



โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งพม่า ไปยัง  
สถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ฝั่งตะวันตกที่ 1BVW#1 (M9)



โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งพม่า ไปยัง BVW#1 (M9)



# รายละเอียดโครงการ

โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากชายแดนไทย-สหภาพพม่ามายังสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ฝั่งตะวันตกที่ 1 (BVW#1) (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยานา (สหภาพพม่า)) ดำเนินโครงการในพื้นที่บ้านอิต่อง ตำบลปิลอก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีจุดเริ่มต้นที่ช่องทางมิตรภาพ ใกล้ฐานปฏิบัติการตำรวจตระเวนชายแดน 135 (ตชด.135) บริเวณชายแดนไทย-สหภาพพม่า โดยจะวางขนานกับเขตทางของถนนจากนั้นจะวางขนานกับท่อก๊าซฯ ปัจจุบันไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ฝั่งตะวันตก ที่ 1 (BVW#1) รวมระยะทางประมาณ 700 เมตร

สถานะปัจจุบัน

รอพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

เงินลงทุนโครงการ

680 ล้านบาท

ความสามารถในการส่งก๊าซฯ

240 ล้านลูกบาศก์ฟุต / วัน

กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ

ประมาณไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. 2556



# ความเป็นมา

ด้วยภาวะผันผวนของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ประกอบกับความต้องการพลังงานในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งในภาคการผลิตกระแสไฟฟ้า การอุตสาหกรรม และการคมนาคมขนส่ง ดังนั้นคณะรัฐมนตรี จึงมีมติเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2553 เห็นชอบ และรับทราบในมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 2/2553 (ครั้งที่ 131) เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 เรื่องแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติระยะยาว และการทบทวนแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซฯ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุงเพิ่มเติม)ครั้งที่ 1 โดยมอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการแสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานทางเลือกประเภทต่างๆจากภายใน และภายนอกประเทศ เพื่อสร้างเสถียรภาพ และความมั่นคงทางด้านพลังงานให้กับประเทศ ดังนั้น กลุ่ม ปตท. โดย บริษัท ปตท. สำรวจ และผลิตปิโตรเลียม หรือ ปตท.สผ. จึงได้ลงนามในสัญญาแบ่งปันผลผลิตในแปลงสัมปทานก๊าซธรรมชาติ M9 ซึ่งอยู่บริเวณอ่าวมะตะมะ ของประเทศสหภาพพม่า ร่วมกับบริษัท Myanmar Oil and Gas Enterprise (MOGE) และดำเนินการเจาะสำรวจแหล่งก๊าซธรรมชาติ Zawtika เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งดังกล่าวมาใช้ประโยชน์ในประเทศไทย จากนั้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อจากบริเวณจุดส่งมอบ ก๊าซธรรมชาติชายแดนประเทศไทย-สหภาพพม่ามาเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งตะวันตกของ ปตท. ที่สถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 1 (BVW#1) ซึ่งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 1 บ้านอิต่อง ตำบลปิลอก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

## วัตถุประสงค์

เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศ เพื่อส่งเสริมและรองรับความต้องการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตกระแสไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคคมนาคมขนส่ง





แผนที่ภาพรวมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
จากแหล่งพม่า ไปยัง สถานีควบคุมความดันก๊าซฯ  
ฝั่งตะวันตกที่ 1BVW#1 (M9)

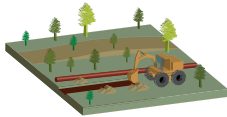


โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งพม่า ไปยัง BVW#1 (M9)

# วิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท. มีเทคนิคการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ต่างๆ 3 วิธี ได้แก่ การขุดเปิด การดั้นลอด และการเจาะลอด โดยในส่วนของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งพม่า ไปยัง BVW#1 จะใช้วิธี “การขุดเปิด” เท่านั้น

## การขุดเปิด (Open Cut)



ท่อส่งก๊าซฯ จะถูกฝังอยู่ในหลุมซึ่งขุดลึกประมาณ 2.5 เมตร และเมื่อนำท่อส่งก๊าซฯ ลงหลุมที่ขุดไว้แล้ว วัดจากหลังท่อถึงผิวดิน ดานบนจะลึกประมาณ 1.5 เมตร ใช้ในกรณีพื้นที่ปกติทั่วไปที่มีพื้นที่ในการทำงาน



# ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ

กิจกรรม	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยง	ผลกระทบด้านสุขภาพ
<b>ระยะก่อสร้าง</b>			
การเตรียมพื้นที่การวางท่อ	ฝุ่นละออง เสียงดัง/เสียงรบกวน อุบัติเหตุ/บาดเจ็บ	ประชาชนในพื้นที่ คองงานก่อสร้าง	โรกระบบทางเดินหายใจ สมรรถภาพทางการได้ยิน บาดเจ็บ/พิการ/เสียชีวิต
การขนส่ง	กีดขวางการจราจร ฝุ่นละออง	ผู้ใช้เส้นทาง คองงานก่อสร้าง	ความเครียด/กังวล โรกระบบทางเดินหายใจ
การฟื้นฟูพื้นที่ ภายหลังการวางท่อ	ขยะ/ของเสีย	ประชาชนในพื้นที่ ชุมชนใกล้เคียง	โรกระบบทางเดินหายใจ ความรำคาญ
<b>ระยะดำเนินการ</b>			
การดำเนินการ จ่ายก๊าซ	การรั่วไหลของก๊าซ และเกิดการติดไฟ	ประชาชน/ชุมชนใกล้เคียง/ พนักงานโครงการ	บาดเจ็บ/พิการ/เสียชีวิต



# มาตรการป้องกันแก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

- ✘ ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ✘ จำกัดความเร็วของรถบรรทุกส่งวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้าง และรถที่ใช้ในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับชุมชน ที่หนาแน่น และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป
- ✘ ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่างๆให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

- ✘ ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณเส้นทางที่ทำการก่อสร้างโครงการให้ทราบถึงแผนงานก่อสร้างเป็นการล่วงหน้า ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
- ✘ ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวในพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน
- ✘ จัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างเหมาะสม โดยไม่กีดขวางการสัญจร
- ✘ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องรีบปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิม โดยเร็ว

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

- ✘ ฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยแก่คนงาน
- ✘ มีการป้องกัน และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว โดยทำการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ อรรถศาสตร์ของโครงการ เป็นต้น
- ✘ จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ✘ จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที
- ✘ ควบคุมคนงานให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด





# มาตรการป้องกันแก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

## มาตรการป้องกันและแก๊สผลกระทบต่อด้านเสียง

- ❌ เฝ้าระวังการวางท่อบริเวณที่ใกล้กับบ้านเรือน / ร้านค้าและสถานประกอบการให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว
- ❌ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ
- ❌ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูสำหรับคนงาน กรณีทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง
- ❌ หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงกลางคืน

## มาตรการป้องกันและแก๊สผลกระทบต่อด้านการจัดการของเสีย

- ❌ จัดให้มีที่ทิ้งขยะ ที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ❌ ต้องทำการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับดูแลให้ผู้รับเหมานำขยะที่เกิดจากการก่อสร้างกำจัดอย่างถูกต้อง

## มาตรการป้องกันและแก๊สผลกระทบต่อด้านสังคม

- ❌ จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน จากการก่อสร้างของโครงการฯ
- ❌ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการก่อสร้างช่วงที่ใกล้บ้านเรือน / ร้านค้า และ สถานประกอบการให้เร็วที่สุด
- ❌ กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขโดยเร็ว

## มาตรการป้องกันและแก๊สผลกระทบต่อด้านคุณภาพทางน้ำ

- ❌ ห้ามทิ้งขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ
- ❌ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ





การติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
โทร. 02-537-2530 โทรสาร 02-537-1540

