

NGV FOCUS

วารสารฉบับที่ 57 ปีที่ 14 มกราคม - มีนาคม 2562



NGV

พลังงานสะอาดลดมลพิษ



EDITOR'S TALK

สิ่งแวดล้อมที่ร่วมสร้าง

ความเชื่อของคนไทยในปัจจุบัน เรื่องการดูแลสุขภาพ นอกจากเรื่องการกินอาหารที่มีประโยชน์ มีสารอาหารที่เพียงพอต่อร่างกายในแต่ละช่วงอายุแล้วนั้น การใช้เวลาในการออกกำลังกาย ตลอดจนการอาศัยอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ดีและปลอดภัย ปราศจากมลพิษ จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยป้องกันพวกเราจากโรคภัยต่างๆ ได้

ต้นปีที่ผ่านมามีท่านผู้อ่านเคยได้ยินคำว่า PM 2.5 จากข่าวสาร หรือจากบทสนทนาของคนรอบข้างจนเกิดกระแสเป็นเรื่อง Talk of the Town อยู่ในช่วงเวลาหนึ่ง ซึ่งเจ้าฝุ่นจิ๋วตัวร้าย PM 2.5 หรือมลพิษทางอากาศนี้ เป็นสิ่งที่คนไทยต้องเตรียมพร้อมรับมือและร่วมกันหาแนวทางป้องกันและแก้ไข เพื่อให้สภาพแวดล้อมที่ดีกลับมาโดยเร็ว เพราะนั่นเป็นสิ่งที่เกิดจากพฤติกรรมของพวกเราทุกคนที่สร้างมลพิษนี้ทั้งสิ้น และในฐานะที่ ปตท. ให้ความสำคัญกับเรื่องสิ่งแวดล้อม ในฉบับนี้จึงขอนำเสนอเรื่องราว PM 2.5 ในคอลัมน์ NGV Knowledge Corner เพื่อให้ผู้อ่านได้ทราบที่มาและการป้องกันที่ถูกต้องด้วย

นอกจากสุขภาพของเราแล้ว การใส่ใจในการป้องกันและควบคุมให้ชีวิตและทรัพย์สินมีความปลอดภัยจากเหตุที่ไม่คาดคิด ถือเป็นอีกหนึ่งเรื่องสำคัญ ซึ่งในคอลัมน์ Station & Marketing ผู้เขียนขอแนะนำความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ในสถานบริการ NGV ซึ่งถือเป็นหนึ่งสถานที่ที่มีความเสี่ยง เพื่อให้ผู้อ่านตระหนักถึงเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้นได้เสมอ นอกจากนี้ในเรื่อง NGV Service นั้น ยังมีโครงการสร้างเครือข่ายการให้บริการ ที่จะรวบรวมเครือข่ายผู้ให้บริการ NGV เพื่อเป็นฐานข้อมูลให้กับผู้ใช้รถอีกด้วย แต่เปิดตัวเรื่องมา 2-3 เรื่อง ผู้เขียนเชื่อว่าทุกคนคงอยากเข้าไปอ่านเนื้อหา ด้านในแล้วละสิคะ ว่าจะทำให้สาระความรู้ที่นำไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันอะไรได้บ้าง สุดท้ายนี้ เราหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะสร้างความสุข และเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสภาพดีให้กับผู้อ่านทุกท่านนะคะ

ตอนนี้ เราไปเริ่มอ่านกันเลย !!!

CONTENTS

- 02 EDITOR'S TALK
- 03 NGV KNOWLEDGE CORNER
- 06 NGV FIXED FOCUS
- 08 NGV UPDATE
- 10 NGV STATION AND MARKETING
- 12 NGV LET'S TRIP
- 14 NGV SERVICE
- 15 NGV FUNNY CLUB

NGV FOCUS

เจ้าของ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา

นายศักดิ์เฉลิม สิกิวงศ์
นายสมพล ไวยธัชพาณิชย์
นายเสกสรรค์ ยอดแสง

กองบรรณาธิการ

นางสาวจิรพรรณ ศรียานิช
นางสาวพัลลภ จันทวงศ์

ที่อยู่

ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 555 อาคาร 2 ชั้น 5 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
www.pttplc.com
PTT Contact Center 1365

ผู้อ่านท่านใดต้องการเสนอแนะข้อมูล ที่เป็นประโยชน์ติดต่อได้ที่

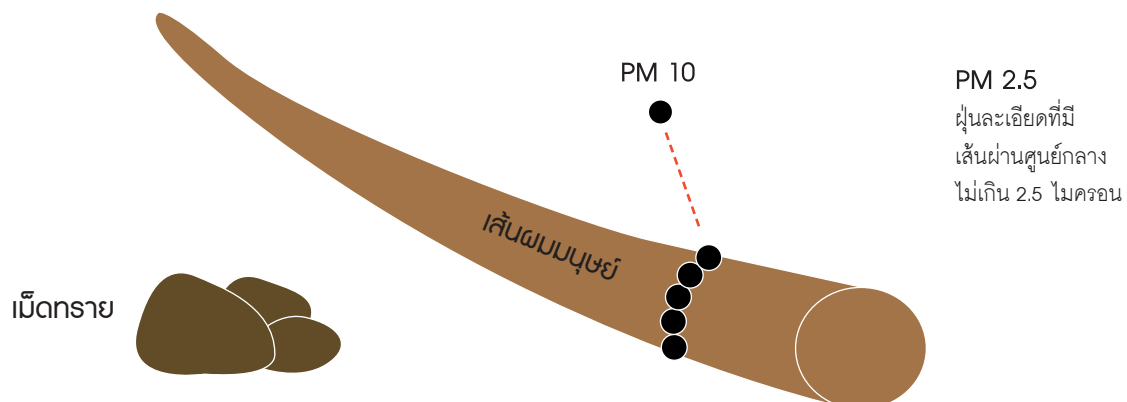
ส่วนตลาดและบริการลูกค้า ปตท.
โทร. 0-2537-1557 อีเมลล์ ngvfocus@gmail.com

รู้จักฝุ่นพิษ PM 2.5 ต้นตอโรคร้าย

ช่วงที่ผ่านมา ผู้่านหลายท่านคงจะสังเกตได้ถึงสภาพอากาศที่เปลี่ยนไปอย่างชัดเจนและได้ยินข่าวเกี่ยวกับวิกฤติมลพิษทางอากาศที่มาจากฝุ่นพิษ PM 2.5 กันอยู่ทุกวัน หลายคนอาจสงสัยว่าฝุ่นละอองเล็กจิ๋ว PM 2.5 ที่ปกคลุมกรุงเทพฯ และหัวเมืองใหญ่ในช่วงที่ผ่านมา มาจากไหนกัน? แล้วทำไมถึงไปยอมหายไปสักที...

PM 2.5 คืออะไร ?

ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน แล้ว 2.5 ไมครอนนี้เล็กขนาดไหน? ก็ประมาณ 1 ใน 25 ของเส้นผมมนุษย์ จนขนจมูกไม่สามารถกรองได้ เมื่อเราสูดฝุ่นพิษ PM 2.5 เข้าไป ฝุ่นพิษนี้จะแพร่กระจายไปยังทางเดินหายใจ กระแสเลือด และส่งผลเสียต่อร่างกายในระยะยาว



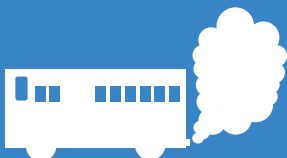
ฝุ่นพิษ PM 2.5 มาจากไหน?

สาเหตุของการเกิดฝุ่นพิษ PM 2.5 มีหลายปัจจัยด้วยกัน เช่น การเผาในที่โล่ง การคมนาคมขนส่ง การผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรม การรวมตัวของก๊าซอื่นๆ ในบรรยากาศ ซึ่งโดยปกติแล้วกิจกรรมต่างๆ ที่เราทำทุกวันก็ส่งผลให้เกิดฝุ่นใหม่ๆ เพิ่มขึ้นมา แต่แหล่งต้นตอที่ปล่อยฝุ่นละออง PM 2.5 มากที่สุดคือ การเผาในที่โล่ง อันดับถัดมา คือ การคมนาคมขนส่ง ตามมาด้วย การผลิตไฟฟ้า



การเผาในที่โล่ง

ปล่อย PM 2.5 ประมาณ
209,937 ตันต่อปี



การคมนาคมขนส่ง

ปล่อย PM 2.5 ประมาณ
50,240 ตันต่อปี



การผลิตไฟฟ้า

ปล่อย PM 2.5 ประมาณ
31,793 ตันต่อปี

ที่มา : thestandard.co

มีผลกระทบต่อร่างกายอย่างไร?

ด้วยความที่ฝุ่นละออง PM 2.5 มีขนาดเล็กมากๆ มันจึงสามารถเล็ดรอดผ่านเข้าไปในร่างกาย และนำไปสู่ปัญหาสุขภาพในระยะยาว และส่งผลกระทบต่อต่างๆ ตามมา ดังนี้

1) โรคระบบทางเดินหายใจ



ฝุ่นละอองมีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน และมีค่าความเข้มข้นสูงเกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สามารถผ่านเข้าไปในถุงลมปอด ทำให้เกิดการอักเสบ และยังกระตุ้นให้คนที่มีความเสี่ยงทางเดินหายใจ เช่น โรคโพรงจมูกอักเสบภูมิแพ้ โรคหอบหืด และโรคถุงลมโป่งพอง เกิดอาการกำเริบได้ง่ายกว่าปกติ และในระยะยาวหากสูดเข้าไปสะสมเป็นระยะเวลานานจะส่งผลให้การทำงานของปอดลดลง มีความเสี่ยงต่อโรคถุงลมโป่งพองแม้จะไม่สูบบุหรี่ก็ตาม และเพิ่มโอกาสทำให้เกิดมะเร็งปอดได้

2) โรคหัวใจและหลอดเลือด



เนื่องจากการสูดฝุ่นละออง PM 2.5 เข้าไปทำให้เลือดข้น และหัวใจทำงานหนักขึ้น นอกจากนี้ยังเป็นการกระตุ้นให้คนที่มีความเสี่ยงโรคหัวใจและหลอดเลือดเรื้อรังเกิดการกำเริบ โดยเฉพาะผู้ป่วยที่เป็นโรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด

3) โรคผิวหนัง



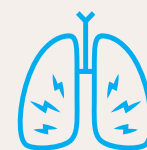
ฝุ่นละอองนี้สามารถทำปฏิกิริยาออกซิเดชันกับผิวหนัง ทำให้เกิดริ้วรอย ผิวหนังเหี่ยวย่น หมองคล้ำ จุดด่างดำ เป็นสาเหตุของโรคผิวหนังอักเสบ และโรคผื่นภูมิแพ้ผิวหนัง (Atopic Dermatitis)

4) โรคเยื่อตาอักเสบ



เกิดจากเชื้อไวรัส แบคทีเรีย หรือสารอื่นๆ เข้าสู่เยื่อตา ทำให้เกิดอาการอักเสบและตาแดง

5) โรคมะเร็ง



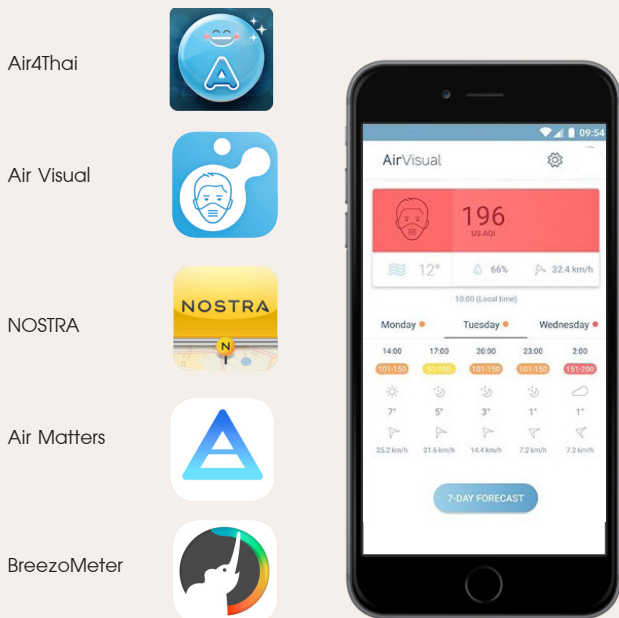
เมื่อหายใจเข้าไป ฝุ่นละอองนี้จะนำเอาสารอันตรายติดมาด้วย เช่น แคดเมียม ปรอท โลหะหนัก เป็นต้น ซึ่งหากสูดเข้าไปในปริมาณมากจนสะสมในร่างกาย จะเพิ่มความเสี่ยงในการเป็นมะเร็ง ซึ่งองค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่า PM 2.5 เป็นตัวการสำคัญที่ก่อให้เกิดมะเร็ง และเป็นสาเหตุ 1 ใน 8 ของการเสียชีวิตก่อนวัยอันควรของประชากรโลก นอกจากนี้ จากรายงานของธนาคารโลก (World Bank) ยังระบุว่า ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากมลพิษทางอากาศมากถึง 50,000 ราย

ค่ามาตรฐาน PM 2.5 อยู่กี่เท่าไร?

องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่น PM 2.5 ไว้ไม่เกิน 25 และค่าเฉลี่ยรายปีอยู่ที่ 10 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ในขณะที่ประเทศไทยในปี พ.ศ. 2553 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกประกาศฉบับที่ 36 กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่น PM 2.5 ไว้ไม่เกิน 50 และค่าเฉลี่ยรายปีอยู่ที่ 25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สาเหตุที่กำหนดค่ามาตรฐานต่างกัน เพื่อให้ประเทศที่ไม่สามารถปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติด้านคุณภาพอากาศขององค์การอนามัยโลก (WHO Air quality guidelines: WHO AQG) ได้ทันที ค่อยๆ ปรับมาตรฐานให้เข้มงวดขึ้น ให้สามารถปฏิบัติได้จริง เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทยนั้นๆ

เช็คค่า PM 2.5 ได้อย่างไร?

สามารถตรวจสอบคุณภาพทางอากาศได้ทางแอปพลิเคชันเหล่านี้



ภาพตัวอย่างการรายงานคุณภาพอากาศจากแอป Air Visual

แอปนี้สามารถตรวจสอบและรายงานปริมาณมลพิษทางอากาศในแต่ละพื้นที่รอบโลก รวมทั้งประเทศไทย นอกจากนี้ยังสามารถรายงานล่วงหน้าได้ถึง 7 วัน

ข้อแนะนำและวิธีป้องกันตนเองจากฝุ่นพิษ PM 2.5

1. วิธีการเลือกหน้ากากป้องกันฝุ่น PM 2.5

หน้ากากอนามัย N95 สามารถป้องกันฝุ่น PM 2.5 ได้ดีที่สุด เพราะป้องกันได้ทั้งฝุ่นละอองและเชื้อโรคที่มีขนาดเล็กถึง 0.3 ไมครอน เหมาะสำหรับป้องกันมลพิษ ฝุ่น PM 2.5 ครวีนพิษ ไอเสียรถยนต์ และไอระเหยของสารเคมีต่างๆ แต่ทั้งนี้ผู้ใช้อย่างไรก็ตาม ต้องใส่ให้ถูกวิธี แต่ในความเป็นจริงหากใส่หน้ากาก N95 ในระยะเวลานาน อาจทำให้หายใจลำบาก และมีราคาสูงกว่าหน้ากากชนิดอื่นๆ ดังนั้น ในบางกรณีผู้ใช้จึงเลือกหน้ากากธรรมดาซ้อนทิชชู 2 ชั้น ก็สามารถป้องกันฝุ่น PM 2.5 ได้ดีในระดับใกล้เคียงกัน

ระดับการป้องกัน

	หน้ากาก N95	90.82%
	หน้ากากธรรมดา + ทิชชู 2 แผ่น	90.80%
	หน้ากาก 9002A	86.49%
	หน้ากากธรรมดา + ผ้าเช็ดหน้า	49.60%
	หน้ากากธรรมดา	48.08%
	หน้ากากผ้า	21.28%

ที่มา: รายงานวิจัยโครงการการพัฒนาชุดความรู้ด้านประสิทธิภาพของหน้ากากป้องกันฝุ่นขนาดเล็ก

2. วิธีการเลือกเครื่องกรองอากาศใช้ภายในบ้าน

ควรเลือกให้เหมาะกับขนาดห้อง ระดับความแรงของลม ระดับการเสียงทำงาน ความละเอียดของแผ่นกรอง อะไหล่ การบำรุงรักษา และการรับประกัน เป็นต้น

NGV พลังงานทางเลือกที่สะอาด

PTT NGV ได้ปรับปรุงคุณภาพก๊าซ NGV ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ทั้งยังช่วยให้เครื่องยนต์ดีขึ้น ประหยัดเชื้อเพลิง และวิ่งได้ระยะทางไกลขึ้น โดยที่ไม่สร้างมลพิษ



การอนุรักษ์พลังงาน ในสถานบริการ NGV

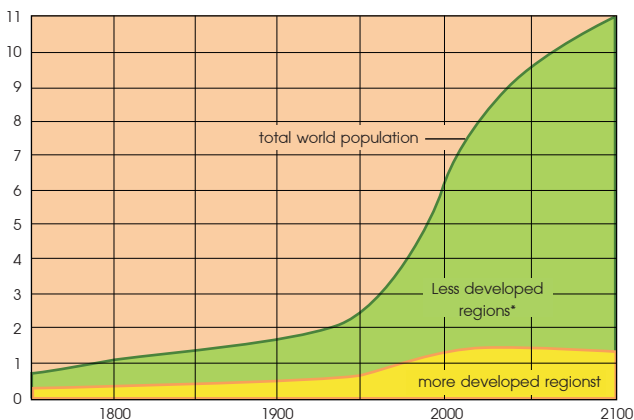


ทุกวันนี้กระแสของคำว่าอนุรักษ์...เกิดขึ้นมากมาย ไม่ว่าจะเป็นการอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์ป่า หรือการอนุรักษ์ชาวไทย แล้วทำไมต้องอนุรักษ์ นั่นก็เพราะเรากลัวที่จะเสียมันไป ทั้งที่ก่อนหน้านี้มันเคยอยู่กับเรามาโดยตลอด แต่การใช้แบบขาดการยั้งคิด ทำให้วันหนึ่งเราต้องหันกลับมาอนุรักษ์ สิ่งเหล่านั้นมากขึ้น เรื่องของพลังงานก็เช่นกัน เมื่อใช้หมดแล้วไม่สามารถสร้างขึ้นมาใหม่หรือหาภาคแทนได้ก็เกิดความต้องการในเวลาด่วนรวดเร็ว

กระแสของการอนุรักษ์พลังงานทั่วโลก เกิดขึ้นเมื่อใด?

การเพิ่มขึ้นของประชากรโลกในอัตราเท่าทวีตั้งแต่ปี 2000 เป็นต้นมา ในขณะที่ทรัพยากรอื่นยังคงมีอยู่เท่าเดิม หรือเริ่มหมดไป ทำให้เกิดกระแสอนุรักษ์ทรัพยากรขึ้นมากมาย

World, less developed regions, and more developed regions, population growth 1750-2100



แนวทางการอนุรักษ์พลังงาน แบ่งเป็น 2 แนวทาง คือการประหยัดพลังงาน (Energy Saver) และการหาพลังงานทดแทน (Renewable Energy) ในด้านการประหยัดพลังงาน เราทำมาแล้วนับ 10 ปี เช่น การใช้หลอด LED การรณรงค์ปิดไฟพร้อมกันทั่วทุกมุมโลก เป็นเวลา 1 ชั่วโมง เป็นต้น ในด้านการเสาะหาแหล่งพลังงานทดแทน ก็มีการค้นพบแหล่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในชั้นหิน (Shale Oil & Shale Gas) หรือการพัฒนา Solar Cell เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า แต่ถึงจะมีการค้นพบแหล่งพลังงานใหม่มากมาย ก็ยังไม่เพียงพอ ต่อความต้องการพลังงานในอนาคตอยู่ดี

กระแสการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทย

ในบ้านเราการอนุรักษ์พลังงานก็ได้รับการส่งเสริมไม่ต่างจากประเทศอื่นๆ ทั่วโลก แต่ขีดจำกัดของทักษะในการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อแสวงหาแหล่งพลังงานใหม่ๆ เป็นเรื่องยาก ดังนั้นจึงให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงานมากกว่า

เราจะเห็นได้จากการรณรงค์ให้ปิดไฟดวงที่ไม่ใช้ หรือการใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงานเต็มไปหมด เช่น หลอดไฟ LED เครื่องปรับอากาศ แบบ Inverter หรือสินค้าที่ได้รับรองจาก กฟผ. ฉลากประหยัดไฟเบอร์ 5 ซึ่งผู้ผลิตต้องมุ่งพัฒนาสินค้าของตนเอง ให้ตอบโจทย์เรื่องการประหยัดพลังงานอีกด้วย ในการประหยัดพลังงานในระดับองค์กร แน่นอนว่าต้องหาวิธีการประหยัดพลังงานให้ได้มากที่สุด เพราะพลังงานทุกหน่วยเป็นต้นทุนขององค์กร

ในด้านภาครัฐก็มีการออกกฎหมายบังคับในเรื่องนี้ด้วย นั่นคือกฎหมาย "ประกาศกระทรวงพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการจัดการพลังงานในโรงงานควบคุม* และอาคารควบคุม** พ.ศ. 2552" แล้วกฎหมายนี้เกี่ยวข้องกับใครบ้าง? : กฎหมายนี้ใช้บังคับกับอาคารควบคุมหรือโรงงานควบคุมตาม พรบ. โรงงาน

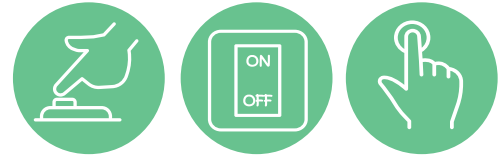
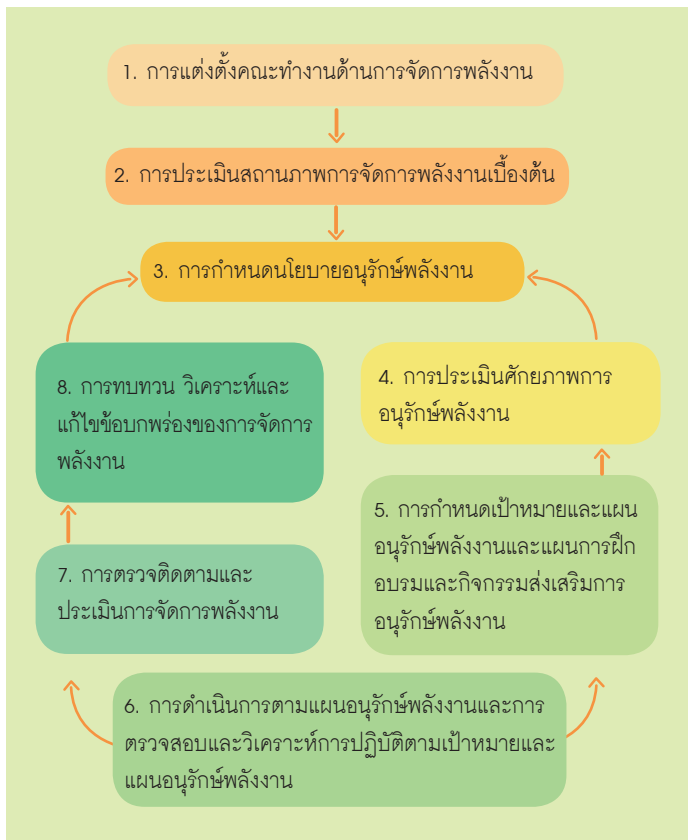
การอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายฉบับนี้มีรากฐานมาจากระบบ ISO 50001 โดยอาคารหรือโรงงานต้องมีการดำเนินการอย่างเป็นระบบ มีตัวชี้วัดการอนุรักษ์พลังงานที่ชัดเจน ต้องผ่านการ Audit ประจำปี และต้องส่งรายงานฯ ให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทุกปี จึงถือว่าปฏิบัติตามกฎหมาย

* โรงงานควบคุมก็คือ โรงงานตาม พรบ.โรงงาน ที่มีการใช้กำลังไฟฟ้าผ่านหม้อแปลงขนาด 11,750 KVA หรือ 10,000 Kilo Watts ขึ้นไป หรือใช้พลังงานอื่นๆ รวมกัน 200 ล้าน MJ ต่อปี

** อาคารควบคุมก็คือ อาคาร สถานที่ ที่มีการใช้กำลังไฟฟ้าผ่านหม้อแปลงขนาด 1750 KVA หรือ 1000 Kilo Watts ขึ้นไป หรือใช้พลังงานอื่นๆ รวมกัน 20 ล้าน MJ ต่อปี

สรุปสาระสำคัญของสิ่งที่ต้องทำตามกฎหมาย การอนุรักษ์พลังงานมีดังนี้

แผนผังโครงสร้างระบบการจัดการพลังงาน



- มาตรการ On-Peak Off-Peak : มาตรการนี้ช่วยประหยัดค่าไฟฟ้าให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักที่มีเครื่องคอมเพรสเซอร์ประเภท Gas Engine โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงานแทนไฟฟ้าในช่วง Peak Time (9:00-22:00)
- การติดตั้งอุปกรณ์ Capacitor Bank : มาตรการนี้ช่วยควบคุมค่าสนามไฟฟ้าเพื่อเพิ่มค่า Power Factor ของกระแสไฟฟ้า ไม่ให้ต่ำกว่า 0.85 ตามมาตรการของ กฟผ. ซึ่งปัจจุบันสถานีบริการ NGV ควบคุมไว้ที่ 0.9 โดย Capacitor Bank จะทำหน้าที่เก็บประจุไฟฟ้าที่เครื่องใช้ไฟฟ้าสร้างขึ้นไว้ ทำให้ลดการเกิดสนามไฟฟ้า ไม่ให้ไหลกลับไปรบกวนสายส่ง เมื่อสนามไฟฟ้าน้อยลง ค่า Power Factor ก็เพิ่มขึ้นนั่นเอง



การอนุรักษ์พลังงานในสถานีบริการ NGV

สถานีบริการ NGV ถือเป็นอาคาร สถานที่ควบคุม โดยสถานีบริการ NGV ขนาดใหญ่ อย่างเช่น สถานีประเภท Super Station หรือ สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก จะเข้าข่ายตามมาตรา พรบ. โรงงานจึงต้องดำเนินการตามกฎหมายนี้ ในขณะที่สถานีฯ ที่ไม่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ก็ให้ความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงาน และได้ดำเนินการอนุรักษ์พลังงานด้วยเช่นกัน

อนุรักษ์พลังงานในสถานีบริการ NGV อย่างไร?

- โครงการ LED ช่วยชาติ : เปลี่ยนหลอดไฟในสถานีเป็นหลอดไฟแบบ LED ทั้งหมด นอกจากจะประหยัดไฟแล้วยังช่วยประหยัดเงินในกระเป๋าเวลาบิลค่าไฟฟ้ามาเรียกเก็บอีกด้วย
- การใช้อุปกรณ์ Soft Start : ปริมาณไฟฟ้ากว่า 98% ที่ใช้ในสถานีบริการ NGV ส่วนใหญ่ถูกใช้ไปกับเครื่อง Compressor จึงพัฒนาใช้อุปกรณ์ Soft Start ที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการกระชากไฟ เมื่อเริ่มใช้งานเครื่อง Compressor ส่งผลให้ใช้พลังงานไฟฟ้าที่ละน้อย ทำให้ประหยัดพลังงานไปได้มากทีเดียว



- วินัยการประหยัดพลังงาน : เมื่อไม่ใช้ไฟดวงไหนก็ปิด อันนี้เป็นมาตรการสำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนในสถานีบริการ NGV เพื่อสร้างวินัยในการประหยัดไฟฟ้าให้กับผู้เกี่ยวข้อง
- มาตรการอื่นๆ : การปรับปรุงอุปกรณ์บางอย่างเพื่อประหยัดพลังงาน เช่น เครื่องปรับอากาศแบบ Inverter ในบางสถานี เป็นต้น

ภายหลังจากการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พลังงานของสายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์พบว่าพลังงานที่ใช้ โดยเฉพาะพลังงานไฟฟ้าลดลงไปมากทั้งนี้มาตรการการอนุรักษ์พลังงานในสถานีบริการ NGV ก็ยังดำเนินการต่อไปเพื่อควบคุมต้นทุนสถานีฯ ได้อย่างเหมาะสมนั่นเอง

แล้วอนาคตการอนุรักษ์พลังงานจะเป็นอย่างไรบ้าง?

ด้วยเทคโนโลยีการประหยัดพลังงานที่พัฒนาขึ้นทุกวัน ในอนาคตอันใกล้อาจมีเครื่องมือในการอนุรักษ์พลังงานที่ดีขึ้น เราอาจเห็นสถานีบริการ NGV ติดตั้ง Solar Roof Top เพื่อใช้เป็นพลังงานในสถานี หรือแม้แต่พลังงานทางเลือกรูปแบบอื่นก็อาจมีให้เห็นก็ได้

สุดท้ายก็ต้องย้อนกลับมาถามตัวเองว่า เราได้ดำเนินการอนุรักษ์พลังงานในสถานีบริการ NGV หรือที่บ้านอย่างไรบ้าง หากมีอะไรนอกเหนือจากที่กล่าวมา... ก็มาเล่าสู่กันฟังนะคะ... อย่าลืมว่า "การอนุรักษ์พลังงาน คุณได้ ชาติได้"

อ้างอิงข้อมูลจาก คุณธนโชติ ชีพสมล วิศวกร ส่วนแผนและบริหารการขนส่ง ฝ่ายปฏิบัติการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

NGV UPDATE



นายกรัฐมนตรีตรวจเยี่ยมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงาน สถาบันวิทยสิริเมธี โรงเรียนกำเนิดวิทย์ ศูนย์การเรียนรู้ป๋าวังจันทร์ และร่วมพิธีเปิดหน้าดินก่อสร้าง “โครงการ EECi เมืองนวัตกรรมใหม่” พร้อมลงหลัก-สร้างฐาน นำพาประเทศไทยแลนด์ 4.0

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย คุณศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน คุณพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมรักษาการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี คุณธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ คุณไพโรจน์ ชูจิตติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และ คุณสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ ต.ป่ายุบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ซึ่งเป็นเขตพัฒนาทางการศึกษา นวัตกรรม และเทคโนโลยีของกลุ่ม ปตท.พร้อมทั้งติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) โครงการภายใต้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งขณะนี้มีความคืบหน้าไปมาก โดย ปตท.จะเริ่มงานก่อสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคและสทพ. จะเริ่มก่อสร้างอาคารวิจัยและนวัตกรรม ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2563 ในโอกาสนี้ นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติทำพิธีเปิดหน้าดิน เพื่อเริ่มงานก่อสร้างและได้ชมทัศนียภาพพื้นที่ EECi ในระยะไกลจากที่สูง ณ หอชมวิวกววมถึงเยี่ยมชมโรงเรียนกำเนิดวิทย์ สถาบันวิทยสิริเมธี และศูนย์เรียนรู้ป๋าวังจันทร์ ปตท. โดยมี คุณสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง คุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ และคณะผู้บริหาร ปตท. ให้การต้อนรับ



ปตท. ร่วมพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ระดับเกษตรไทย 4.0

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2562 คุณอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมด้วย คุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. พันเอกไชยปราการ พิมพ์จินดา รองผู้บังคับการกรมทหารราบที่ 21 รักษาพระองค์ และ คุณจักรวาล ตั้งประกอบ นายกเทศมนตรีเมืองบ้านสวน ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โครงการ NGV Marketplace ตามแผนยุทธศาสตร์ระดับการเกษตร 4.0 เพื่อประกาศความร่วมมือพัฒนาช่องทางจำหน่ายสินค้าเกษตรปลอดภัย ผ่านสถานีบริการ NGV ปตท. พร้อมส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลตลอดกระบวนการเพื่อยกระดับเกษตรกรไทยและสนับสนุนการขับเคลื่อน Digital Economy ของประเทศ โดยได้รับเกียรติจากคุณลักษณะ วจานวัช รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานในพิธี พร้อมกับ คุณกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน มาร่วมแสดงความยินดีภายในงาน

ในเบื้องต้น NGV Marketplace จะเป็นร้านค้าที่รวบรวมสินค้าเกษตรที่มีมาตรฐานในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ตามโครงการเกษตรอุไรใจ ของ ปตท. ที่ต้องการเป็นศูนย์กลาง(Hub) กระจายและรวบรวมสินค้าเกษตรมาตรฐาน สำหรับรายการสินค้าคุณภาพมาตรฐานที่น่ารองวางจำหน่ายนั้น กระทรวงเกษตรฯ ได้มีการพิจารณารายการผลผลิตและผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรที่โดดเด่นในจังหวัดชลบุรีไว้แล้ว โดยรวบรวมเกษตรกรและผู้ประกอบการที่พร้อมผลิตสินค้าเกษตรมาตรฐานได้ประมาณ 1,150 ราย ซึ่งในจำนวนนี้มีผู้ผลิตสินค้าทั้งในลักษณะวิสาหกิจชุมชน วิสาหกิจแปลงใหญ่ กลุ่มเกษตรกร และเกษตรกรรายย่อย นอกจากนี้ ยังมีสินค้าที่รวบรวมจากผู้ประกอบการที่ผลิตสินค้าเกษตรตามมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) จำนวน 550 ราย





กลุ่ม ปตท. ร่วมวิ่งกระตุกหัวใจกับสภาอากาศไทย

คุณกฤษณ์ อิ่มแสง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กำกับดูแลองค์กรและกิจการสัมพันธ์ เป็นผู้แทนกลุ่ม ปตท. มอบเงินจำนวน 10,000,000 บาท ให้แก่คุณหญิงฉวีวรรณ เจริญญิก สภาอากาศไทย ในการสนับสนุน “โครงการวิ่งกระตุกหัวใจ Virtual Run 10,000,000 Km.” ของสภาอากาศไทย โดยรายได้ทั้งหมด นำไปใช้ในการจัดซื้อเครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator: AED) เพื่อส่งต่อเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตในยามฉุกเฉินให้แก่ประชาชนไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ อีกทั้งยังเป็นการร่วมรณรงค์ให้ประชาชนวิ่งเพื่อออกกำลังกายอีกด้วย

ประเทศไทย ยังคงขาดเครื่อง AED อีกจำนวน 269 เครื่อง จึงจะเพียงพอต่อการช่วยเหลือคนไทยทั่วประเทศที่มีภาวะหัวใจหยุดเต้นเฉียบพลัน ทางสภาอากาศไทย จึงขอเชิญชวนคนไทยทั่วประเทศร่วมเป็นฮีโร่บริจาคได้ตามกำลังศรัทธา โดยเครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้า หรือ AED 1 เครื่อง มีมูลค่า 80,000 บาท ซึ่งสามารถบริจาคเงินผ่านช่องทาง “สภาอากาศไทย เครื่องกระตุกหัวใจเพื่อคนไทยทุกคน” ที่ อ.กสิกรไทย เลขที่บัญชี 623-1-00096-6 ธ.ไทยพาณิชย์ เลขที่บัญชี 045-304670-2 ทั้งนี้บริจาคตั้งแต่ 500 บาทขึ้นไป สามารถติดต่อรับใบเสร็จเพื่อลดหย่อนภาษีได้ที่สำนักงานคลังสภาอากาศไทย โทร. 02-256-4000 ต่อ 2174-75 หรือ 2180-81



PTT NGV ร่วมกับ PTTOR ออกบูธนิทรรศการในงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 สมาคมรถบรรทุกภาคตะวันตก ณ สนามหน้าองค์พระปฐมเจดีย์ จ.นครปฐม

เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2562 ปตท. ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พร้อมด้วยฝ่ายพัฒนาสถานีบริการและระบบงานค้าปลีกน้ำมัน (บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) ร่วมออกบูธนิทรรศการในงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 ของสมาคมรถบรรทุกภาคตะวันตก จ.นครปฐม โดยภายในบูธนิทรรศการประกอบไปด้วยการให้ความรู้เกี่ยวกับ PTT NGV คุณภาพใหม่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์บัตร Fleet Card ของ ปตท.



ผู้บริหารสายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เยี่ยมชมการอบรมซ่อมแผนฉุกเฉิน และตรวจเยี่ยมสถานีบริการ NGV ปตท.ชัยพฤกษ์เสาเข็มและบันจัน กรุ๊ป

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2562 คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และคุณสมพล ไวยรัชพานิช ผู้จัดการฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงาน ปตท. เข้าร่วมเยี่ยมชมการอบรมซ่อมแผนฉุกเฉิน พร้อมทั้งตรวจเยี่ยมความเรียบร้อย ณ สถานีบริการ NGV ปตท.ชัยพฤกษ์เสาเข็ม และบันจัน กรุ๊ป นิคมใหม่ กรุงเทพฯ

โดยสถานีบริการ NGV ปตท.ชัยพฤกษ์เสาเข็มและบันจัน กรุ๊ป เป็นสถานีที่ได้รับการรับรอง 5 ดาว ประจำปี 2561 และนับเป็นสถานีบริการ NGV ที่ได้รับการพัฒนาภาพลักษณ์ใหม่ (Flagship) เป็นแห่งแรก

การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ สถานีสบริการ NGV ปตท

“ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ในสายงาน NGV” พนักงานทุกคนจะได้ยินคำนี้เสมอ ทุกครั้งที่มีการประชุมและมอบนโยบายจากผู้บริหารระดับสูง “คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์” ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ที่มุ่งเน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญของการทำงานและเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนทำงานโดยตระหนักถึงการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ



สำหรับ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นการปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมในเชิงป้องกัน “เหตุฉุกเฉิน” ที่อาจเกิดขึ้นได้ในสถานประกอบการจากการทำงานที่อยู่ในสภาวะเสี่ยงต่างๆ เช่น ก๊าซรั่วไหล ไฟไหม้ เป็นต้น ดังนั้นการฝึกซ้อมหนีไฟและการฝึกซ้อมอพยพเวลาเกิดเพลิงไหม้ถือเป็นภารกิจที่พนักงานทุกคนที่ทำงานภายในสถานีสบริการ NGV ต้องให้ความสำคัญอย่างมาก เพราะไม่มีใครคาดการณได้ว่า เหตุเพลิงไหม้จะเกิดขึ้นที่ไหน เมื่อไหร่ เวลาใด แต่หากเราพร้อมรับมือกับเหตุเหล่านี้ อาจช่วยลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินลงได้ นอกจากการฝึกซ้อมในภาคปฏิบัติแล้วนั้นผู้เข้าร่วมการอบรมหลักสูตรนี้ยังจะได้รับความรู้ภาคทฤษฎีเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ การใช้ถังดับเพลิงที่ถูกต้อง การปฐมพยาบาลเบื้องต้นอีกด้วย

ก่อนเข้าสู่วิชาเรียนการฝึกซ้อมหนีไฟและอพยพเวลาเกิดเพลิงไหม้ เราขอแนะนำผู้อ่านทุกท่านให้รู้จักกับเหตุฉุกเฉินทั้ง 4 ระดับของ ปตท. รวมถึงการจัดการเหตุฉุกเฉินก่อน

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้ว ไม่ขยายตัวออกไปสามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานของหน่วยงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น โดยไม่จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับท้องถิ่น

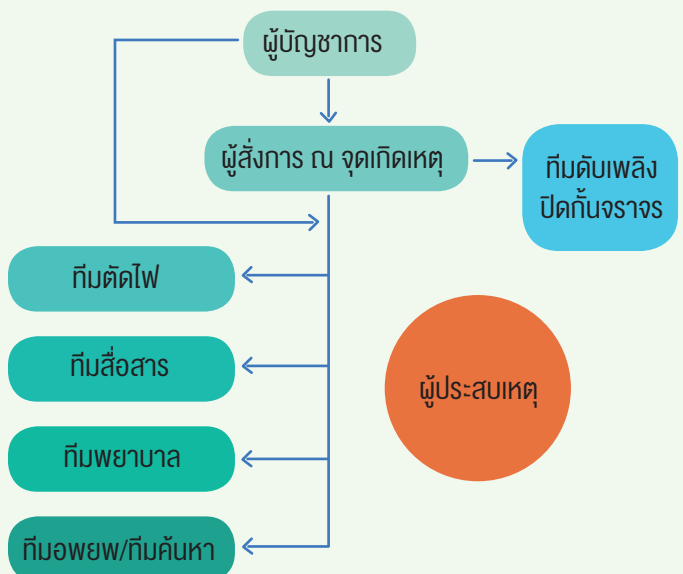
เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 หรือภาวะวิกฤต หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ จนต้องการกำลังสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับจังหวัด

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 4 หรือภาวะวิกฤต หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการอำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ หรือกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศ

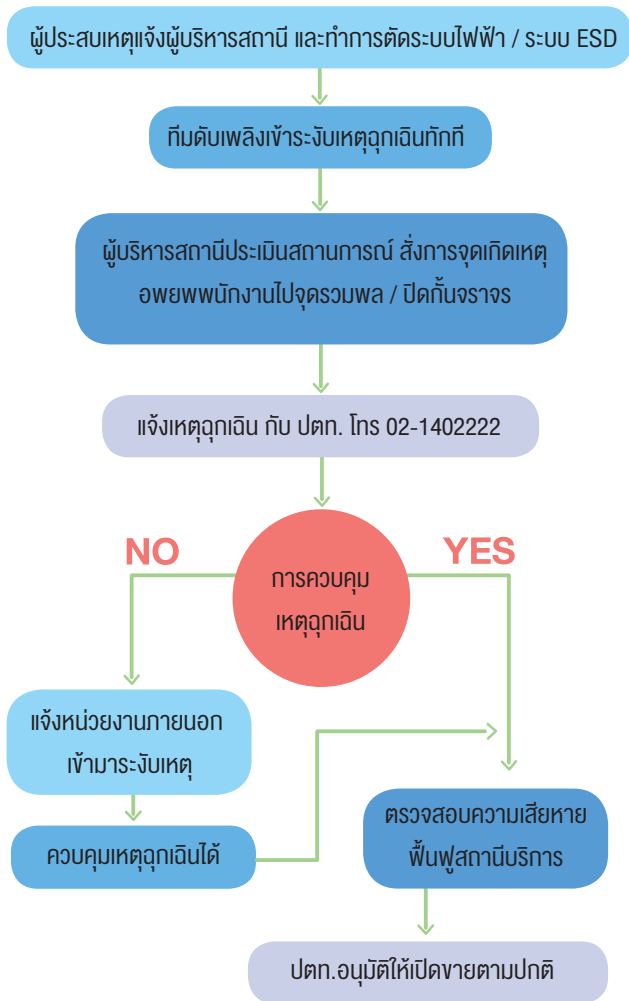
คู่มือแผนฉุกเฉิน

สถานีสบริการ NGV ต้องมีการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตามกฎหมาย และปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานปฏิบัติการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน หรือ “คู่มือแผนฉุกเฉิน” ประกอบด้วย 6 แผน ได้แก่ แผนการตรวจตรา แผนการอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ แผนการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูกลับคืนสถานะปกติ

โครงสร้างแผนฉุกเฉินสถานีสบริการ NGV



ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามกฎหมาย ในสถานีบริการ ปตท. NGV

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟในสถานีบริการ ปตท. NGV นั้นกำหนดให้ทุกสถานีต้องดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 หมวด 8 ข้อ 30 ให้ นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคน “ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง” ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายใน อาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ตั้งแต่ ปี 2561 เป็นต้นมา ปตท. ได้เริ่มให้บริการ ทีมวิทยากรดับเพลิงของหน่วยงาน NGV แก่สถานีบริการ NGV ทั่วประเทศ ซึ่งทีมงานดังกล่าว เป็นผู้มีความเชี่ยวชาญด้านการป้องกัน และระงับอัคคีภัย และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามใบอนุญาตที่ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ ดพท.019 และ ดพท.020 เพื่อเป็นวิทยากรในการฝึกซ้อมฯ ให้กับผู้เกี่ยวข้องที่สำคัญ ได้แก่ ผู้บริหารสถานี ผู้จัดการสถานี พนักงานหน้าลาน และผู้ปฏิบัติงานในสถานีฯลฯ ซึ่งทุกคนที่ปฏิบัติงานในสถานีบริการ NGV จะต้องผ่านการฝึกซ้อมฯ โดยเน้นการจำลองสถานการณ์รับมือเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ 1 เป็นหลัก เพื่อเป็นพื้นฐานในการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายในสถานีบริการ NGV ได้เองอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการฝึกซ้อมฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

1. ภาคทฤษฎี ได้แก่ ความรู้เกี่ยวกับก๊าซ NGV ทฤษฎีการเกิดของไฟชนิดของเชื้อเพลิง การดับไฟที่เกิดจากก๊าซ NGV แผนการดับเพลิงของสถานี NGV แผนการอพยพหนีไฟ และ การค้นหาช่วยเหลือ เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
2. ภาคปฏิบัติ ได้แก่ ฝึกการใช้ถังดับเพลิงและการดับเพลิงขั้นต้น ฝึกการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และฝึกซ้อมจริงโดย Pre Fire Plan เน้นจุดเสี่ยง เช่น บริเวณตู้จ่ายก๊าซ ห้อง Compressor เป็นต้น โดยเน้นการตัดแยกระบบ การระงับเหตุเบื้องต้น การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย การแจ้งเหตุมายัง ปตท. การอพยพมาจุดรวมพล เป็นต้น

ภาคทฤษฎี



ภาพฝึกการใช้ถังดับเพลิง



ภาพฝึกการใช้ถังดับเพลิงระงับเหตุ



ภาพฝึกการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

ภาคปฏิบัติ

การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ



เหตุการณ์ก๊าซรั่วไฟไหม้



กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน



เคลื่อนย้ายผู้ป่วยบาดเจ็บ



ระงับเหตุ



การช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้น



การแจ้งเหตุ



การอพยพมาจุดรวมพล



มอบวุฒิบัตร

อ้างอิงข้อมูลจาก นายสุนันท์ จันทนา ผู้จัดการส่วนบำรุงรักษาสถานี ฝ่ายวิศวกรรมบำรุงรักษาและบริหารโครงการ ท่านที่สนใจวิทยากรดับเพลิง สามารถติดต่อได้ที่

1. นายสุนันท์ จันทนา โทร 081-827-5556 E-Mail sunun.c@pttplc.com
2. นายนิรติ ลิ้มเกิดผล โทร 089-8165084 E-mail nirat.l@pttplc.com

ปทุมธานีนี้ดีต่อใจ

ปทุมธานีเป็นจังหวัดปริมณฑลที่สามารถทำให้ทุกคนทุกเพศและทุกวัย มีความสุขกับการได้ทำกิจกรรมที่ หลากหลายภายในหนึ่งวัน



บ้าน ๑,๐๐๐ ไม้ม้า คาเฟ่แอนด์ฟาร์ม เป็นการสัมผัสบรรยากาศและจำลองกิจกรรมเสมือนจริง เพื่อให้ทุกคนได้เรียนรู้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๙ ในทุกขั้นตอน ภายในพื้นที่ 3 ไร่ คุณได้เจ้าของร้านมีความตั้งใจที่จะทำให้บ้านของตนเองเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิตเศรษฐกิจพอเพียง จึงจัดสรรพื้นที่ให้เป็นทั้งแปลงนาสาธิต บ่อเลี้ยงปลา เล้าเป็ด เล้าไก่ แปลงปลูกผัก ตลอดจนร้านค้าในบรรยากาศร่มรื่น เด็ก ๆ จะได้รับความรู้จากประสบการณ์ตรง ด้วยการลงมือ ทำนา ทำไข่เค็ม เก็บไข่เป็ด พายเรือ หรือแม้กระทั่งทำปุ๋ยจากมูลไส้เดือน ส่วนคุณพ่อคุณแม่ก็สามารถนั่งพักผ่อนพร้อมจิบกาแฟ น้ำผลไม้ ทานขนมได้ร่วมเจ้าของต้นไม้ใหญ่ แล้วสูดอากาศบริสุทธิ์อย่างสบายปอดเลย

คาเฟ่นี้ ตั้งอยู่บริเวณริมคลองบางเตยใน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เปิดให้บริการเฉพาะวันเสาร์และอาทิตย์ ตั้งแต่เวลา 09.00 - 17.00 น. สอบถามข้อมูลหรือติดตามกิจกรรม ความเคลื่อนไหวของร้านได้ที่ Facebook Fanpage บ้าน ๑,๐๐๐ ไม้ม้า Cafe & Farm

ตลาดอึ่งน้ำสามโคก เป็นอีกหนึ่งสถานที่ที่แสดงถึงวิถีการดำเนินชีวิตของชุมชนริมแม่น้ำในจังหวัดปทุมธานี ความสงบร่มเย็นเป็นปัจจัยแรกๆ ที่ทำให้ตลาดแห่งนี้น่าสนใจกว่าตลาดน้ำอื่น ๆ อยู่พอสมควร เพราะนอกจากไม่ต้องต่อคิวแย่งกันกินอาหารเจ้าดังตามริ้วแล้ว พ่อค้า แม่ขายที่นี่ ยังยินดีอย่างยิ่งในการต้อนรับ พร้อมแนะนำเมนู เชื้อเชิญให้เข้าไปถ่ายรูปบรรยากาศของร้าน ถึงแม้ว่าที่นี่จะเป็นบ้านที่อยู่อาศัยของตนเอง อิ่มอกอิ่มใจเหมือนได้ไปเยือนบ้านญาติผู้ใหญ่ก็ว่าได้

เรื่องน่าใจไมตรีเราพบได้ในทุกร้านค้า แต่เรื่องข้าวปลาอาหารก็ไม่น้อยหน้าที่ไหน เดินไป ชิมไป แถมได้ของฝากกลับบ้านกันเต็มไม้เต็มมือ เปิดทุกวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ ขอแนะนำเพิ่มเติมว่า ถ้าวางแผนการเดินทางดี ๆ สามารถนั่งเรือจากที่นี่เพื่อไปขึ้นที่ท่าหน้าของ บ้าน ๑,๐๐๐ ไม้ม้า คาเฟ่แอนด์ฟาร์ม ซึ่งมันก็จะได้ฟีลไปอีกแบบนะ





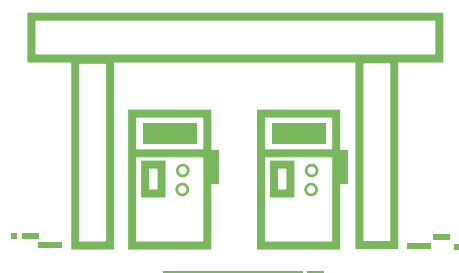
กระท่อมลุงจรณ์ สวรรค์ของคนรักกระบองเพชร ที่ต้องบอกอย่างนี้เพราะที่นี่มีกระบองเพชรมากมาย หลากหลายสายพันธุ์ ทั้งต้นเล็ก ต้นใหญ่ จัดเรียงรายไว้อย่างเป็นระเบียบ สำหรับคนที่พอจะมีความรู้บ้างก็สามารถเดินเข้าไปหยิบถาดแล้วเลือกต้นที่สนใจมาให้คิดราคาได้เลย รับรองว่าเมื่อไปถึงจะต้องได้อะไรสักอย่างติดมือกลับบ้าน ถึงแม้ไม่ใช่กระบองเพชร ก็ต้องได้รูปเด็ด ๆ ในโลกแค่นี้ ๆ ในกระท่อมลุงจรณ์แห่งนี้แน่นอน แต่ขอเตือนไว้ก่อนว่า หยิบจับเจ้ากระบองเพชรอย่างเบามือด้วยนะ

ร้านนี้ ตั้งอยู่ในซอยวัดสิงห์อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานีการจะเดินทางมาที่นี่ควรต้องโทรนัดหมาย หรือสอบถามวันเวลาเปิดปิดให้ถี่ ๆ ที่ เบอร์ 08-6525-6874

ร้านเอี้ยเซี่ยฮวด เจ้าเด็ดแห่งเมืองสามโคก ที่เปิดทำการมานานกว่า 4 ทศวรรษ ด้วยชื่อเสียงที่มีมาอย่างยาวนาน จึงอยากแนะนำเมนูของร้านนี้ว่า สิ่งไหนอร่อย รสชาติก็อร่อย เพราะอันที่จริง ก็มีเมนูขึ้นชื่ออยู่หลายอย่าง แต่เราเลือกสั่งแบบผสมกันไป ทั้ง หมูกรอบตัวเค็ม มะระผัดไข่ใส่หนาม เปิดพะโล้ กุ้งผัดกระเทียมโทน และแกงส้มผักแว่น เมื่อได้ชิมถึงกับเกิดคำถามว่า มีเมนูไหน ไม่แนะนำได้ด้วยหรือ?

ร้านนี้ ตั้งอยู่ตรงข้ามที่ว่าการอำเภอสามโคก เปิดให้บริการทุกวันตั้งแต่ 10.00 - 16.00 น. สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ 0-2593-1267, 08-3602-7555

ปทุมธานีถือเป็น One Day Trip ที่อัมพอง ชุ่มปอด เป็นที่สุด นอกจากสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่เขาไปเยือน ผู้คนที่เราพบเจอจะน่าประทับใจแล้ว ระหว่างทางก็ยังมีสถานบริการ NGV ไว้คอยบริการอยู่ เรียกว่า ทั้งได้ความรู้ อิ่มท้อง อุ่นใจ ไร้กังวล



โครงการสร้างเครือข่ายการให้บริการ NGV

โครงการสร้างเครือข่ายการให้บริการ NGV

จากภาวะราคาน้ำมันโลกที่ทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ ส่งผลให้ในช่วงที่ผ่านมาผู้ใช้รถมีทางเลือกในการใช้เชื้อเพลิงมากขึ้น เช่นเดียวกับกลุ่มผู้ประกอบการติดตั้ง ช่อมบำรุง และตรวจสอบอุปกรณ์ NGV ได้เลิกกิจการไปเป็นจำนวนมาก ทำให้ผู้ใช้รถไม่ได้รับความสะดวก ปลอดภัย. จึงมีแนวคิดที่จะลดความเดือดร้อนของผู้ใช้รถ NGV ด้วยการสร้างเครือข่ายการให้บริการ NGV เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ติดตั้งฯ ผู้ตรวจฯ และ ปตท. เป็นพันธมิตรในการสร้างเครือข่ายการให้บริการผู้ใช้รถ NGV ร่วมกัน โดย ปตท. มีแผนที่จะจัดทำฐานข้อมูลผู้ให้บริการ NGV และข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นแก่ผู้ใช้รถ NGV เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถ และลดปัญหาในการสืบค้นข้อมูลการให้บริการต่างๆ เกี่ยวกับ NGV

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม ที่ผ่านมานี้ ปตท. ได้เชิญกลุ่มผู้ประกอบการติดตั้ง และตรวจสอบอุปกรณ์ NGV ที่อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เข้าร่วมงานสัมมนา ารรณงค์ความปลอดภัยการใช้ NGV ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัล พลาซ่าลาดพร้าว กรุงเทพฯ โดยในช่วงท้ายของงานได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการฯ ร่วมกันระดมความคิด แลกเปลี่ยนมุมมองผลกระทบที่ได้รับจากจำนวนผู้ใช้รถ NGV ที่ลดลง เพื่อหาแนวทางการปรับตัวร่วมกัน และนำข้อมูลที่ได้จากกิจกรรมในครั้งนี้ ไปพัฒนาต่อยอดโครงการสร้างเครือข่ายการให้บริการ NGV



ภาพบรรยากาศกิจกรรมระดมสมอง จากโครงการสร้างเครือข่ายการให้บริการ NGV โดยได้รับเกียรติจาก อ.พัฒน์เดช อาสาสรรพกิจ เป็นผู้ดำเนินรายการ

กิจกรรมระดมสมองได้แบ่งหัวข้อออกเป็น 4 ส่วนคือ



1. ปัญหาของผู้ติดตั้งอุปกรณ์ NGV



2. ปัญหาของผู้ตรวจอุปกรณ์ NGV



3. ปัญหาในเรื่องของเครือข่าย



4. ปัญหาในเรื่องการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมระดมสมองได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้ากิจกรรมนำเสนอปัญหาทั้งจากภายใน ภายนอก รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหา ผลสรุปที่ได้จากกิจกรรมจะถูกนำไปปรับปรุง และแก้ไข โดย จะมานำเสนอใน NGV Focus ฉบับหน้า ผู้อ่านอย่าลืมติดตามกันนะคะ

ผู้ที่สนใจเข้าร่วมโครงการสร้างเครือข่ายการให้บริการ NGV สามารถติดต่อแจ้งความประสงค์ได้ที่ ศูนย์ติดตั้ง NGV ปตท. สาขาจรัญสนิทวงศ์ โทร 02-424-2470, 083-270-8171, 082-681-8128

NGV

FUNNY CLUB

การจรรยาบรรณแบบนี้เป็นแบบที่ การจับขี้ที่เคาฟกฏ และมีน้ำใจ ให้เพื่อนร่วมทางเป็นสิ่งจำเป็นนะคะ เราลองมาช่วยกันดูที่ สองภาพนี้ ว่ารถคันไหนนะ ที่สลับที่เปลี่ยนเลนส์ไปบ้าง กราบคำตอบแล้วส่งมาร่วมสนุกกับของรางวัลกันได้เลยคะ



รายชื่อผู้ร่วมสนุกตอบคำถาม NGV Focus 56

คุณอรพรรณ วันธรรมาน	คุณบุญญพัฒน์ รามพูน
คุณกัลลนันท์ ดวงธัญวิเชียร	คุณบุปผา สนธิ
คุณนาฏยา พุ่มไพร	คุณอรอุมา ธารชลาณุกิจ
คุณดรณี เทิกขุนทด	คุณทินรุจ ราคคำ
คุณโสภาพรรณ ทองชู	คุณศิวกร โพชนุกูล



กติกาการร่วมสนุก

ถ่ายรูปส่งคำตอบมาที่

Line @pttngv ภายในวันที่ 31 พ.ค. 2562

ลุ้นรับ ร่ม Godji จำนวน 10 รางวัล



ขอบคุณทุกพลังความรัก
ที่ร่วมสร้างกันมาตลอด 40 ปี และตลอดไป



สานพลังสู่ความยั่งยืน



ฟังเพลง ขอบคุณความรัก
โดย ทอม อิศรา

PTT Contact Center ☎ 1365

Line: @pttngv

