



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
www.pttplc.com



**เติมก๊าซ NGV ที่สถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ มันใจมีก๊าซให้บริการตลอดเวลา**

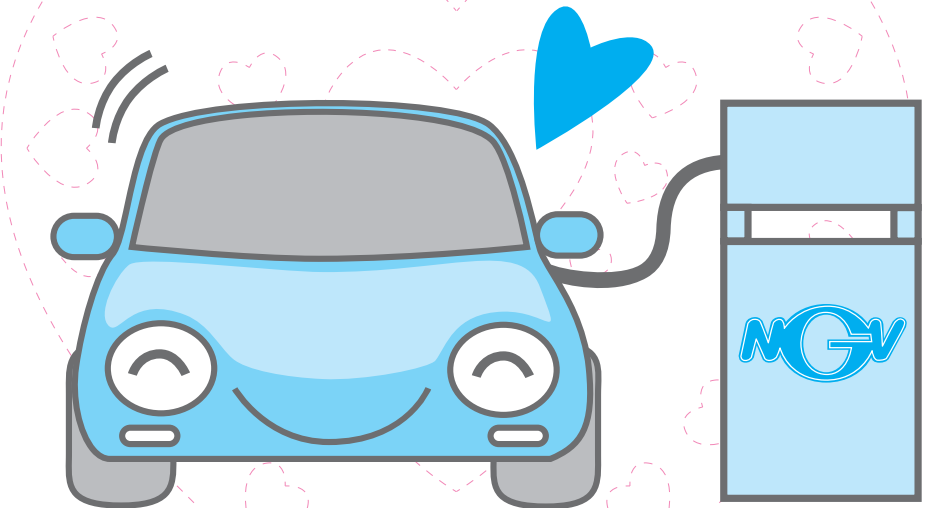


ปัจจุบันมีผู้หันมาใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เนื่องจากมีราคาขายต่ำกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ ทำให้บางเวลาสถานีบริการ NGV ไม่สามารถให้บริการ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ได้ทันที ปตท. จึงขอแนะนำให้ผู้ขับรถยนต์ NGV วางแผนเลือกใช้สถานีบริการ NGV ตามแนวท่อ

สถานีบริการ NGV มีสองประเภทดังนี้

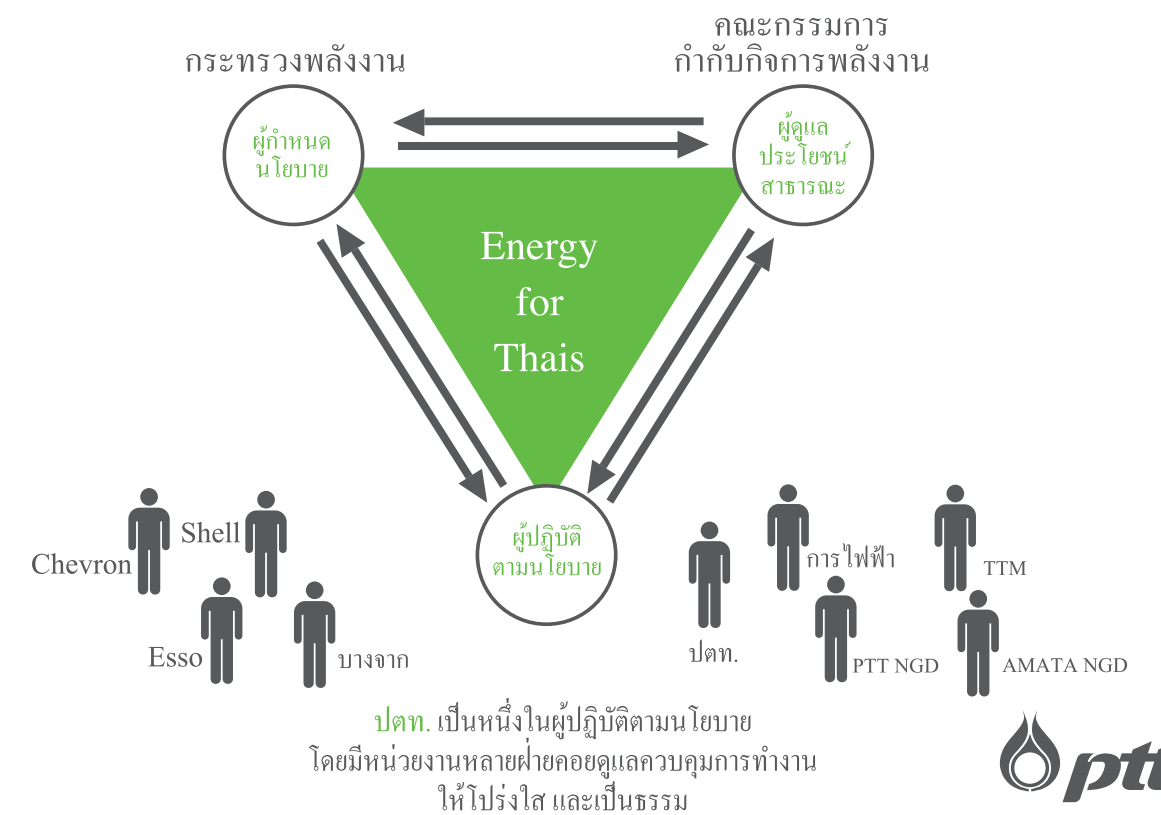
1. สถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ เป็นสถานีที่รับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซฯ โดยตรง จึงมีก๊าซฯ ให้บริการได้ตลอดเวลา
2. สถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซฯ (สถานีลูก) เป็นสถานีบริการอีกประเภทหนึ่งซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแนวท่อฯ ทำให้ต้องใช้รถขนส่งในการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการจ่ายก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการ NGV ทำให้บางช่วงเวลาไม่สามารถจัดส่งก๊าซฯ ได้ทันต่อความต้องการใช้ ส่งผลให้ผู้ขับขี่ต้องรอเติมก๊าซฯ

รัก(ก๊าซ)แล้ว รอหน่อย



รู้จริง รู้ทั่ว รู้ทัน

# หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน



# แหล่งข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจพลังงาน และ NGV

ข้อมูลพลังงานโปร่งใสตรวจสอบได้มีอยู่ทั่วไป

- [www.doeb.go.th](http://www.doeb.go.th) กรมธุรกิจพลังงาน
  - ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน (คำมาตรฐานคุณภาพก๊าซ NGV)
- [www.dmf.go.th](http://www.dmf.go.th) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
  - ราคาซื้อก๊าซจากผู้ผลิตที่ได้รับสัมปทาน
- [www.ptit.org](http://www.ptit.org) สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
  - ประโยชน์ของก๊าซธรรมชาติ
  - ความรู้เกี่ยวกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียม และปิโตรเคมี
- [www.eppo.go.th](http://www.eppo.go.th) คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
  - มติ กพช. วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และวันที่ 28 กันยายน 2554
- [www.erc.or.th](http://www.erc.or.th) คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)
  - ค่าบริการจัดการจัดหา ค่าส่งก๊าซฯ และค่าผ่านท่อ
- [www.angva.org](http://www.angva.org) Asia Pacific Natural Gas Vehicles Association (ANGVA)
  - ราคา NGV ในตลาดโลก
- [www.oag.go.th](http://www.oag.go.th) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)
  - สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)
- [www.set.or.th](http://www.set.or.th) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
  - แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ของ บมจ.(56-1)
- [www.pttplc.com](http://www.pttplc.com) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
  - ประกาศค่าผ่านท่อ
  - การลงทุนสถานี NGV
- [www.egat.or.th](http://www.egat.or.th) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
  - รายละเอียดค่านวดค่า Ft
- [www.kompet.go.th](http://www.kompet.go.th) กรมการขนส่งทางบก
  - ค่าดำเนินการของสถานีนอก/ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ
  - ค่าขนส่งก๊าซ NGV
- [www.kompet.go.th](http://www.kompet.go.th) กรมการขนส่งทางบก
  - ค่าดำเนินการของสถานีนอก/ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ
  - ค่าขนส่งก๊าซ NGV

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.)

หมายเหตุ : ผู้สนใจ สามารถขอรับข้อมูลทั้งหมดได้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง

# ความแตกต่างระหว่างน้ำมันกับเอ็นจีวี

ถ้วยเตี้ย  
ชามละ 10 บาท

ถ้วยเตี้ย  
ชามละ 50 บาท

เอ็นจีวี

เบนซิน 91

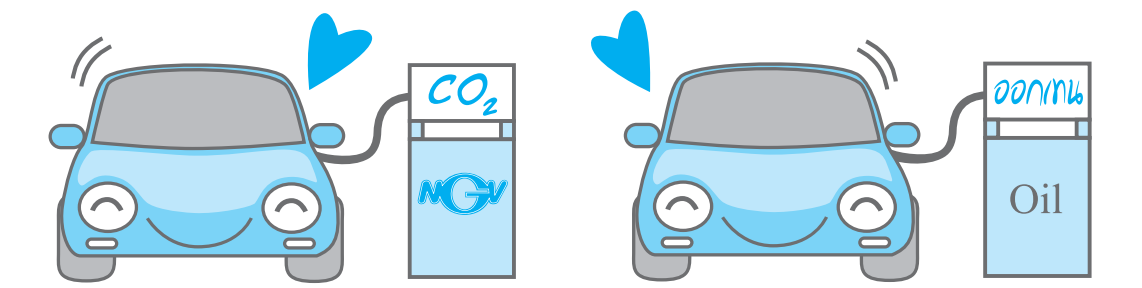
<p>ถูก/สะอาด/ แต่ใช้ยาก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.50 บ./ กก.</li> <li>สถานะเป็นก๊าซ ทำให้สถานีเก็บก๊าซได้น้อย ทำให้จำนวนรถเติมน้อย และก๊าซหมดไว</li> <li>ใช้เวลาในการเข้ารับบริการ ประมาณ 30 นาที/ครั้ง (รอคิว 20 นาที เติม 10 นาที)</li> <li>เติมเต็มทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัย</li> </ul>	<p>สะดวก/ แต่ราคาแพง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>50 บ./ กก.</li> <li>สถานะเป็นของเหลว สามารถเก็บสำรองในสถานีได้มาก</li> <li>เติมให้รถได้จำนวนมาก</li> <li>น้ำมันไม่หมดเร็ว</li> <li>ใช้เวลาในการเข้ารับบริการ ประมาณ 5 นาที จะเต็มเท่าไรก็ได้</li> <li>น้ำมันมีสีม่วงเสมอ</li> </ul>
---	---

ธรรมชาติสร้างพลังงานให้ มีข้อดีและข้อเสียต่างกัน



# การเติมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) รักษามาตรฐานค่าความร้อนทั่วประเทศ

คุณภาพของเชื้อเพลิง อาทิ ค่าออกเทนของน้ำมันและค่าความร้อนของ NGV ที่ใช้ในแต่ละประเทศมีการกำหนดมาตรฐานที่แตกต่างกันตามคุณภาพของเชื้อเพลิง และความเหมาะสมในการใช้งานในประเทศนั้นๆ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด และยังคงช่วยประหยัดทรัพยากร รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายให้กับผู้บริโภค



ก๊าซ NGV ทุกสถานีมีมาตรฐานค่าความร้อนเดียวกันทุกแห่งเหมือนค่าออกเทนของน้ำมัน

