 2552

ในปี 2552 สถาบันทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ชั้นนำหลายแห่งของโลกต่างคาดการณ์ว่า เศรษฐกิจโลกจะยังคงอยู่ในสภาวะชะลอตัวอย่างต่อเนื่องจากปลายปี 2551 โดยธนาคารโลกคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกจะขยายตัวในอัตราร้อยละ 0.9 โดยกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วจะหดตัวร้อยละ 0.1 สำหรับกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาจะขยายตัวร้อยละ 4.5 ในขณะที่กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดว่าเศรษฐกิจโลกจะขยายตัวในอัตราร้อยละ 0.5 โดยกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วจะหดตัวร้อยละ 2.0 สำหรับกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาจะขยายตัวร้อยละ 3.3 โดยคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกน่าจะสามารถฟื้นตัวได้ในปี 2553 อย่างไรก็ตามเป็นการยากที่จะคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกจะฟื้นตัวเมื่อใด เพราะวิกฤตในครั้งนั้นมีความเป็นเอกลักษณ์แตกต่างจากวิกฤตที่ผ่านมาในอดีต เนื่องจากประเทศเศรษฐกิจชั้นนำหลายประเทศในทุกภูมิภาคได้รับผลกระทบรุนแรงจากวิกฤตดังกล่าว และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศที่กำลังพัฒนา

เศรษฐกิจโลกที่ถดถอยได้ส่งผลให้ความต้องการพลังงานโดยเฉพาะน้ำมันลดลง และมีผลต่อระดับราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ลดลง ซึ่งผู้เชี่ยวชาญได้คาดการณ์ว่าหากเศรษฐกิจโลกยังคงชะลอตัว ระดับราคาน้ำมันจะคงอยู่ในระดับปัจจุบันต่อไป โดยกลุ่มโอเปคคงพยายามใช้กลไกในการลดกำลังการผลิตเพื่อที่จะรักษาระดับราคาน้ำมัน แต่หากเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวและส่งผลให้ความต้องการน้ำมันเพิ่มขึ้น ระดับราคาน้ำมันคาดว่าจะปรับขึ้นมาอยู่ในระดับ 60-80 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับต้นทุนเฉลี่ยการผลิตน้ำมันส่วนเพิ่ม (Marginal Cost of Production) และหากความ

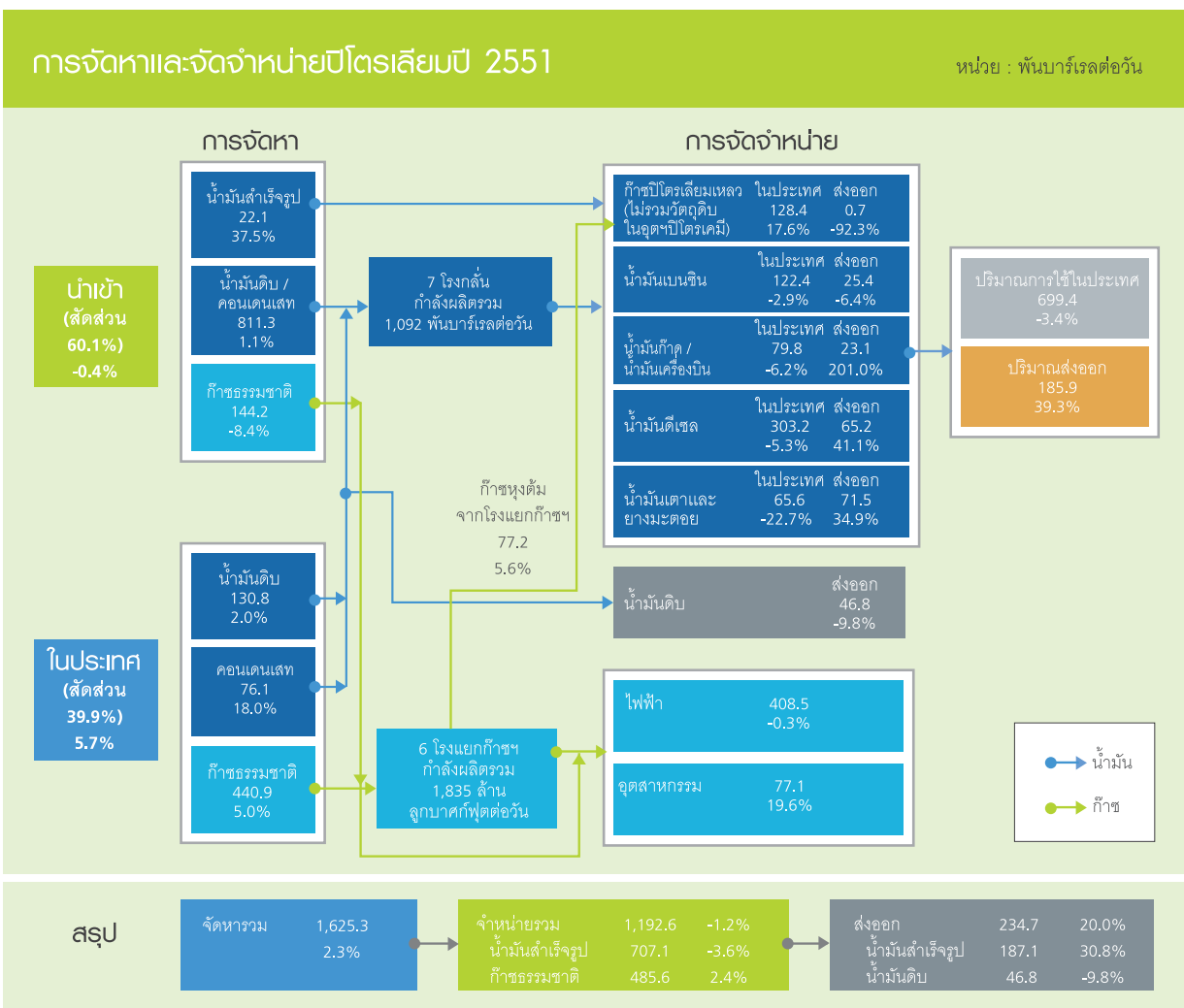
ต้องการน้ำมันปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต ก็คาดว่าราคาน้ำมันอาจจะกลับมาสู่ระดับสูงเช่นเดียวกับในช่วงครึ่งแรกของปี 2551

สำหรับเศรษฐกิจไทยในปี 2552 สศช. คาดการณ์ว่าอัตราการขยายตัวเฉลี่ยทั้งปีจะอยู่ในช่วงประมาณร้อยละ -1 ถึงร้อยละ 0 ทั้งนี้เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ และได้ส่งผลกระทบต่อส่งออก และการท่องเที่ยวของไทยหดตัวมากและเร็วกว่าที่คาดไว้เดิม โดยเฉพาะในครึ่งปีแรก กอปรกับสถาบันการเงินที่มีความเข้มงวดมากขึ้นในการขยายสินเชื่อ รวมทั้งความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจยังอยู่ในระดับต่ำภายใต้บรรยากาศทางเศรษฐกิจที่ซบเซาทำให้ คาดได้ว่าภาคธุรกิจจะลดการผลิตและการจ้างงานลง โดยเฉพาะในสาขาอุตสาหกรรม สาขาการก่อสร้างและอสังหาริมทรัพย์ สาขาการค้าปลีกค้าส่ง และสาขาการขนส่ง รวมทั้งสาขาการเงิน

สำหรับความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) คาดการณ์ว่าจะขยายตัวร้อยละ 0.8 ในปี 2552 โดยความต้องการใช้น้ำมันคาดว่าจะหดตัวร้อยละ 0.3 ในขณะที่ความต้องการ LPG คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 6 เพราะคาดว่าราคาน้ำมันยังคงทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ สำหรับความต้องการก๊าซธรรมชาติคาดว่าจะขยายตัวจากปี 2551 ร้อยละ 2 เช่นเดียวกับการขยายตัวของความต้องการไฟฟ้าของประเทศ

แนวโน้มอุตสาหกรรมการกลั่นคาดว่าจะเข้าสู่ช่วงวัฏจักรขาลง จากการผลิตที่มีกำลังการผลิตใหม่เพิ่มขึ้นทั้งจากโรงกลั่นใหม่จากประเทศจีนและเวียดนาม รวมทั้งการเพิ่มกำลังผลิตของโรงกลั่นในประเทศอินเดีย กอปรกับความต้องการน้ำมันสำเร็จรูปของโลกยังคงชะลอลง โดยจากการคาดการณ์ของบริษัท Cambridge Energy Research Associates ความต้องการน้ำมันสำเร็จรูปของโลกจะปรับลดลงประมาณ 0.7 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2552 ซึ่งจะส่งผลให้ค่าการกลั่นอยู่ในระดับต่ำ

ในส่วนของแนวโน้มของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในภูมิภาคเอเชียในปี 2552 คาดว่าจะเกิดความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน เนื่องจากตั้งแต่ปี 2552-2555 จะมีกำลังการผลิตใหม่ ๆ เกิดขึ้นทั้งจากประเทศในตะวันออกกลาง เช่น ซาอุดีอาระเบีย อิหร่าน การต้า และประเทศอื่น ๆ ในเอเชีย ในขณะที่ความต้องการคาดว่าจะหดตัวจากวิกฤตเศรษฐกิจโลก ซึ่งจะทำให้อุตสาหกรรมปิโตรเคมีเข้าสู่ช่วงวัฏจักรขาลงเช่นกัน โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมปิโตรเคมีจะฟื้นตัวเข้าสู่วัฏจักรขาขึ้นอีกครั้งในอีก 2-4 ปีข้างหน้าตามเศรษฐกิจโลกที่จะมีการฟื้นตัว



ที่มา : PPII, 24 กุมภาพันธ์ 2552