

สิ้นประทีป โคมไฟ ไร้แสงส่อง
เรายังมอง เห็นหมู่ดาว ที่ราวฟ้า
ดั่งดวงเพชร อันแวววาว พรานภา
ที่ทรงเปี่ยม ด้วยเมตตา และปราณี

ถึงคืนวัน ผาโผ ไม่หวนกลับ
แม้เดือนดับ ยังห้อยอยู่ สู่วิถี
ขอขมาพัน ทุกทุกวัน หมั่นทำดี
คือสิ่งที่ ทรงสอนไว้ ไม่ลืมเลือน

เมื่อมจเหตุชน เปสวทอง ส่องใส
ใจเชื้อมใจ ดุจสายใย อันไหลเลื่อน
จากฟากฟ้า จรดดารา และดวงเดือน
เปรียบเสมือน พลังแห่งรัก องค์จักรินทร์

สถิตในดวงใจไทยตราบนิจรันดร์

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทในกลุ่ม


GASLINE

ปีที่ 28 ฉบับที่ 107 เล่มพิเศษประจำปี 2560
<http://dscng.pttplc.com> ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107544000108

เปิดเล่ม

สารบัญ

สวัสดิ์สมาชิกและผู้อ่านจุลสารก๊าซไลน์ทุกท่าน ในช่วงเดือน ตุลาคม 2560 เป็นช่วงงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหาจักรีบรมราชูปถัมภ์ จักรีนฤพดินทร สยามินทร์ราชธิราช บรมนาถบพิตร ในหลวงรัชกาลที่ 9 กองบรรณาธิการจุลสารก๊าซไลน์ และผู้บริหาร ปตท. ทุกท่าน ขอร่วมน้อมรำลึกและถวายความอาลัยอย่างหาที่สุดมิได้

ทั้งนี้ทางกองบรรณาธิการจึงจัดทำจุลสารก๊าซไลน์ฉบับพิเศษ ฉบับนี้ขึ้นเพื่อร่วมน้อมรำลึกและถวายความอาลัยอย่างหาที่สุดมิได้ในเล่มประกอบไปด้วยบันทึกและรำลึกภาพเหตุการณ์ พระราชประวัติ และพระจริยวัตรอันงดงามตั้งแต่พระชนมายุ 1 ชันษา เรื่อยมา

นอกจากนี้ภายในเล่มยังมีโครงการที่ทาง ปตท. ได้น้อมนำแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในหลวงรัชกาลที่ 9 มาปรับใช้ในการทำงานและกิจกรรมเพื่อสังคม ซึ่งพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชของปวงชนชาวไทย ทรงเป็นต้นแบบที่ประเสริฐ ตลอด 70 ปีที่ทรงงานอย่างหนัก เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนชาวไทย ผ่านโครงการพระราชดำริต่างๆ กว่า 4,000 โครงการ

ท่านยังสามารถอ่านบทความที่น่าสนใจอื่นๆ ในคอลัมน์ต่างๆ ของจุลสารก๊าซไลน์ได้ตามปกติ สุดท้ายนี้ท่านสามารถแสดงความคิดเห็นติชมได้ที่ส่วนบริการลูกค้าก๊าซฯ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผ่านทาง Email address : dscng@pttplc.com หรือติดตามจุลสารก๊าซไลน์ทุกฉบับได้ที่ Website : <https://dscng.pttplc.com> แล้วพบกันใหม่ในฉบับหน้า สวัสดิ์ค่ะ...

เปิดเล่ม	2
เรื่องจากปก	3
6 ทรงเป็นแรงบันดาลใจ	17
ตลาดก๊าซ	24
Innovation	26
Gas Technology	27
สาระน่ารู้	28
ความปลอดภัย	29
Knowledge Sharing	30
PR	31
เกี่ยวอ้อมท้องกับ Mr. Gassy	32
บริการลูกค้า	33
ICT Corner	34
มุมมองภาพ	35
ถามมา-ตอบไป	36

วัตถุประสงค์จุลสาร **ก๊าซไลน์** เป็นสิ่งที่จัดทำขึ้นโดย ฝ่ายตลาดก่อกจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. เป็นสื่อกลางระหว่างลูกค้าและหน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติในทุกๆ ด้าน
2. เผยแพร่ข่าวสารเทคโนโลยีใหม่ๆ เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและสาระที่เป็นประโยชน์รวมถึงข่าวสารในแวดวงก๊าซธรรมชาติและลูกค้าก๊าซฯ
3. เป็นศูนย์กลางให้กับลูกค้าก๊าซฯ และบุคคลทั่วไปในการแลกเปลี่ยนปัญหา ความคิดเห็นหรือให้คำแนะนำแกหน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

ที่ปรึกษา จุลสารก๊าซไลน์ : นายพัฒนะ น้อมจิตเจียม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานระบบก่อกจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ, นายภาสพงษ์ แสงพุดนัย ผู้จัดการฝ่ายตลาดก่อกจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ, นางพรรษา ชัยธรรมรักษ์ ผู้จัดการส่วนบริการลูกค้าก๊าซฯ **บรรณาธิการ :** นางสาวชนันนิกานต์ ศรีสัตนาท **กองบรรณาธิการ :** นางสาวณิศาณันท์ ธีระนันท์, นางสาวอนันดา สุวารี, นายธีระวัฒน์ ดำรงไข่มุข, นางสาวพรทิพย์ เมธีเจริญวงศ์, ส่วนบริการลูกค้าก๊าซฯ ฝ่ายตลาดก่อกจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ **กองบรรณาธิการจุลสารก๊าซไลน์** ขอเชิญท่านร่วมแสดงความคิดเห็น ติชม เสนอแนะโดยส่งมาที่ **ส่วนบริการลูกค้าก๊าซฯ** **ฝ่ายตลาดก่อกจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)** อาคาร 2 ชั้น 4 เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 หรือ โทรศัพท์ 0 2537 3235 - 9 โทรสาร 0 2537 3257 - 8 หรือ website : <http://dscng.pttplc.com>



ร่วมแผ่นดิน

นับตั้งแต่ปีพุทธศักราช ๒๔๗๐ เจ้านายพระองค์น้อยเจริญชนม์เป็นกษัตริย์ผู้ทรงดำรงอยู่ในทศพิธราชธรรม
ทรงอุทิศพระองค์บำเพ็ญพระราชกรณียกิจนานัปการน้อยใหญ่ครบถ้วนสมบูรณ์ด้วยพระวิริยะอุตสาหะ
และพระปรีชาญาณอันสูงส่งยังให้พสกนิกรภายใต้ร่มพระบรมโพธิสมภารต่างอยู่เย็นเป็นสุขจวบจนทุกวันนี้

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขอน้อมเกล้าขอน้อมกระหม่อมร่วมเทิดพระเกียรติ
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระราชประวัติ
และพระจริยาวัตรอันงดงามตั้งแต่พระชนมายุ ๑ ชันษา จวบถึงปัจจุบันด้วยความปลาบปลื้มซาบซึ้งและภาคภูมิใจอย่างสูงสุด
ที่ได้เกิดเป็นข้าแผ่นดินอยู่ใต้ ‘ร่วมแผ่นดิน’ ร่มพระบรมโพธิสมภาร

‘ร่วมแผ่นดิน’ ย้อนรำลึกด้วยอาลัยและใจภักดี

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)



๒๔๗๐

| ๕ ธันวาคม...เด็กชายคนหนึ่งถือกำเนิดขึ้น ห่อมาโลกได้จารึกพระนามของพระองค์ไว้
ในฐานะพระมหากษัตริย์ผู้เป็นที่รักของประชาชน



๒๔๗๐

| หนึ่งชนชา...ก่อนเสด็จกลับประเทศไทย



๒๔๗๒

| ทำบุญ ปัสสอยนถ เนื่องในวันคล้ายวันประสูติ...สองชนชา



๒๔๗๓

| ชุตลูกเรือปิดคาม



๒๔๗๔

| ชันเด็กเล็ก ในโรงเรียนอนุบาลของมิสซิสเทรีย



๒๔๗๕

| ทรงชุดละครไทย ชังสมเด็จพระพันวัสสาอัยิกาเจ้าประทับไฟ



๒๔๗๖

| สวรรูปพระอิริยาบถ ณ ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ |



๒๔๗๗

| รัฐบาลกรุงปักกิ่งมอบเชิญ พระองค์เจ้าอานันทมหิดล พระเชษฐา
เสด็จขึ้นสืบราชสมบัติ |



๒๔๗๘

| พระอนุชาได้รับสถาปนาพระอิสริยยศเป็น พระเจ้าน้องยาเธอพระองค์เจ้าภูมิพลอดุลยเดช |



๒๔๗๙

| "สองพี่น้อง" |



๒๔๘๐

| "รถลากไม้" จากน้ำพักน้ำแรงของพระองค์เอง |



๒๔๘๑

| เวลาร่ำไห้ความสูง |



๒๔๘๒

| ประทับอยู่ ณ ประเทศสวีเดนเชอร์แอนน์ ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ ๒ |



๒๔๘๓

| กิจกรรมหนึ่งที่ทรงโปรด |



๒๔๘๔

| นำนมขาดแคลน ยามภาวะสงคราม |



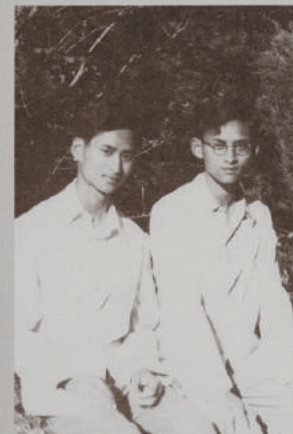
๒๔๘๕

| สามพระองค์กับสัตว์เลี้ยงที่ทรงโปรด |



๒๔๘๖

| ยามว่าง ทรงศึกษาศิลปะ งานต่าง จากครูชาวฝรั่งเศส |



๒๔๘๗

| สองพี่น้องที่ไม่เคยอยู่ห่างกันเลย |



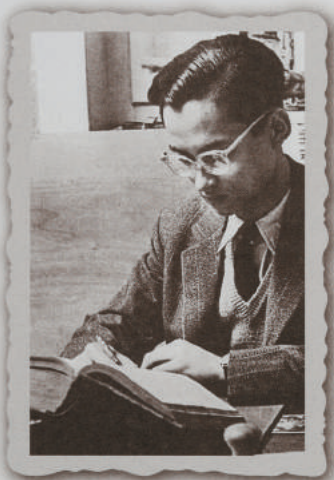
๒๔๘๘

| ปรารภขึ้นหนังสือพิมพ์ |



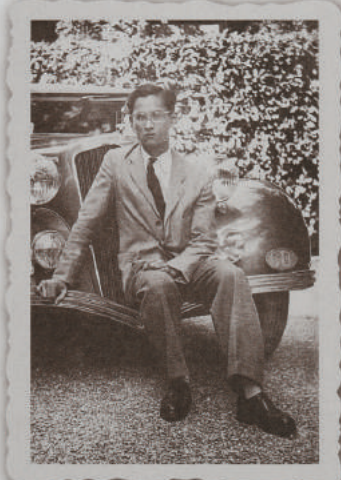
๒๔๘๙

| ทรงเป็นกำลังใจซึ่งกันและกัน |



๒๔๙๐

| สมเด็จพระชนนีทรงปลูกฝังให้พระราชโอรสตระหนักถึงความสำคัญของการศึกษา |



๒๔๙๐

| ระหว่างประทับอยู่ ณ สวิตเซอร์แลนด์... ทรงโปรดการขับรถออกไปในที่ต่างๆทั่วยุโรป |



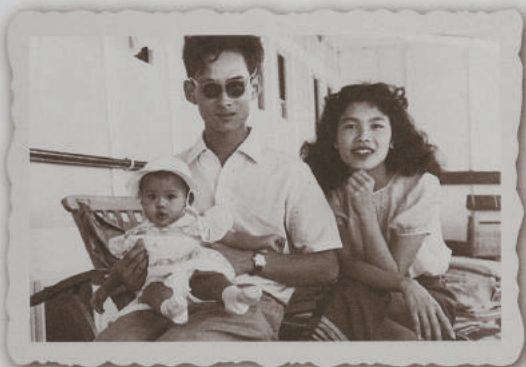
๒๔๙๒

| กับพระผู้หมั้น... หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ กิติยากร |



๒๔๙๓

| เสด็จแปรพระราชฐาน ณ พระตำหนักโถงถ้ำจวน ทิวหิน
ภายหลังพระราชพิธีราชาภิเษกสมรสและพระราชพิธีบรมราชาภิเษก |



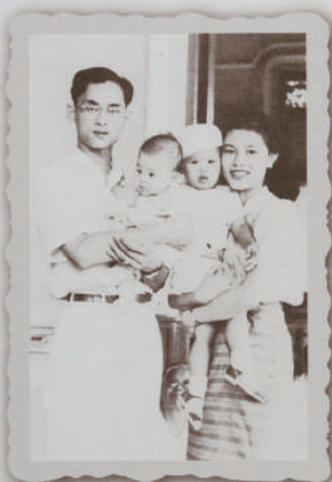
๒๔๙๔

| "เจ้าฟ้าหญิงอุบลรัตน" พระราชธิดาพระองค์แรก |



๒๔๙๕

| สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินี ทรงมีพระประสูติกาล "เจ้าฟ้าวชิราลงกรณ์" |



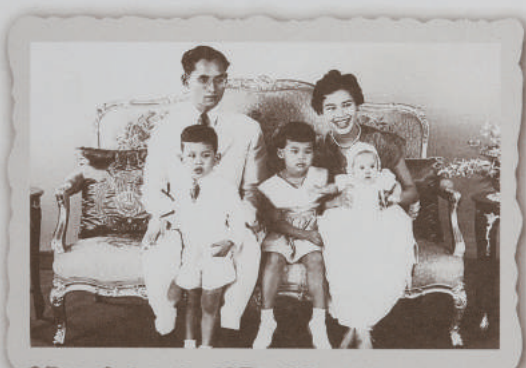
๒๔๙๖

| อวอบคิ้ว |



๒๔๙๗

| อณานิรัช อส. เชื้อมโหงความสัมพันธ์ระหว่างในหลวงกับพสกนิกร |



๒๔๙๘

| ชุดกระหม่อมน้อย "เจ้าฟ้าหญิงอุบลรัตน" ประสูติเมื่อวันที่ 2 เมษายน |



๒๔๙๙

| ครุฑพ่าห์...ที่อยู่ในความทรงจำของพุทธศาสนิกชน |



๒๕๐๐

“แม่กับลูกสาว”... พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
ทรงฉายพระรูปร่วมกับครอบครัว “เจ้าฟ้าหญิงจุฬาภรณ์”



๒๕๐๑

รถไฟพระที่นั่งไปถึงแห่งหนไหน ก็นำความบอปปื้มใจไปสู่พสกนิกร



๒๕๐๒

สมเด็จพระชนนีทรงปฏิบัติพระราชภารกิจในฐานะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
ในวาระที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเสด็จเยือนต่างประเทศ



๒๕๐๓

ทรงดนตรีร่วมกับนักดนตรีระดับโลก มีสเตอร์เบนท์ คุดแมน
เมื่อเสด็จพระราชดำเนินเยือนสหรัฐอเมริกา



๒๕๐๔

โครงการสวนพระองค์สวนจิตรลดา...ได้เริ่มขึ้นแล้ว



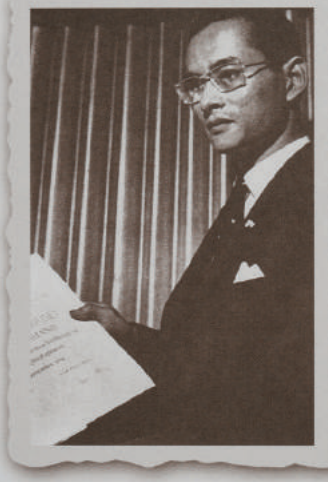
๒๕๐๕

ทรงดนตรีร่วมกับวงออร์เคสตรา เพื่อหารายได้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติ



๒๕๐๖

| เสด็จพระราชดำเนินเยือนพระนคร โดยเครื่องบินพญาครุฑทางสถลมารค |



๒๕๐๗

| สถาปนาคณะมิชชันนารีแห่งกรุงเทพฯ วิทยาลัยวิชาการศึกษา
ในฐานะที่ทรงเป็นนักดนตรีแจ๊ส และศิลปิน |



๒๕๐๘

| ประทับแรมกลางป่า คราวเสด็จเยือนราษฎรในพื้นที่ภาคเหนือ |



๒๕๐๙

| กีฬาที่ทรงโปรด |



๒๕๑๐

| พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและเจ้าฟ้าหญิงอุบลรัตน
ทรงขณะเสด็จการแข่งกีฬาเรือใบ ในกีฬาแหลมทองครั้งที่ ๔ |



๒๕๑๑

| แม้เพียงครั้งหนึ่งในชีวิต...ก็รู้ค่าที่เกิดมาเป็นคนไทย |



๒๕๑๒

พ่อหลวงเดินทางมาตัว



๒๕๑๓

เฉลิมพระนามาภิไธยสมเด็จพระชนดิศรีสังวาลย์เป็นสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี



๒๕๑๔

ฝนหลวง...พระมัญฉินดินที่แห้งแล้ง



๒๕๑๕

สถาปนาพระอิสริยยศเจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณ์
เป็นสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชสยามมกุฎราชกุมาร



๒๕๑๖

กระแสพระราชดำริที่ทำให้คนไทยเลิกพึ่งารากินเอง



๒๕๑๗

ทุกขุสของราษฎร คือ ทุกขุสของพระองค์ด้วง



๒๕๑๘

ความสำเร็จของโครงการช่วยเหลือฯ ได้รับการเผยแพร่สู่คนไทยทั่วประเทศ



๒๕๑๙

กราบพระบาทด้วยความจงรักภักดี



๒๕๒๐

สถาปนาพระอิสริยยศเจ้าฟ้าหญิงสิรินธร เป็นสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



๒๕๒๑

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงผนวช



๒๕๒๒

พระราชพิธีฉลองพระองค์แรก



๒๕๒๓

นางโรซาสัน คาร์เตอร์ ภริยาประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา เข้าเฝ้าเนื่องในโอกาสที่เดินทางมาเยือนค่ายผู้อพยพ ในประเทศไทย



๒๕๒๔

| ทำถังใจสำคัญสำหรับ "วีรชนองศา" |



๒๕๒๕

| ต้นไม้ของพ่อ |



๒๕๒๖

| นำหัวมทริองะสู่ฟ้าพระราชนพทุพ |



๒๕๒๗

| มหาวิทยาลัยทฟฟิ ประเทศสหรัฐอเมริกาอวปริญญานิตศาสตรุษขบิณพิศกิตติมศักดิ์
เฉลิมพระเกียรติยศเนื่องจากทรงเป็นพระมหากษัตริย์ที่ทรงงานหนักที่สุดในโลก



๒๕๒๘

| ฮีรณโทม |



๒๕๒๙

| "องคิณตรพิศปน" |



๒๕๓๐

พระชนมายุ 60 พรรษา
สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณีราชชนนีบรมราชินีอัครราชินี



๒๕๓๐

ไม่มีพื้นที่แห่งใดในประเทศไทย...ที่พระมหากษัตริย์พระองค์นี้ไม่เคยเสด็จไป



๒๕๓๒

สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณีฯ "บุรุษ" ศาสตราจารย์โทมัส พระราชทานแก่คนไทย



๒๕๓๓

สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณีฯ...มิได้เป็นอุปสรรคต่อการทรงงาน



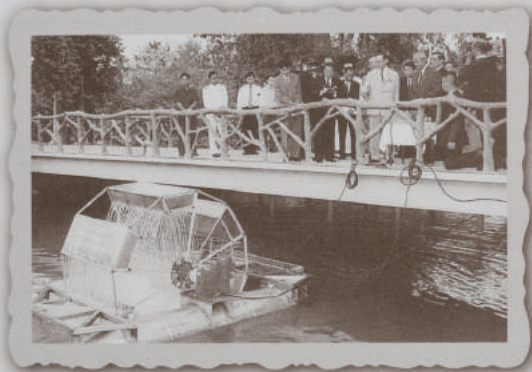
๒๕๓๔

สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณีฯ "แม่กับลูก"



๒๕๓๕

"ทฤษฎีใหม่" แนวพระราชดำริซึ่งเปลี่ยนคนยากเป็นคนดี



๒๕๓๖

กรมทรัพยากรทางชีววิทยาได้ขอยกเรืออวนลากอวนจับปลา "กังหันน้ำชัยพัฒนา" ซึ่งประดิษฐ์เพื่อจับปลาเล็ก แก่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



๒๕๓๗

พระมหากษัตริย์อานันทมหิดลเสด็จเยือนที่เมืองนียง



๒๕๓๘

องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติได้ขอยกเรืออวนลากอวนจับปลา "อะกริโกล่า" สำหรับผู้เฒ่าประเทศที่มีบทบาทเด่นในการเกษตรและพัฒนาชนบท



๒๕๓๙

ตลอด ๔๐ ปีที่ผ่านมา กษัตริย์เจ้ากรุง แผ่นที่ และวิสุทธิสาร...ไม่เลอห่างจากพระวรวงษ์



๒๕๔๐

ทุกแนวพระราชดำริ เพื่อความอยู่เย็นเป็นสุขของไพร่ฟ้า



๒๕๔๑

" พี่ของข้าพเจ้าในโลกนี้คือ การที่ได้อยู่ท่ามกลางประชาชนของข้าพเจ้า นั่นคือ คนไทยทั้งปวง..."

ด้วยพลังแห่งความรักที่ดี
และความกตัญญูกตเวที
ต่อองค์ในหลวงและแผ่นดินแห่งมาตุภูมิ

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
ขอยืนยันในปณิธานที่จะมุ่งมั่นกระทำความดี...
พร้อมเชิญชวนชาวไทยทั้ง ๖๕ ล้านคน
ร่วมใจร่วมพลังร่วมสร้างแผ่นดินนี้ให้ผาสุกร่มเย็น
อย่างที่เป็นหลวงทรงปรารถนา



ธ คือแรงบันดาลใจ สืบสานปณิธาน เป็นพลังที่ยั่งยืน

ข้าพระพุทธเจ้า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัทในกลุ่ม



กันที่ที่มีแถลงการณ์สำนักพระราชวัง ในช่วงหัวค่ำของวันพฤหัสบดีที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ว่า ‘พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤพดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร’ เสด็จสวรรคต เมื่อเวลา 15 นาฬิกา 52 นาที โลกทั้งใบ เหมือนจะหยุดนิ่งไปชั่วขณะ ทั้งประเทศไทยสยบสลด แววอินเพียงเสียงร่ำไห้สะอื้นด้วยหัวใจแหลกสลายของพลกนิกรทั้งประเทศ ที่ร่วมกัน น้อมส่งเสด็จฯ ‘ในหลวงรัชกาลที่ 9’ ผู้สวรรคาลัย ...พระราชผู้ใช้ ‘ทศพิธราชธรรม’ ปกครองให้คนไทยได้ ‘เย็นศิระเพราะพระบริบาล’ ได้รับพระบารมีมากกว่า 70 ปี

ร ทรงเป็นแรงบันดาลใจ สืบสานพระราชปณิธาน เป็น ‘พลังที่ยั่งยืน’

นับจากวันเสด็จสวรรคตเป็นต้นมา มีภาพยนตร์สารคดี พระราชประวัติ พระราชกรณียกิจ และโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริต่างๆ มากมาย ถูกนำมาเผยแพร่ผ่านทางสื่อต่างๆ ทำให้คนไทยได้เห็นภาพของ ‘กษัตริย์นักพัฒนา’ ผู้เสด็จพระราชดำเนินตรากตรำไปบนเส้นทางทูลกระหม่อมราบเรียบ กิโลเมตรทั่วประเทศ ทรงขึ้นดอยสูง ข้ามลำห้วยลำธาร ในพระหัตถ์มีแผนที่ สมุดบันทึก และดินสอ มีกล้องถ่ายภาพ คล้องที่พระคอ มีเข็มทิศและวิทยุสื่อสารติดพระวรกาย เปรียบดั่ง ‘ศาสตราจารย์’ สำคัญสำหรับทรงใช้ต่อสู้กับปัญหาความทุกข์ยากเดือดร้อนของประชาชน

ทรงใช้ผืนดินผืนป่าต่างหิ้งทรงงาน ทรงโน้มพระวรกาย เข้าไปรับฟังทุกข์สุขของประชาชนอย่างใกล้ชิด บางครั้งทรงย่อพระวรกาย ย่อพระชานุประทับลงบนพื้นดิน มีประชาชนนั่งล้อมรอบพระองค์ และทรงสอบถามเก็บข้อมูลโดยละเอียดอย่างถูกต้องที่สุด แล้วทรงนำไปศึกษา ค้นคว้า และวิจัย ด้วยหยาดพระเสโทที่หลังรินแต่ละหยดของพระองค์ ก่อเกิดเป็น ‘โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ’ กว่า 4,400 โครงการซึ่งนำเอา ‘ศาสตร์ของพระราชา’ มาแก้ไขปัญหาให้ประชาชนทั่วทั้งประเทศไทย

เหนือสิ่งอื่นใด คือทรงพระราชทาน ‘หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง’ ที่น้อมนำจิตใจให้ปวงชนยึดถือปฏิบัติใน

การครองชีวิต และเป็นแนวทางที่ช่วยนำพาให้ประเทศไทย รอดพ้นวิกฤตมาได้ถึงทุกวันนี้ เป็นหลักปรัชญาที่ผู้คนทั่วโลก ยกย่องสรรเสริญ และบางประเทศได้นำไปปรับใช้ให้เข้ากับบริบทของประเทศตน ซึ่งพระองค์ได้ทรงถ่ายทอดแนวคิดนี้แก่คนไทยในโอกาสต่างๆ หลายครั้งรวมถึงการรู้จักใช้ทรัพยากรต่างๆ อย่างฉลาดและมีคุณค่า มุ่งประโยชน์อย่างยั่งยืน

“...ทุกวันนี้ประเทศไทยยังมีทรัพยากรพร้อมมูล ทั้งทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรบุคคล ซึ่งเราสามารถนำมาใช้เสริมสร้างความอุดมสมบูรณ์และเสถียรภาพอันถาวรของบ้านเมืองได้เป็นอย่างดี ข้อสำคัญเราจะต้องรู้จักใช้ทรัพยากรทั้งนั้นอย่างฉลาด คือไม่นำมาทุ่มเทใช้ให้สิ้นเปลืองไปโดยไร้ประโยชน์หรือได้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า หากแต่ระมัดระวังใช้ด้วยความประหยัดรอบคอบ ประกอบด้วยความคิดพิจารณาตามหลักวิชา เหตุผล และความถูกต้องเหมาะสม โดยมุ่งถึงประโยชน์แท้จริงที่จะเกิดแก่ประเทศชาติ ทั้งในปัจจุบันและอนาคตอันยืนยาว...” (พระราชดำรัส พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ในการเสด็จออกมหาสมาคม ในงานพระราชพิธีเฉลิมพระชนมพรรษา พุทธศักราช ๒๕๒๙ วันศุกร์ที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๒๙)

...ในห้วงเวลาที่คนไทยหลอมรวมดวงใจเพื่อแสดงความอาลัยถวายแด่พระองค์ มีผู้คนมากมายออกมาบอกเล่าผ่านสื่อ

แขนงต่างๆ ถึงความจงรักภักดีและความรู้สึกที่มีต่อพระผู้ทรงเป็นดั่ง ‘แรงบันดาลใจ’ ให้พวกเขาได้น้อมนำหลักคิด พระจริยวัตร อันทรงงาม และพระราชดำรัสในวาระต่างๆ มาปรับใช้ในการดำรงชีวิต เลือกลำหนทางชีวิตที่จะเป็นคนดี และทำความดีทั้งเพื่อตนเอง เพื่อครอบครัว เพื่อผู้อื่น และเพื่อแผ่นดินเกิด ด้วยความหวังเพียงให้ความดีที่ทำนั้นได้ย้อนกลับไปเป็นความสุขตามพระราชประสงค์ของพระองค์ ... เชื่อว่าเราคงต้องได้ยินคำพูดที่ว่า พระองค์ทรงเป็นเทวดาที่มีลมหายใจ ท่านลงมาปกป้องดูแลพวกเราด้วยพระเมตตาอันสูงส่งแบบไม่มีเงื่อนไข... แน่นอนที่ไม่เพียงคนไทยที่รู้สึกสุดโศกสลด แต่ชาวต่างชาติทั่วโลกต่างก็ทิ้งในการเป็น ‘แรงบันดาลใจ’ ของพระราชอาพระองค์นี้... เพราะคนๆ หนึ่งจะเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของตนเองได้นั้น ไม่ใช่เรื่องง่าย หากเขาคนนั้นไม่มีแรงบันดาลใจที่จุดประกายความคิด แล้วส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม เช่นเดียวกับการจะเปลี่ยนแปลงวิถีชุมชนก็ยิ่งเป็นเรื่องยากยิ่งขึ้น ด้วยคนต่างเชื้อชาติ ศาสนา ความคิดที่แตกต่าง แต่อะไรที่เป็นจุดเปลี่ยนทำให้เขาเหล่านั้นหันมาเดินบนถนนแห่งความพอเพียงร่วมกัน... สำหรับคนไทย ‘แรงบันดาลใจสูงสุด’ นั่นคือ ‘ในหลวง’ ซึ่งพระองค์ยังได้รับการถวายยกย่องให้เป็น 1 ใน 64 บุคคลสำคัญแห่งเอเชีย จากนิตยสาร TIME ฉบับเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2549 ในบทบาทของผู้ที่เป็น ‘แรงบันดาลใจ’ ผู้เป็นแบบอย่างให้ปวงพสกนิกรดำเนินรอยตามด้วยความเชื่อมั่นว่าคือหนทางที่นำไปสู่ความสุขของชีวิตอย่างแท้จริงและยั่งยืน

ตลอดระยะเวลากว่า 38 ปีที่ผ่านมา พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงเป็น ‘แรงบันดาลใจ’ ในการดำเนินงานของ ปตท. นับตั้งแต่วันแรกของการก่อตั้ง ‘การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย’ เมื่อปี พ.ศ. 2521 ก่อนแปลงสภาพเป็น ‘บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)’ ในปี พ.ศ. 2544 ในฐานะบริษัทพลังงานแห่งชาติ จวบจนเติบโตเป็น ‘บริษัทพลังงานไทยข้ามชาติชั้นนำ’ (Thai Premier Multinational Energy Company) ในปัจจุบัน ปตท. ยังคงยึดมั่นในแนวพระราชดำริและศาสตร์ของพระราชา มาเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อันเป็นพื้นฐานสำคัญต่อเศรษฐกิจและสังคม ควบคู่กับการดูแลสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ



เศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ ทั้งการจัดหาพลังงาน การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ การค้นหาพลังงานทางเลือก และการค้นคว้าวิจัยเพื่อให้ประเทศพึ่งพาตนเองด้านพลังงานได้ โดยในวาระมหามงคลหนึ่งอันถือเป็นภาพประวัติศาสตร์หน้าสำคัญด้านพลังงานของ ปตท. และยังเป็นเป็นการหลอมรวม ‘แรงบันดาลใจ’ สูงสุดของชาว ปตท. ทุกคนคือเมื่อครั้งที่พระองค์เสด็จพระราชดำเนินมาเปิดโรงแยกก๊าซ-ธรรมชาติ หน่วยที่ 1 จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2528 และทรงมีพระราชดำรัส ความว่า **“...ประเทศของเรายังยากจนอยู่ ดังนั้นควรใช้ผลผลิตในประเทศให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในประเทศให้เต็มที่มากที่สุด...”** ซึ่งนอกจากจะเป็น ‘แรงบันดาลใจ’ สู่ยุทธศาสตร์การทำงาน แล้ว ยังถือเป็น ‘พระราชปณิธาน’ ที่ชาว ปตท. ได้มุ่งมั่นสืบสานมาอย่างต่อเนื่องจากรุ่นสู่รุ่นจนถึงปัจจุบัน

ในการร่วมสืบสานพระราช-ปณิธานสู่การสร้าง ความมั่นคงด้านพลังงานนั้น ปตท. มีโอกาสทำงานรับสนองพระราชดำริของ ‘พระบิดาแห่งการพัฒนาพลังงานไทย’ ในหลายโครงการ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน ที่ส่งผลให้ไทยสามารถพึ่งพาตนเองได้ และเป็นแนวทางในการวางนโยบายด้านพลังงานของประเทศจวบจนปัจจุบัน เช่น การศึกษาวิจัยและพัฒนา



พลังงานทาง
เลือก ร่วมกับ
โครงการส่วน

พระองค์สวนจิตรลดา และประสบผลสำเร็จผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 91 ออกจำหน่ายครั้งแรกในปี พ.ศ. 2544 ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต ต่อมาได้ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พัฒนาเกิดเป็นน้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95 และได้นำร่องจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล จากน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2544 จากนั้นได้ทำการวิจัยต่อเนื่องจนพัฒนาได้เป็นน้ำมันไบโอดีเซล B5 ออกจำหน่ายเมื่อปี พ.ศ. 2550 โดยน้ำมันทั้ง 2 ชนิด ได้รับความนิยมอย่างกว้างขวาง และมีจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ทั่วประเทศ ในเวลาต่อมา ซึ่งนอกจากจะช่วยประหยัดงบประมาณการนำเข้าน้ำมันแล้ว ยังช่วยลดมลพิษในอากาศ และช่วยพยุงราคาพืชผลของเกษตรกรอีกด้วย รวมถึงได้ร่วมการศึกษาน้ำมันดีเซลที่ทดลองใช้เฉพาะรถยนต์ในโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา ไม่ได้นำออกจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ เช่นเดียวกับที่ ปตท. ได้น้อมนำ ‘ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง’ มาเป็นหัวใจสำคัญทั้งในการดำเนินธุรกิจและในงาน



กิจการเพื่อสังคมมาโดยตลอด โดยถ่ายทอดสู่หลักคิดในวัฒนธรรมและค่านิยมองค์กร ‘SPIRIT’ ที่คน ปตท. ทุกคนล้วนตระหนักในจิตสำนึกและยึดปฏิบัติในชีวิต ทั้งนี้ ปตท. ได้นำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ทั้งในการดำเนินธุรกิจ การวางกลยุทธ์ และปลูกฝังบุคลากรทุกระดับ โดยประยุกต์หลัก 3 ห่วง คือคำนึงถึงความพอประมาณ ที่สอดคล้องกับทรัพยากร บุคลากร และเทคโนโลยีที่มีไม่ทำเกินตัวจนเบียดเบียนตนเองและผู้อื่น ใช้เหตุผล ที่เหมาะสมรอบคอบและรอบด้านในการตัดสินใจลงทุนหรือดำเนินการต่างๆ โดยพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องและผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และการสร้างภูมิคุ้มกันที่ดีด้วยการตั้งหน่วยงานบริหารจัดการความเสี่ยงต่างๆ เพื่อสร้างความเข้าใจ การยอมรับ ลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและนำไปสู่ความขัดแย้งต่อผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อตอบสนองความคาดหวังของประชาชนได้มากที่สุด รวมถึงต้องอาศัย 2 เงื่อนไข คือความรู้เกี่ยวกับวิชาการต่างๆ รวมทั้งการรวบรวมองค์ความรู้ที่มีอยู่ มาใช้ประกอบการวางแผน การลงทุน การปฏิบัติงาน และการประเมินผล อย่างรอบคอบและระมัดระวังในทุกด้าน สุดท้ายคือต้องมีคุณธรรม จริยธรรม จรรยาบรรณ ซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้ อีกทั้งต้องมีความอดทน สติปัญญา และความเพียร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านธรรมาภิบาล ที่ ปตท. ก้าวตามรอยเบื้องพระยุคลบาท ด้วยการธำรงค้ำในทุกระดับขององค์กร ไม่ให้เกิดความโลภที่จะทุจริต และทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้เสียไม่ให้เกิดการเสนออามิสสินจ้าง ตลอดจนมีการจัดทำระบบตรวจสอบภายในเพื่อป้องกันการคอร์รัปชัน

ด้วยการก้าวเดินตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ทำให้ ปตท. พัฒนาสู่การเป็นองค์กรแห่งความเป็นเลิศ (HPO) ที่ต้องใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และองค์ความรู้อย่างต่อเนื่องครบ

วงจร ตั้งแต่การบริหารจัดการ กระบวนการทำงาน การผลิต การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ การบริการ และการพัฒนานวัตกรรม พลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ภายใต้จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาร่วมกันของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง มีความโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ ต่อด้านการทุจริตคอร์รัปชัน เคารพกฎหมาย ข้อบังคับ ต่างๆ อย่างเคร่งครัด มีการบริหารจัดการความเสี่ยงเป็น ภูมิคุ้มกัน และให้ความสำคัญกับการจัดการสิ่งแวดล้อมตาม กลยุทธ์สีเขียวมีความรับผิดชอบต่อสังคม ด้วยการร่วมพัฒนา คุณภาพชีวิตของสังคมและชุมชน อย่างใส่ใจ ห่วงใย แบ่งปัน (Care, Share, Respect: CSR) และร่วมกันพัฒนาสร้างคุณค่า ร่วมกัน (Creating Shared Value: CSV)

พร้อมกันนี้ ยังนำมาประยุกต์เพื่อปลูกฝังและสนับสนุน การพัฒนาความสามารถของบุคลากร ปตท. ภายใต้ค่านิยม ‘SPIRIT’ เพื่อสร้างความผูกพัน สร้างพลังร่วมที่ยิ่งใหญ่ เพื่อเป็น องค์กรที่ดี เป็นสมบัติที่มีคุณค่าของคนไทย และประเทศชาติ ดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใสเป็นธรรมต่อสังคมไทย

การมุ่งสืบสานนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง มาใช้ในองค์กร ทำให้ ปตท. ได้ก้าวผ่านปัญหา อุปสรรค แรงเสียดทาน และวิกฤตต่างๆ ที่ถาโถมเข้ามาได้ด้วยความ ระมัดระวัง เป็นบททดสอบความพร้อมและเข้มแข็งในการรับมือ กับปัญหาต่างๆอย่างรอบคอบ ด้วยการสร้างภูมิคุ้มกันไว้ ล่วงหน้า และการก้าวตามรอยเบื้องพระยุคลบาทในด้านต่างๆ ทำให้ ปตท. เป็นองค์กรพลังงานของชาติที่เติบโตขึ้นอย่าง เป็นขั้นเป็นตอนตามลำดับอย่างเหมาะสมกับบริบทของสังคม ไทยในแต่ละยุคสมัย และก้าวทันต่อความเปลี่ยนแปลงต่างๆ ของโลกที่กำลังผันผวนได้อย่างเข้มแข็ง

นอกจากนี้ ปตท. ยังได้น้อมนำแนวพระราชดำริในหลาย วาระ ที่ย้ำเตือนให้คนไทยรัก ห่วงแหน และรู้จักใช้ทรัพยากรธรรมชาติ อย่างรู้คุณค่า ซึ่งเห็นได้จากโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ทุกโครงการที่จะเป็นไปเพื่อการบริหารจัดการธรรมชาติ ดิน น้ำ ป่า และสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น เกิดเป็นกิจกรรมและโครงการ เพื่อสร้างประโยชน์แก่สังคมในด้านต่างๆ มากมายทั่วทุกภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วม เน้นการสร้างกระบวนการ เรียนรู้ และกลายเป็นองค์ความรู้สำคัญ เพื่อให้ชุมชนและสังคม

สามารถยืนหยัดได้ด้วยตัวเองอย่างยั่งยืน รวมถึงส่งผลต่อการ พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม อาทิ

โครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ พระบาท สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสทรงครองราชย์ ปีที่ 50



ระหว่างปี 2537-2545 เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่อง ในโอกาสทรงครอง-สิริราชสมบัติ 50 ปี โดยน้อมนำแนว พระราชดำริมาใช้ คือ เน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนรอบ พื้นที่ปลูก ศึกษารูปแบบการปลูกที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ การปลูกป่า 3 อย่าง ได้ประโยชน์ 4 อย่าง การดำเนินกลยุทธ์ ให้ผืนป่าอยู่รอดเติบโตเป็นป่าถาวรตลอดไป และการปลูกป่า ในใจคน ก่อเกิดผืนป่าหลายหลากชนิดที่ฟื้นคืนความสมบูรณ์ กระจายอยู่ทั่วทุกภาคของประเทศให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ และช่วยป้องกันภัยพิบัติต่างๆ รวมถึงวิธีการปลูกป่าแต่ละ ประเภทที่แตกต่างกัน

ในระหว่างการดำเนินงานโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิม พระเกียรติฯ 1 ล้านไร่ ปตท. ยังได้ดำเนินโครงการเสริมต่างๆ เพื่อสนับสนุนชุมชนโดยรอบควบคู่กันไป ตามแนวพระราชดำริ ด้านการอนุรักษ์ป่าไม้ อาทิ การก่อตั้งกองทุนรักษาป่า โครงการ หมู่บ้าน ปตท. พัฒนา โครงการเยาวชน ปตท. รักษาป่า โครงการ อาสาสมัครป้องกันไฟป่า และโครงการอบรมราษฎรอาสาสมัคร พิทักษ์ป่า นับเป็นการวางรากฐานของการฟื้นฟูระบบนิเวศป่า เสื่อมโทรม และรักษาผืนป่าให้คงอยู่จากรุ่นสู่รุ่น จนเกิดการ ต่อยอดพัฒนาขึ้นเป็นสถาบันปลูกป่า ปตท. โดยมีเป้าหมาย ในการปลูกป่าเพิ่มเติม รวมถึงการจัดทำโครงการป่าในกรุง เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้สีเขียวแห่งใหม่สำหรับคนไทย



โครงการประกวดรางวัลลูกโลกสีเขียว



ก่อตั้งขึ้นในปี 2542 เพื่อทำหน้าที่ค้นหา ยกย่อง สนับสนุน และให้กำลังใจแก่บุคคลและกลุ่มบุคคลที่ได้ทุ่มเทแรงกายแรงใจ ในการปกป้องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไว้ให้คงอยู่อย่างยั่งยืน ภายใต้หัวข้อ ‘วิถีพอเพียง แบ่งปัน ผูกพัน ดิน น้ำ ป่า’ โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิจากสาขาต่างๆ ทำการพิจารณาคัดเลือกผลงาน และเผยแพร่ให้เป็นที่รับรู้สู่สังคม เพื่อเป็นแบบอย่าง การทำความดีและนำไปประยุกต์ใช้ แม้จะต่างถิ่น ต่างวัฒนธรรม ต่างสภาพนิเวศ และสร้างเครือข่ายแห่งการอนุรักษ์ ให้กว้างขวาง ยิ่งขึ้น ปัจจุบันดำเนินงานเป็นปีที่ 17 มีผู้ที่ได้รับรางวัลประเภท ชุมชน บุคคล กลุ่มเยาวชน ความเรียงเยาวชน งานเขียน สื่อมวลชน และรางวัลสิปปนนท์ เกตุทัต และในวันนี้ได้ถูก พัฒนาต่อยอดเป็นสถาบันลูกโลกสีเขียว ที่เพิ่มบทบาทหน้าที่ ในการสร้างองค์ความรู้ ด้วยภูมิปัญญาชุมชนผสมผสานกับนวัตกรรม ใหม่ๆ หนุนเสริมการจัดทำฐานข้อมูลองค์ความรู้ เพื่อเผยแพร่ ผลผลิตทางความรู้เหล่านั้นกลับคืนสู่ชุมชนและผู้สนใจ ได้นำ ไปใช้ในการดำเนินชีวิตและเป็นประโยชน์ต่อการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืนต่อไป

ศูนย์ศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลนสิรินาถราชินี

อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการในปี 2547 เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงเจริญพระชนมายุครบ 72 พรรษา เป็นการพัฒนาแปลง ปลูกลำไยที่ 1 ล้าน FPT 29 และ FPT 29/3 ตามโครงการปลูก ป่าถวายเฉลิมพระเกียรติกว่า 1 ล้านไร่ ให้เป็นอาคารเรียนรู้และเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติระบบนิเวศป่าชายเลน



สภาพป่าชายเลน - ก่อน



สภาพป่าชายเลน - หลัง

โครงการพัฒนาและรณรงค์การใช้หญ้าแฝกอันเนื่องมาจากพระราชดำริ



มิถุนายน 2541



มีนาคม 2542

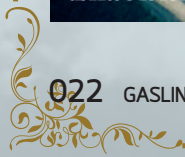


ตุลาคม 2543



พฤศจิกายน 2546

เกิดจากจุดเริ่มต้นที่ ปตท. สนองแนวพระราชดำริด้วยการ นำหญ้าแฝกมาปลูกเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดินใน พื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-พม่า อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ซึ่งประสบผลสำเร็จจนได้รับรางวัล ‘King of Thailand Vetiver Award’ ในปี 2542 จึงได้ทุลเกล้าฯ ถวายเงินเพื่อสนับสนุนการปลูกหญ้าแฝกของมูลนิธิโครงการหลวง และจัดทำโครงการนี้ขึ้นตั้งแต่ปี 2550 ต่อเนื่องถึงปัจจุบัน



ในปี 2554 เกิดน้ำท่วมครั้งใหญ่ในภาคใต้ เกิดดินโคลนถล่มในหลายพื้นที่ ซึ่งขณะนั้นพระองค์ประทับอยู่ ณ โรงพยาบาลศิริราช ได้มีพระราชดำริให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทางแก้ไขเพื่อช่วยเหลือประชาชน ปตท. โดยมูลนิธิพลังที่ยั่งยืน จึงได้รับสนองพระราชดำริ ประสานความร่วมมือกับมูลนิธิชัยพัฒนา และนักวิชาการในสาขาต่างๆ จัดทำโครงการประยุกต์การใช้หญ้าแฝกร่วมกับวิธีกลและพืชอื่นเพื่อป้องกันภัยดินถล่ม ดำเนินการใน 14 พื้นที่ ทั่วทุกภาค เน้นการแก้ไขปัญหาอย่างมีส่วนร่วมกับชุมชน และสร้างนักวิจัยในท้องถิ่น รวบรวมผลการดำเนินงานมาจัดทำเป็นชุดองค์ความรู้เพื่อนำไปศึกษาและประยุกต์ใช้ได้

[illegible]

 โครงการรักษาน้ำ รักษาป่า รักษาทุ่งบางกะเจ้า



แม้ตลอดเวลากว่า 39 ปี ที่ ปตท. ได้มีโอกาสทำงานสนองพระราชดำริ สืบสานพระราชปณิธานของ ‘พระเจ้าแผ่นดินร่มกาน้อย’ ผ่านกิจกรรมและโครงการต่างๆ มากมาย หากแต่คงเปรียบไม่ได้กับเศษเสี้ยวของพระมหากรุณาธิคุณ ที่พระราชทานให้กับคนไทยมาตลอดระยะเวลา 70 ปีที่ทรงครองราชย์ทรงเป็นต้นแบบที่ดีให้เหล่าพสกนิกรได้เดินตามรอยเบื้องพระยุคลบาท ดังพระปฐมบรมราชโองการ “เราจะครองแผ่นดินโดยธรรม เพื่อประโยชน์สุขแห่งมหาชนชาวสยาม” ภายใต้มหามงคลราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 70 พรรษา 5 ธันวามหาราช 2559

ปตท. ในฐานะองค์กรพลังงานแห่งชาติ จักได้น้อมนำ และสืบสานพระราชปณิธาน ในการสร้างความมั่นคงทาง พลังงานของประเทศอย่างไม่หยุดยั้ง ควบคู่ไปกับการดูแล สังคม และรักษาทรัพยากรธรรมชาติไว้อย่างมีดุลยภาพ เพื่อวันนี้และอนาคต ภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอ เพียง และร่วมสร้างความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจประเทศไทย ให้เติบโตอย่างแข็งแกร่งต่อเนื่อง เป็นชุมชนสังคมไทยที่ดี และมีความผาสุก หลอมรวมเป็น ‘พลังที่ยั่งยืน’ ตลอดไป



EEC : Eastern Economic Corridor

โครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก

EEC คืออะไร?

โครงการ EEC เป็นการยกระดับพื้นที่ 3 จังหวัดชายฝั่งทะเลตะวันออกของไทย ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการผ่อนคลาຍกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการค้าการลงทุนในพื้นที่ปกติ โดยในพื้นที่ EEC นี้ นักลงทุนจะได้รับสิทธิประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนต่างๆ เป็นจำนวนมาก อีกทั้ง ภาครัฐจะมีการจัดสรรทรัพยากรลงในพื้นที่นี้เป็นกรณีพิเศษ อาทิ การลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มความน่าดึงดูดของพื้นที่ในสายตาของนักลงทุน และเป็นการเพิ่ม Ease of Doing Business แก่ผู้ประกอบการให้ได้มากที่สุด



แล้วทำไมต้องมี Eastern Economic Corridor?

เนื่องจากเกิดการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการเกิดขึ้นของ AEC ที่เข้ามาเป็นตลาดเดียวกัน ฐานการผลิตเดียวกัน ตลอดจนการเกิดห่วงโซ่การผลิตระดับภูมิภาค ซึ่งเป็นผลมาจากความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งที่ดีขึ้นในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ทำให้บริษัทหลายแห่งที่เคยตั้งโรงงานการผลิตอยู่ในไทย เลือกว่าจะย้ายโรงงานบางส่วนไปตั้งอยู่ในพื้นที่เพื่อนบ้านใกล้เคียงเพื่อลดต้นทุน นอกจากนี้ ต่อไปเราจะมี East West Corridor ทั้งด้านบนและด้านล่าง ที่เชื่อมมหาสมุทรแปซิฟิกเข้ากับมหาสมุทรอินเดีย ทำให้ไทยอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการผลิตและการคมนาคมขนส่งของเอเชีย

อีกประเด็น ก็คือ ประเทศไทยมีความต้องการที่จะยกระดับอุตสาหกรรมให้มีความแข็งแกร่งเพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ด้วยเหตุนี้ ไทยจึงต้องเร่งลงทุน โดยมีพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกเป็นทางเลือกสำคัญ เพราะพื้นที่ดังกล่าว หากดำเนินการอย่างเหมาะสมจะสามารถยกระดับกลายเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของเอเชียได้ โดยเป็นประตูหรือ Gateway สำคัญของนักลงทุน สู่เมียนมาร์ เวียดนาม กัมพูชา ลาว ซึ่งประเทศเหล่านี้จะขยายตัวสูงในอีก 20 ปีข้างหน้า ทั้งยังจะเป็นประตูเชื่อมไปจีน และอินเดีย ดังนั้น EEC จะเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมที่สำคัญของอาเซียน เป็นจุดขนส่งและกระจายสินค้า เป็นที่ตั้งอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ตลอดจนเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเอเชีย

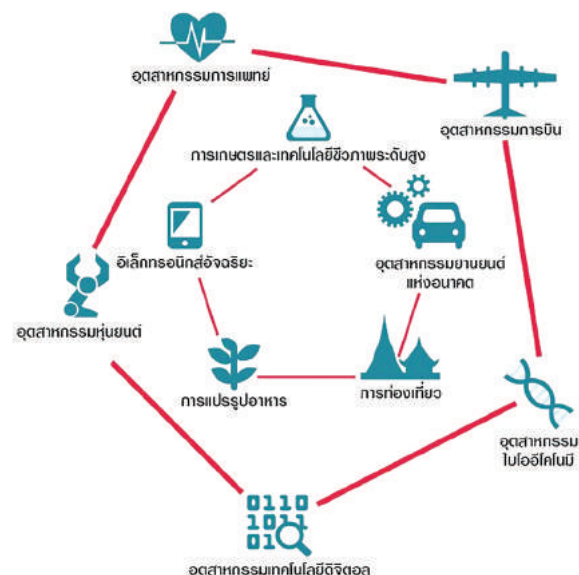
จะลงทุนอะไรบ้างใน Eastern Economic Corridor?

หัวใจสำคัญจะอยู่ที่การลงทุนเพื่อสร้างโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมบูรณ์ ระหว่างถนน ระบบราง เรือ และอากาศ ซึ่งเชื่อมโยงกรุงเทพฯ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี แหลมฉบัง พัทยา สัตหีบ อุตะเกา มาบตาพุด และระยองเข้าด้วยกัน ตลอดจนถึงเชื่อมต่อไปยังพื้นที่ต่างๆ รอบไทย โดยจะลงทุนในโครงการสำคัญ ดังนี้



พร้อมกันนี้รัฐจะดำเนินการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตให้กับประเทศ รอบๆ บริเวณสนามบินอู่ตะเภาและท่าเรือ จุกเสม็ด โดยปัจจุบันยังมีพื้นที่เหลืออีกประมาณ 30,000 ไร่ในนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในภาคตะวันออก ที่สามารถ

หากทำได้เช่นนี้ Eastern Economic Corridor จะเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่มีความพิเศษยิ่ง ที่ผสานอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เข้ากับโครงข่ายการคมนาคม โลจิสติกส์ยุคใหม่ ทั้งทางบก ราง เรือ และอากาศ ซึ่งจะนำไปสู่การลงทุนโดยภาคเอกชนไทยและต่างประเทศ ที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 5 หมื่นล้านดอลลาร์ ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในเมืองใหม่ ในภาคการท่องเที่ยว และโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะยกระดับภาคตะวันออกของไทยให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ของอาเซียน และเอเชีย สร้างอนาคตให้กับลูกหลานคนไทย และช่วยให้ไทยก้าวออกจากปัญหา Middle Income Trap ในที่สุด



ที่มา กรุงเทพธุรกิจ : <http://www.bangkokbiznews.com/blog/detail/638337>

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน : http://www.boi.go.th/upload/content/BOI-book%202016-EEC-EN-TH-20161129_88126.pdf



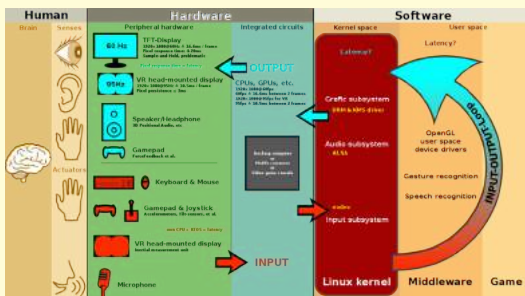


รู้จักกับโลกเสมือนด้วยเทคโนโลยี

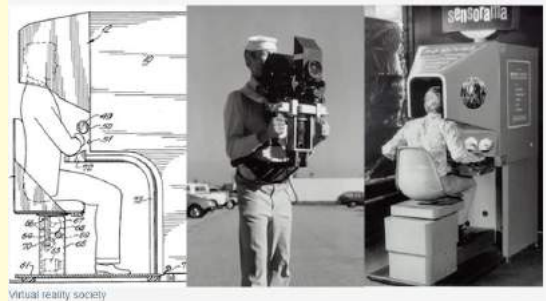
Virtual Reality

A man with a beard is wearing a VR headset and smiling. He is wearing a black t-shirt with the text 'SUPER CHARGE' in large white letters and 'YOUR GITTING WORKFLOW' in smaller white letters below it. There is a small yellow lightning bolt icon above the word 'CHARGE'.

เทคโนโลยี VR นี้ เป็นเทคโนโลยีในเชิงคอมพิวเตอร์ ที่จะจำลองสภาพการณ์/สภาพแวดล้อม มาทำให้เกิดภาพ แสง สี เสียง ที่เสมือนจริงขึ้นมา ทำให้ความรู้สึกของมนุษย์ ได้สัมผัสสิ่งที่เหมือนจริงที่ตื้นซ้นแต่สิ่งเหล่านั้น ไม่ได้มีอยู่จริง โดยอาศัยฮาร์ดแวร์ที่เกี่ยวข้องกับประสาทสัมผัสของมนุษย์โดยส่วนมากจะเป็นทางด้านการมองเห็นเป็นหลัก แต่ก็มีประสาทสัมผัสด้านอื่นด้วย เช่น เสียงจากลำโพงหรือหูฟัง นอกจากนี้ บางโอกาสก็อาจมีการจำลองการสัมผัส เช่น การตอบสนองต่อแรงและการป้อนกลับด้วย ผู้ใช้จะอาศัยอุปกรณ์เหล่านี้ เพื่อโต้ตอบกับสิ่งแวดล้อมเสมือนจริง ได้แก่ การใช้หมวกสวม แบนพิมพ์ เมาส์ ฤงมือไคโรลวด แขนควบคุม ฯลฯ ซึ่งการใช้อุปกรณ์ใดบ้างนั้น ก็ขึ้นอยู่กับภารกิจที่จะให้โต้ตอบกับสิ่งแวดล้อมเสมือนในระดับใด (ภาพประกอบ 2)



จริงๆ แล้ว เทคโนโลยี VR นั้น ไม่ใช่เรื่องใหม่ เนื่องจาก มีการกล่าวถึง เรื่องที่เกี่ยวข้องกับ VR มาตั้งแต่ปี 1938 โดย Antonin Artaud ได้กล่าวถึง VR ไว้ในหนังสือ “The Theatre and Its Double” ซึ่งได้รับการแปลในปี 1958 ซึ่ง เกี่ยวข้องกับการเห็นภาพเสมือนของวัตถุและภาพในโรงภาพยนตร์ ในปี 1957 Morton Heiling คิดค้น the Sensorama เครื่องจำลองภาพสามมิติที่เพิ่มสัมผัส เพื่อความสมจริงมากที่สุด (ภาพที่ 3)



ในปี 1965 Ivan Sutherland ประดิษฐ์จอภาพสวมศีรษะ 3 มิติ
รุ่นแรก (ภาพที่ 4)



ส่วนการใช้ประโยชน์นั้น VR สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้หลากหลายวงการ เช่น วงการการบิน มีโปรแกรม Flight simulation ที่ใช้สำหรับฝึกบิน หรือ วงการทหารใช้ VR ในการจำลองการโคตรมโดยไม่ต้องโดดจริง วงการแพทย์ ใช้ในการจำลองการผ่าตัด และการทำศัลยกรรม วงการภาพยนตร์ก็มีการถ่ายทำโดยอิงแนวคิดเกี่ยวกับเรื่อง VR เช่น The Matrix, The Tron รวมถึงการถ่ายทำแบบ 360 องศา ซึ่งมักจะถูกนำมาใช้ในการถ่ายทอดกีฬาสำคัญๆ แต่การใช้งาน VR ที่โดดเด่นที่สุด จะอยู่ในวงการเกมส่คอมพิวเตอร์นั่นเอง โดยมักจะนำเสนอให้ผู้เล่นได้สัมผัสกับโลกในเกมส์ที่เสมือนตัวเราเข้าไปดำเนินเนื้อเรื่องอยู่ เพื่อเพิ่มอรรถรสในการเล่นให้ยิ่งขึ้นไปอีก (ภาพที่ 5-6)



ภาพที่ 6 VR ที่ใช้ในวงการเกมส์

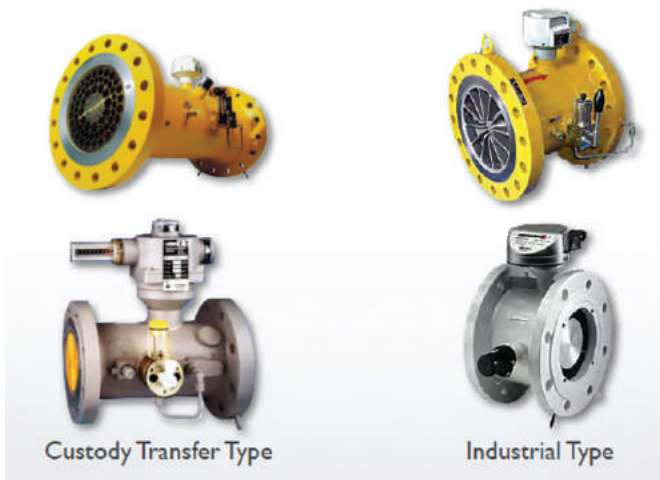
<https://th.wikipedia.org/wiki/ความเป็นจริงเสมือน>

Gas Meter Prover



คือ เครื่องมือมาตรฐานที่ใช้ในการตรวจสอบหรือทดสอบหาความเที่ยงตรงของมาตรวัดก๊าซโดยมีหลักการตรวจสอบด้วยการส่งผ่านปริมาณอากาศผ่านมาตรวัดก๊าซตัวที่นำมาทดสอบและนำค่าที่วัดได้ มาเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จากมาตรวัดก๊าซ Master Meter ของ ปตท. ที่ได้รับการสอบเทียบโดย PTB (Physikalisch-Technische Bundesanstalt) ซึ่งเป็นสถาบันมาตรวัดแห่งชาติของประเทศเยอรมัน ซึ่งค่าที่แสดงผลจะเป็นเปอร์เซ็นต์เบี่ยงเบนจากค่ามาตรฐานเทียบกับอัตราการไหลของก๊าซ

ปัจจุบัน Gas Meter มีใช้งานอยู่หลายชนิด แต่ที่พบเจอในโรงงานอุตสาหกรรมส่วนใหญ่จะเป็นแบบ Gas Turbine Meter และแบบ Gas Rotary Meter โดยทั้ง 2 ประเภทจะสามารถแบ่งได้เป็น 2 Type คือ 1. Custody Transfer Type และ 2. Industrial Type แบบ Custody Transfer จะมีความแม่นยำมากกว่าแบบ Industrial Type แต่จะมีราคาสูงกว่าและมีขนาดใหญ่กว่า



รูปที่ 1 Gas meter type

ปัจจุบัน ปตท. สามารถทำการสอบเทียบได้ทั้ง Gas Turbine Meter และแบบ Gas Rotary Meter โดยความสามารถของห้องปฏิบัติการสอบเทียบ คือ

1. Flowrate 0.5 - 6500 m³/hr
2. สามารถสอบเทียบมิเตอร์ขนาด 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12 นิ้ว

มาตรฐานในการวัดซื้อขาย ปตท. ยึดตาม International Organization of Legal Metrology (OIML) R6 และ R32 ในส่วนของมาตรฐานการติดตั้งสำหรับ gas turbine meter คือ American Gas Association No.7 (AGA 7)

ปัจจุบัน ปตท. รับดำเนินการสอบเทียบ Gas turbine meter และ Rotary gas meter ของลูกค้า ทั้งภายในและภายนอก โดยในการสอบเทียบ ปตท. จะออก Certification ให้ลูกค้า ซึ่งประโยชน์ที่ลูกค้าจะได้รับคือสามารถนำไปใช้ประกอบการจัดทำรายงานอนุรักษ์พลังงานได้ หรือใช้ประกอบการรับรองมาตรฐานการจัดการพลังงาน ISO 50001

หมายเหตุ : ปกติมาตรฐาน ปตท. จะทำการสอบเทียบ Gas Turbine Meter 3 ปี/ครั้ง



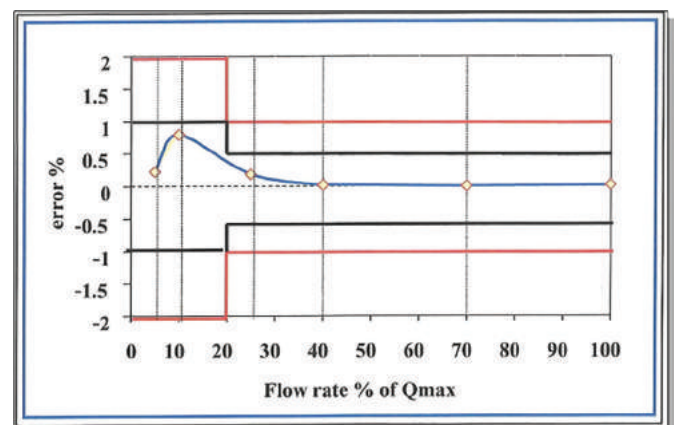
รูปที่ 2 ห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ปตท.

เกณฑ์มาตรฐานการสอบเทียบ Gas Turbine Meter

เส้นสีแดงแสดงมาตรฐาน OIML R32

$\pm 2\%$ error at $Q_{min} \leq Q \leq 0.2 Q_{max}$

$\pm 1\%$ error at $0.2 Q_{min} \leq Q \leq Q_{max}$



รูปที่ 3 กราฟแสดงเปอร์เซ็นต์เบี่ยงเบนจากค่ามาตรฐานเทียบกับอัตราการไหลของก๊าซ





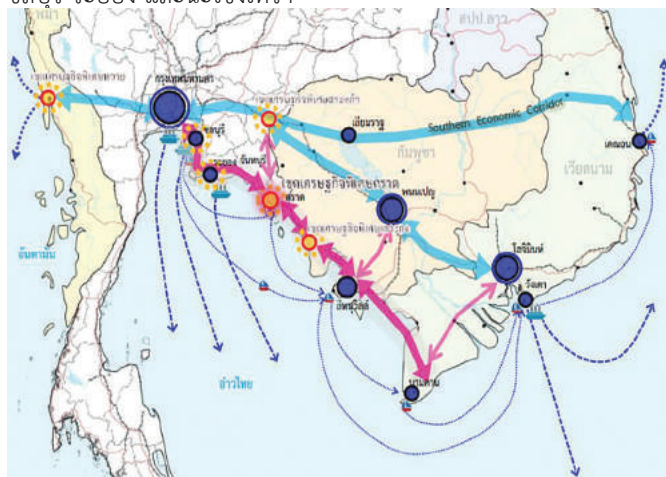
Eastern Economic Corridor

โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาค (1)

ตั้งแต่ปีที่แล้วเป็นต้นมา ท่านผู้อ่านคงคุ้นหูกับคำว่า EEC ซึ่งเป็นโครงการของรัฐบาล ที่เป็นนโยบายสำคัญโดยมุ่งจะขับเคลื่อนความก้าวหน้าด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมในประเทศไทย ในคอลัมน์สารบัญครั้งนี้ ผมจึงอยากหยิบยกเอาเรื่องราวของ EEC มาเล่าให้ท่านผู้อ่านได้ทำความรู้จักกับโครงการนี้มากยิ่งขึ้น และอาจเกิดไอเดียในการร่วมขบวนไปกับนโยบายการพัฒนาขึ้นสำคัญนี้

โครงการ EEC ที่เรารู้จักกัน มีชื่อเต็มคือ Eastern Economic Corridor หรือชื่อในภาษาไทยคือ “โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก” เป็นโครงการสำคัญของรัฐบาลที่นำเสนอแนวคิดโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือที่รู้จักกันในนามสภาพัฒน์ เป็นแผนยุทธศาสตร์ต่างประเทศภายใต้นโยบายไทยแลนด์ 4.0 โดยโครงการผ่านความเห็นชอบหลักการจากคณะรัฐมนตรีในวันที่ 28 มิถุนายน 2559 โดยให้รองนายกรัฐมนตรี ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการดำเนินโครงการเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีและขออนุมัติงบประมาณ

เหตุที่ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนาเนื่องจากภาคตะวันออกของไทยตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน สามารถเป็นประตูเชื่อมต่อไปสู่ประเทศข้างเคียงผ่านท่าเรือน้ำลึกที่มีอยู่แล้ว รวมทั้งการขนส่งทางบกไปยังประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม (CLMV) รวมทั้งพื้นที่ภาคตะวันออกเป็นฐานการผลิตสำคัญของประเทศ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมห่วงโซ่อุปทาน (Logistic) และมีโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญพร้อมอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นถนนรางรถไฟ ท่าเรือน้ำลึก ท่าอากาศยาน อ่างเก็บน้ำ และเขตนิกมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนาจึงมุ่งเน้น 3 จังหวัดที่เป็นเขตอุตสาหกรรมสำคัญในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา



ในส่วนภาคอุตสาหกรรม โครงการ EEC มุ่งพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย Supercluster อันประกอบไปด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ โดยมีเป้าหมายการพัฒนาให้เป็นอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงในอนาคตเราอาจเห็นอุตสาหกรรมใหม่ ๆ เช่น หุ่นยนต์และปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมการบินและอวกาศยาน ดิจิทัล และซอฟต์แวร์ การรักษาพยาบาลในรูปแบบ Medical Hub และ อุตสาหกรรมชีวเคมี (Biochemical)



การขับเคลื่อนโครงการ EEC ให้เกิดผลเป็นรูปร่างและสำเร็จตามเป้าหมาย จึงจำเป็นต้องมีความร่วมมือทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยภาครัฐจะส่งเสริมและลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง พลังงาน สาธารณูปโภค ส่งเสริมการลงทุนโดยการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี และการอำนวยความสะดวกด้านการขออนุญาต สำหรับภาคเอกชน จะมีส่วนร่วมพัฒนาอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาองค์ความรู้สู่ภาคการผลิต มีการลงทุนทั้งในส่วนของเอกชนเอง และการลงทุนในกิจการของรัฐโดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และขนส่ง สำหรับภาคประชาชน จะมีส่วนร่วมในการพัฒนาศักยภาพตนเองเพื่อให้บริการแก่ภาครัฐและเอกชน อันจะนำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ที่กล่าวมาข้างต้นนั้นคือความเป็นมาและแผนงานในภาพรวมของโครงการ EEC สำหรับรายละเอียดของการพัฒนา สิ่งที่เราจะเห็นเป็นรูปธรรมในอนาคต หรือการพัฒนาปรับปรุงด้านอื่น ๆ ผมจะได้หยิบเอามาเล่าอีกครั้งในคราวถัดไป

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

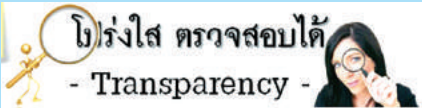




Sustainability Management (SM) ตอนที่ 4

ในจุลสาร “ก๊าซไลน์” ฉบับนี้ ขออนุญาตพาทุกท่าน รับทราบถึงนิยามและความหมายของ SM Element ที่ 5 และ 6 ค่ะ ว่าคืออะไร
องค์ประกอบที่ 5 : การดำเนินธุรกิจที่เป็นธรรม

การดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอนของการดำเนินงาน ครอบคลุมการต่อต้านการแข่งขัน การผูกขาดทางการค้าหรือการใช้อำนาจโดยมิชอบของผู้มีอำนาจเหนือตลาด

ลำดับ	องค์ประกอบย่อย	ขอบข่าย
5.1	จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ  - Transparency -	ประยุกต์ใช้หลักการขั้นพื้นฐานตามคู่มือการกำกับดูแลองค์กรที่ดีและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (คู่มือการกำกับดูแลองค์กรที่ดี) รวมถึงหลักการการต่อต้านการทุจริต การติดสินบน และการต่อต้านการผูกขาด
5.2	การสนับสนุนเงินให้แก่ภาครัฐ	ความโปร่งใสในการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการชำระภาษี ตลอดจนความสอดคล้องกับแนวปฏิบัติภายในองค์กร
5.3	ผลการดำเนินงานและการเปิดเผยข้อมูล (การดำเนินธุรกิจที่เป็นธรรม)	การแสดงความรับผิดชอบด้านการดำเนินธุรกิจที่เป็นธรรม การฝึกอบรม การปฏิบัติตามกฎระเบียบ การรายงานการละเมิดจรรยาบรรณด้านการกำกับดูแลองค์กร (CG)

องค์ประกอบที่ 4 : การเป็นองค์กรที่ดีของสังคม

สามารถวัดผลที่สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์และเป้าหมายทางด้านกลยุทธ์ขององค์กรได้ สนับสนุนบทบาทและชื่อเสียงที่ดีขององค์กรในระดับประเทศและระดับสากล ส่งเสริมการความรู้ความเข้าใจของสาธารณชนถึงการทำงานด้านความยั่งยืน

ลำดับ	องค์ประกอบย่อย	ขอบข่าย
6.1	การลงทุนทางสังคมและการพัฒนาชุมชน	กำหนดนโยบาย แนวทางการตัดสินใจ ผลตอบแทนการลงทุนและบริหารความโปร่งใส ตรวจสอบได้ในการบริจาคเพื่อการกุศล การลงทุนทางสังคมและโครงการเชิงพาณิชย์ทั้งระดับชุมชนท้องถิ่นและระดับสังคมในวงกว้าง
6.2	การขึ้นต่อสาธารณะขององค์กร	แสดงบทบาทในฐานะองค์กรชั้นนำ ผู้นำในอุตสาหกรรม การประชาสัมพันธ์ การแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการประชุมระดับสากล
6.3	การให้การสนับสนุนชั้นนำนโยบาย	มีส่วนร่วมและการสนับสนุนการพัฒนามาตรการทางกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน
6.4	การสร้างการตระหนักรู้แก่สาธารณชน	เป็นผู้นำในการรณรงค์ และการสื่อสารบทบาทขององค์กรด้านพฤติกรรมด้านความยั่งยืนแก่สาธารณะ

ในฉบับหน้าจะมาทราบกันต่อค่ะว่า Element ที่ 7 และ 8 คืออะไร การจัดการอย่างยั่งยืน อาจดูเหมือนเป็นเรื่องไกลตัว แต่จริงๆ แล้วเป็นเรื่องใกล้ตัวเรา มากๆเลยนะคะ ร่วมมือกันคนละนิดละหน่อย องค์กรของเราจะสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้อย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน สำหรับฉบับนี้ ขอบคุนและสวัสดิ์ค่ะ...





ภัทรสว ประสิทธิ์ วิศวกร ส่วนก่อสร้าง, จิรวัฒน์ ศิริบุญเพิ่ม วิศวกร ส่วนก่อสร้าง

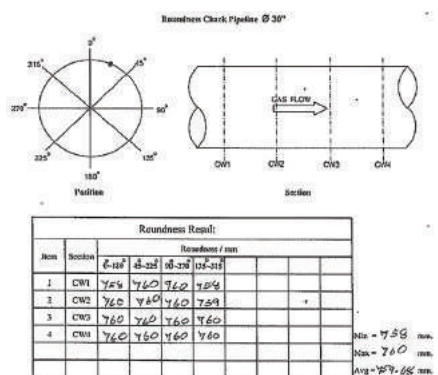
การเตรียมความพร้อม ก่อนการเชื่อม Split-tee

สวัสดีครับ จากบทความที่ผมเขียนไปในฉบับที่แล้วเกี่ยวกับการทำความรู้จักกับ Split-tee และมุมมองของอันตรายในงานเชื่อมแบบ In-service แล้วนั้น ในฉบับนี้ก็จะมาพูดถึงในเรื่องของการเตรียมความพร้อมก่อนการเชื่อม Split-tee สำหรับงาน Hot-Tap ขึ้นการดำเนินการจะมีวิธีการดังนี้

1. ตรวจสอบ Roundness เพื่อดูความกลมของท่อ ซึ่งความกลมของท่อนี้จะส่งผลกระทบต่อตรงต่อช่องว่าง เนื่องจากการประกอบ Split-tee เข้ากับท่อ



รูปที่ 1.1 การวัดค่า Roundness

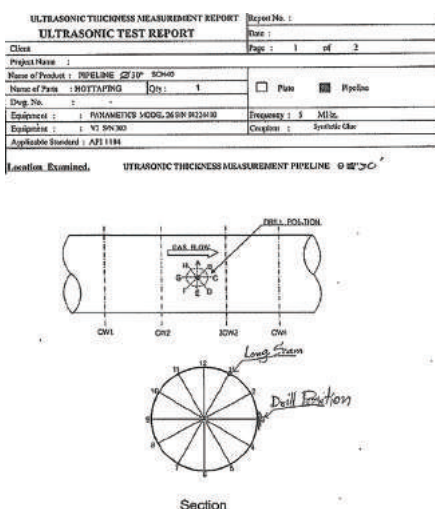


รูปที่ 1.2 Report การวัดค่า Roundness

2. การตรวจสอบความหนาของท่อเดิม โดยวิธีการ Ultrasonic Testing (UT) เพื่อตรวจสอบค่าความหนาจริงที่เหลืออยู่ ซึ่งค่าดังกล่าวส่งผลโดยตรงต่อการคำนวณค่า Safe Pressure ระหว่างการเชื่อม Split-tee



รูปที่ 2.1 แสดงตำแหน่งการวัดค่าความหนาเดิมด้วยวิธี UT



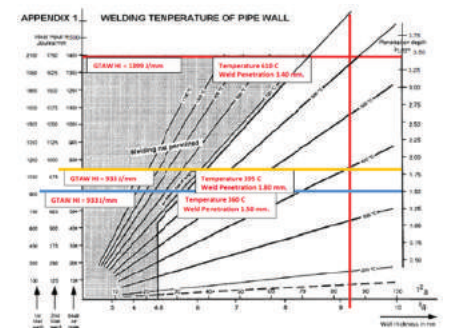
รูปที่ 2.2 แสดงตำแหน่งการวัดค่าความหนาของท่อเดิม

Result of Test (mm.)				
Position	CW1	CW2	CW3	CW4
1	14.7	14.6	14.6	14.6
2	14.5	14.6	14.6	14.5
3	14.5	14.6	14.6	14.5
4	14.6	14.6	14.6	14.6
5	14.7	14.6	14.6	14.7
6	14.6	14.5	14.6	14.6
7	14.6	14.5	14.5	14.6
8	14.5	14.4	14.5	14.5
Min = 14.4 mm				
Max = 14.7 mm				
Avg = 14.5 mm				

รูปที่ 2.3 แสดงตัวอย่างความหนาที่วัดได้จากท่อเดิม

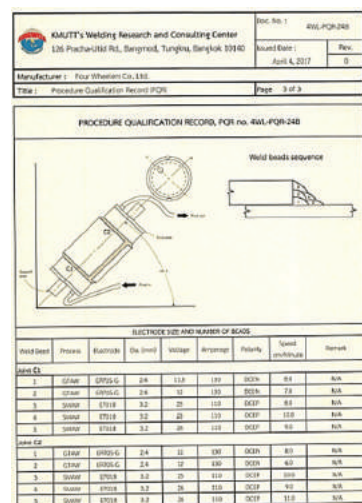
3. ทำการคำนวณพลังงานความร้อนขณะเชื่อม หรือที่เรียกกันว่า ค่า Heat Input (HI) เพื่อให้ทราบว่าความร้อนขณะที่ทำการเชื่อมนั้นทำให้เกิดการซึมลึกลงไปเป็นระยะเท่าไร ซึ่งสูตรประกอบด้วยตัวแปรหลักอยู่ 4 ตัว คือ ความต่างศักย์ (Volt, V) กระแส (Amp, A) ความเร็วในการเดินลวด

เชื่อม (Speed, S) และค่าประสิทธิภาพในการอาร์คของหัวเชื่อม (Arc Efficiency, K) โดยตัวแปร V, A, S นั้น เราจะทำการเลือกมาจาก Welding Procedure Specification (WPS) สูตรของ HI คือ $HI = \frac{K \times V \times A}{S}$ โดยเมื่อเราคำนวณค่า HI ได้แล้ว จากนั้นให้เรานำค่า HI ที่ได้ไปเทียบกับกราฟการซึมลึกเทียบกับความหนาจริงของท่อ Existing ตามรูปที่ 3 ซึ่งจากกราฟจะทำให้เราทราบว่า HI ที่เลือกใช้ มีผลต่อการซึมลึกลงไปเท่าไร ซึ่งการซึมลึกนั้นส่งผลโดยตรงทำให้น้ำมันรับแรงดันได้ลดลง



รูปที่ 3 แสดงการซึมลึกของเนื่องจาก HI

4. ทำการคำนวณหาแรงดันขณะ Operate ที่สามารถทำการเชื่อมได้อย่างปลอดภัย โดยนำค่าความหนาของท่อ Existing ที่ได้ทำการตรวจสอบด้วยวิธี UT มาลบด้วยค่าซึมลึกที่ได้มาจากการพองการคำนวณ HI แล้วคำนวณตามสูตรของ ASME B31.8 นั่นคือสูตร ก็จะได้อัตราความหนาของท่อที่เหลือ ที่สามารถทนแรงดันขณะเชื่อมได้ โดยปลอดภัย



รูปที่ 4 ตัวอย่าง WPS สำหรับนำมาใช้คำนวณค่า HI



ฝ่ายตลาดท่อดจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จัดงานสัมมนาลูกค้าก๊าซฯ สำหรับกลุ่มสายงานบัญชี ปี 2560

PR

คุณภาสพงษ์ แสงพฤกษ์ ผู้จัดการฝ่ายตลาดท่อดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จัดสัมมนาลูกค้าก๊าซธรรมชาติ กลุ่มอุตสาหกรรมและผลิตไฟฟ้าใช้เอง สำหรับกลุ่มสายงานบัญชี เพื่อเป็นเวทีที่เปิดโอกาสให้พนักงาน ปตท. ที่เกี่ยวข้องได้พบปะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าก๊าซฯกลุ่มสายงานบัญชี และเป็นช่องทางในการชี้แจงข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ อาทิ ชี้แจงเกี่ยวกับเอกสารเรียกเก็บเงินค่าก๊าซฯและการคำนวณค่าก๊าซฯ และประสัมพันธ์ข้อมูลระบบสารสนเทศต่างๆ ของทางส่วนบริการลูกค้าก๊าซฯ ที่อำนวยความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของลูกค้าในด้านต่างๆ

ฝ่ายตลาดท่อดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจัดงานสัมมนาลูกค้าก๊าซธรรมชาติ กลุ่มอุตสาหกรรมและผลิตไฟฟ้าใช้เอง สำหรับกลุ่มสายงานบัญชี เป็นจำนวน 2 ครั้ง เพื่อต้อนรับลูกค้าในแต่ละเขตพื้นที่ ดังนี้

ครั้งที่ 1



งานสัมมนาลูกค้าก๊าซธรรมชาติ กลุ่มอุตสาหกรรมและผลิตไฟฟ้าใช้เอง สำหรับกลุ่มสายงานบัญชี ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น พรีเมียร์ อมาเรนท์ ถ.กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ ในช่วงเช้าเป็นการสัมมนาขั้นตอน วิธีการจัดทำเอกสารเรียกเก็บเงินค่าก๊าซฯ และการคำนวณค่าก๊าซฯ รวมไปถึงช่องทางการชำระเงินและใบเสร็จรับเงินค่าก๊าซฯ

จากนั้นช่วงบ่ายเป็นกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการป่าในกรุง และกิจกรรมเชื่อมสัมพันธ์



ครั้งที่ 2

งานสัมมนาลูกค้าก๊าซธรรมชาติ กลุ่มอุตสาหกรรมและผลิตไฟฟ้าใช้เอง สำหรับกลุ่มสายงานบัญชี ณ อุทยานกอล์ฟวังจันทร์ จ.ระยอง ในช่วงเช้าเป็นการสัมมนาขั้นตอน วิธีการจัดทำเอกสารเรียกเก็บเงินค่าก๊าซฯ และการคำนวณค่าก๊าซฯ รวมไปถึงช่องทางการชำระเงินและใบเสร็จรับเงินค่าก๊าซฯ แบบเดียวกันกับการจัดงานครั้งแรก



ช่วงบ่ายเป็นกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการป่าวังจันทร์ และกิจกรรมเชื่อมสัมพันธ์

ทั้งนี้นอกจากจะได้รับสาระความรู้เรื่องเกี่ยวกับขั้นตอนและเอกสารเรียกเก็บเงินค่าก๊าซฯ และความสนุกสนานเพลิดเพลินไปกับการเยี่ยมชมธรรมชาติของโครงการป่าในกรุง และโครงการป่าวังจันทร์แล้ว ยังได้ของรางวัล Godji Collection จากการร่วมสนุกในกิจกรรมต่างๆ อีกด้วย สำหรับท่านที่พลาดกิจกรรมในครั้งนี้ ฝ่ายตลาดท่อดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติขอเรียนเชิญเข้าร่วม และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้ต้อนรับลูกค้าก๊าซธรรมชาติ กลุ่มอุตสาหกรรมและผลิตไฟฟ้าใช้เอง ทุกๆ ท่านในโอกาสถัดไป





เมืองมัลลิกา ร.ศ. 124



สวัสดีท่านผู้อ่านจุลสารก๊าซไลน์ทุกท่าน พบกับ Mr. Gassy กันอีกครั้ง ในฉบับนี้จะพาทุกท่านย้อนยุคไปท่องเที่ยวชมบรรยากาศไทยแท้สมัยช่วงรัชกาลที่ 5 และชวนชิมอาหารโบราณในสมัยนั้นกัน สถานที่ที่จะกล่าวถึงนี้คือ “เมืองมัลลิกา ร.ศ. 124” สถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่สำหรับใครหลายคน เนื่องจากเพิ่งเปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อปลายเดือนตุลาคม 2559 ที่ผ่านมานี้ สถานที่แห่งนี้ถือเป็น Landmark แห่งใหม่ของอำเภอไทรโยค จ.กาญจนบุรี มีจุดเด่นเรื่องการจำลองสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่เหมือนจริงราวกลับหลุดเข้าไปในยุคหนึ่งจริงๆ และวิถีชีวิตชาวบ้านไทยสมัยย้อนยุคไปราวสมัย ร.ศ. 124

พูดถึงเรื่องการเดินทางเมืองมัลลิกา ร.ศ. 124 ตั้งอยู่ตรงทางเข้าปราสาทเมืองสิงห์ ต.สิงห์ อ.ไทรโยค ห่างจากตัวเมืองราว 32 กม. เมื่อขับรถมาถึงก็จะพบกับกำแพงเมืองสีขาวสูงใหญ่โอ้อ่าเหมือนหลุดออกมาจากหนังไทยโบราณก็ไม่ปาน และยังมีรถคนลากโบราณไว้คอยบริการ ซึ่งไฮไลท์ของที่นี่คือผู้คนในเมืองมัลลิกา ร.ศ. 124 แห่งนี้จะแต่งกายด้วยชุดไทยพื้นบ้านกันทั้งหมด ทำให้ได้บรรยากาศไทยอย่างแท้จริง



เมื่อเดินเข้าไปข้างในจะพบกับบุรุษยาคตัว ซึ่งอัตราค่าเช่าอยู่ที่ 150 บาทสำหรับผู้ใหญ่และ 75 บาทสำหรับเด็ก และที่เก๋ไปกว่านั้นคือการแลกเหรียญสตางค์ที่มีลักษณะเด่นที่มีรูตรงกลางและสามารถร้อยเชือกได้ เพื่อเอาไว้ใช้ภายในเมืองมัลลิกา ร.ศ. 124

อัตราแลกเปลี่ยนก็อยู่ที่ 5 บาท ต่อ 1 สตางค์ มีให้ตั้งแต่เหรียญ 1, 2, 5 และ 10 สตางค์



และเมื่อเดินเท้าเข้าไปยังเมืองมัลลิกา ร.ศ. 124 แล้วคงต้องร้องว้าว เพราะตกตะลึงในความสวยงามของเมืองแห่งนี้ นอกจากบรรยากาศจะสวยงาม มีมุมถ่ายภาพสวยๆ แล้ว ยังประทับใจกับวัฒนธรรมและวิถีชีวิตชาวบ้านสมัยก่อน เช่น การสาธิตการดำนา การสีข้าวแบบโบราณ การร้อยพวงมาลัย เป็นต้น เมื่อเดินต่อมาเรื่อยๆ ก็จะพบกับร้านค้าต่างๆ ทั้งขนมไทย อาทิ ขนมว้าว ทองหยิบ ทองหยอด ลูกชุบ ขนมครก จมมงกุฏ และของใช้ต่างๆ อาทิ ร้านขายเครื่องจักรสานจากหวายและไม้ไผ่ เป็นต้น





นอกจากนี้สิ่งที่สร้างความประทับใจอีกอย่างหนึ่งคือ ชาวบ้าน (หรือเจ้าหน้าที่) ของที่นี่จะมีหางเสียงลงท้ายด้วย “ขอรับ/เจ้าค่ะ” กันทุกคนไม่หลุดคอนเซ็ปความเป็นไทยแท้



สำหรับใครที่ไม่ได้แต่งตัวให้เข้าธีมมา ที่นี่ก็มีบริการเช่าชุดไทยโบราณด้วย ราคาเช่าผู้หญิง 200 บาท ผู้ชาย 100 บาท เด็ก 50 บาท ซึ่งมีแบบให้เลือกเยอะพอสมควรเลย ถือว่าสถานที่

แห่งนี้นอกจากจะได้ท่องเที่ยวสัมผัสกับบรรยากาศย้อนยุคแบบไทยๆ แล้วยังได้ชิมอร่อยกับอาหารโบราณรสชาติเด็ดดวงกันอีกด้วย สำหรับผู้ที่สนใจก็เรียนเชิญมาเที่ยวกันเยอะๆ เพราะนอกจากจะได้เพลิดเพลินไปกับการถ่ายรูปวิวสวยๆ แล้ว ยังเป็นการอนุรักษ์วัฒนธรรมไทยให้คงอยู่สืบไป



ในฉบับหน้า Mr. Gassy จะพาไปเที่ยวอิมมิ่งทงกันที่ไหนอีก โปรดติดตามอ่านกันต่อไป...

ขอบคุณที่มาและรูปภาพจาก :

<https://www.facebook.com/Mallika.R.E.124/>

★★★★★

รายชื่อผู้โชคดีที่ร่วมสนุก ฉบับที่ 106

เฉลยคำตอบประจำฉบับที่ 106 : “Split-tee ที่นิยมใช้กันในปัจจุบันเป็นแบบ Full encirclement sleeve ข้อดีคือ มีความแข็งแรงสูง”

รายชื่อผู้โชคดี 20 คน

แถม Amazon จำนวน 10 รางวัล

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. บริษัท เดอะ สยาม เซรามิค กรุ๊ป อินดัสทรีส์ จำกัด | คุณสุดใจ คำแพง |
| 2. บริษัท ไทยฟิล์มอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) | คุณชาตรี บุญนาค |
| 3. บริษัท ไทย-สแกนดิค สติล จำกัด | คุณนันท์วัฒน์ วิบุณมาณิต |
| 4. บริษัท ระยองไวร์ อินดัสทรีส์ จำกัด (มหาชน) | คุณนภาพร ใจแสน |
| 5. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต | คุณณฤมล จันทร์ฉาย |
| 6. บริษัท เพอร์โร (ประเทศไทย) จำกัด | คุณฤทัย โพธิ์งาม |
| 7. บริษัท อายิโนโมไเต้ (ประเทศไทย) จำกัด | คุณพลอยณภัส ปู่ทุก |
| 8. บริษัท สหโมเสคอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) | คุณวิสิทธิ์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์ |
| 9. บริษัท ดาว เคมีคอล ประเทศไทย จำกัด | คุณวรรณษา ปธานราชฤทธิ์ |
| 10. บริษัท กระเจงกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) | คุณชัยกร อินทร์พิริยานุกุล |

บัตรนำมันมูลค่า 500 บาท จำนวน 10 รางวัล

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. บริษัท เพชรจินตน์ เบเกอร์รี่ จำกัด (มหาชน) | คุณอนุพงศ์ สุคนธ์สุโชติ |
| 2. บริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | คุณสงัด ชูชีพ |
| 3. บริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด | คุณณฤพนธ์ พุฒิม่วงค์ |
| 4. บริษัท สยามบราเดอร์ จำกัด | คุณโชคชัย กล้าเพชร |
| 5. บริษัท ซีพี-เมจิ จำกัด | คุณณัฐฐา สมบูรณ์ |
| 6. บริษัท สยามร่วมมิตร จำกัด | คุณประพันธ์ อ่ำสว่าง |
| 7. บริษัท ไทล์ ท็อป อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) | คุณสุขเกษม ฉันทพงษ์ |
| 8. บริษัท ไมยเออร์ อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด | คุณธีระพงษ์ หมื่นไธสง |
| 9. บริษัท ไทยอาชาคาราวา จำกัด | คุณณฤดี ทองเหลื่อม |
| 10. บริษัท ไมยเออร์ อินดัสทรีส์ จำกัด | คุณพิสมัย ดีประเสริฐ |

คำถามร่วมสนุกกับก๊าซไลน์ ฉบับที่ 107

คำถาม : Gas Meter ที่พบเจอในโรงงานอุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นแบบใด?

คำตอบ :
 ชื่อ-นามสกุล ผู้ส่งบริษัท.....
 หน่วยงานที่สังกัด.....
 ที่อยู่จัดส่ง.....เบอร์โทรศัพท์.....
 อีเมล.....

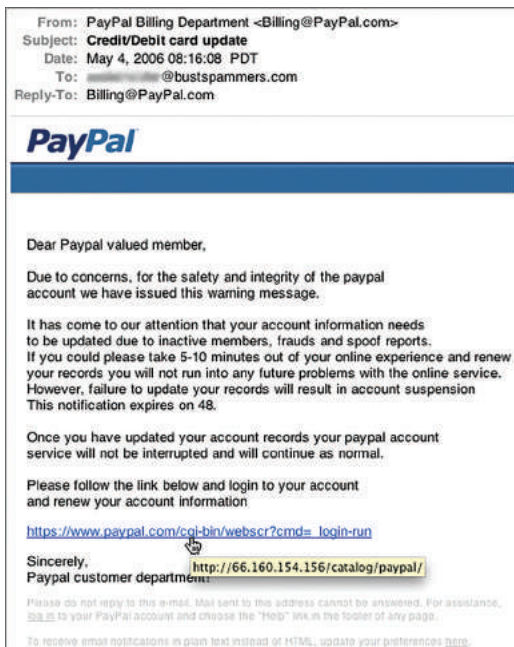
กรุณาส่งคำตอบตามชิ้นส่วนนี้มาที่อีเมล dscng@pttplc.com หรือ โทรสารหมายเลข 0 2537 3257 หรือ 0 2537 3289 ภายในวันที่ 30 พ.ย. 60 โดยกองบรรณาธิการจะจับรางวัล “Godji Shower set จำนวน 20 รางวัล” ให้กับผู้โชคดีและจัดส่งให้ตามที่อยู่ที่ได้รับแจ้งไว้

หมายเหตุ : ประกาศรายชื่อผู้โชคดีในจุลสารก๊าซไลน์ฉบับที่ 108

Phishing ตกเหยื่อออนไลน์

คงปฏิเสธไม่ได้ว่าการนำเอาไอทีหรือเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้เพื่อเพิ่มผลผลิต เพิ่มผลงาน หรือลดระยะเวลาในการดำเนินการ ถือเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนให้ธุรกิจประสบความสำเร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ในขณะเดียวกันเราก็จำเป็นต้องเข้าใจความเสี่ยงหรือภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการนำไอทีหรือเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้เช่นเดียวกัน โดยครั้งนี้ขอนำเสนอภัยคุกคามในรูปแบบที่เรียกว่า Phishing

Phishing อ่านออกเสียงเหมือนคำว่า Fishing (ฟิชซิง) ที่แปลว่าการตกปลา แต่คำว่า Phishing นี้จะหมายถึงความพยายามที่จะหลอกลวงเหยื่อผ่านเทคนิคต่างๆ เช่น การส่งอีเมลหลอกลวงเพื่อให้เหยื่อเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับ ข้อมูลส่วนตัว หรือหลอกให้เหยื่อกระทำการบางอย่างตามที่ผู้ไม่ประสงค์ดีต้องการ เช่น การโอนเงิน เป็นต้น รวมถึงการสร้างหน้าเว็บไซต์ปลอมเพื่อหลอกให้เหยื่อทำการกรอกข้อมูลที่เป็นความลับ เช่น ชื่อผู้ใช้งานระบบ รหัสผ่าน หรือข้อมูลส่วนบุคคลอื่นๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการเข้าถึงระบบโดยมิชอบ หรือสร้างความเสียหายในด้านอื่นๆ ได้ เช่น ด้านการเงิน เป็นต้น



ตัวอย่างของอีเมลปลอม



ตัวอย่างของเว็บไซต์ปลอม

นอกจากคำว่า Phishing แล้ว ยังมีชื่อเรียกเทคนิคการหลอกลวงอื่นๆ ที่มีความคล้ายคลึงกัน เช่น หากผู้ไม่ประสงค์ดีได้มีการเล็งเป้าหมายในการทำ Phishing เป็นแบบเฉพาะเจาะจงตัวบุคคลเราจะเรียกว่า Spear-phishing และหากเป้าหมายของ Spear-phishing นั้นเป็นบุคคลที่มีตำแหน่งสูงหรือเป็นบุคคลสำคัญในองค์กร เราจะเรียกการหลอกลวงนี้ว่า Whaling (ตลกร้ายที่เปรียบเทียบกับบุคคลสำคัญหรือผู้บริหารระดับสูงว่าเป็นปลาตัวใหญ่ เช่น ปลาวาฬนั่นเอง)

แนวทางในการป้องกันตนเองจากการตกเป็นเหยื่อ Phishing

- เมื่อได้รับอีเมล ให้ทำการพิจารณาข้อมูลของผู้ส่งอย่างถี่ถ้วน เช่น ชื่อและการสะกดที่อยู่อีเมลว่าถูกต้องหรือไม่ ส่งมาจากผู้ที่เรารู้จักหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบความผิดปกติอื่นๆ เช่น เนื้อหาของอีเมล เพราะเนื้อหาของอีเมลประเภท Phishing มักมีลักษณะชักจูงหรือเร่งรัดให้เหยื่อกระทำการบางอย่างโดยอาศัยวิธีการทางจิตวิทยา เช่น จากความอยากรู้ (หลอกให้เปิดไฟล์แนบ) อยากได้ (หลอกให้กรอกข้อมูลเพื่อรับของรางวัล) ความกลัว (ว่าจะเข้าใช้งานระบบไม่ได้หรือเจ้านายหรือหัวหน้าจะไม่พอใจ) เป็นต้น
- ไม่เปิดลิงค์ที่แนบมาในอีเมลเมื่อพบว่ามีความน่าสงสัย เพราะลิงค์ดังกล่าวอาจนำไปสู่หน้าเว็บไซต์ปลอมเพื่อหลอกเอาข้อมูลจากเหยื่อได้
- พึงระวังอีเมลที่มีลักษณะขอให้กรอกข้อมูลส่วนบุคคล โดยเฉพาะหากเป็นอีเมลที่มาจากสถาบันทางการเงิน ทั้งนี้ธนาคารหลายแห่งได้แจ้งอย่างชัดเจนว่า ธนาคารไม่มีนโยบายในการขอให้ลูกค้าเปิดเผยเลขประจำตัวหรือข้อมูลที่มีความสำคัญอื่นๆ ผ่านทางอีเมลโดยเด็ดขาด หากไม่แน่ใจขอให้ติดต่อเบอร์โทรศัพท์หลักอย่างเป็นทางการจากเจ้าของเรื่องต้นทางโดยตรงจะดีที่สุด

ในกรณีที่เกิดเป็นเหยื่อจาก Phishing

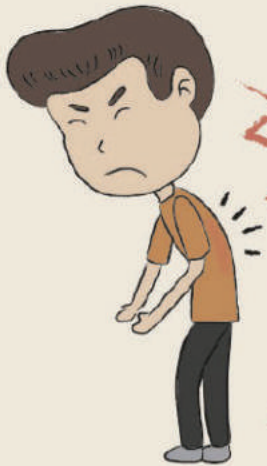
- ในกรณีที่เป็นการขโมยข้อมูลที่สำคัญขององค์กร ผู้เสียหายควรแจ้งเรื่องไปยังหน่วยงานที่ดูแลทางด้านไอทีขององค์กรเพื่อเตรียมมาตรการในการปกป้ององค์กรต่อไป
- ในกรณีที่เป็นการขโมยข้อมูลบัญชีธนาคาร ผู้เสียหายควรแจ้งเรื่องไปยังธนาคารที่ใช้บริการ และทำการปิดบัญชีที่คาดว่าสามารถถูกขโมยได้ หรือเผื่อระวังการใช้งานบัญชีอย่างต่อเนื่อง
- ทำการเปลี่ยนรหัสผ่านในทุกๆ ระบบที่ใช้รหัสผ่านเดียวกันและไม่กลับมาใช้รหัสผ่านนั้นอีก

เราจะเห็นได้ว่าภัยคุกคามในโลกออนไลน์นั้นหลายๆ ครั้งไม่ได้ใช้เทคนิคที่ซับซ้อนมากนัก แต่อาศัยการหลอกลวงทางด้านจิตวิทยาเป็นหลัก ดังนั้นการดำเนินการสุดท้ายอาจจะไม่ใช่ระบบที่สามารถตรวจสอบได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน แต่จำเป็นที่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังและรู้เท่าทันของผู้ใช้งานประกอบด้วย จึงจะสามารถเติมเต็มการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางดิจิทัลให้สมบูรณ์แบบได้นั่นเอง

Sources :

- ETDA, ThaiCERT, US-CERT





รู้จักและรู้ทัน

โรคหมอนรองกระดูกสันหลัง

โรคหมอนรองกระดูกสันหลังที่พบบ่อย

โรคหมอนรองกระดูกสันหลังที่พบบ่อยในปัจจุบัน คือภาวะหมอนรองกระดูกสันหลังเสื่อม ความเสื่อมที่เราทราบกันมักเกิดจากอายุที่มากขึ้น เกิดจากการใช้งานมาเป็นเวลานาน แต่ในปัจจุบันโรคหมอนรองกระดูกสันหลังเสื่อม สามารถพบได้ตั้งแต่อายุ 25-50 ปี โดยเกิดจากตัวหมอนรองกระดูกสันหลังที่แห้งลง เสียความยืดหยุ่น สาเหตุการเกิดที่พบได้บ่อย ได้แก่ การนั่งทำงานนานๆ การขับรถนานๆ การทำงานที่ต้องยกของบ่อยๆ และการสูบบุหรี่ พบว่าคนที่สูบบุหรี่จะทำให้เลือดไปเลี้ยงที่หมอนรองกระดูกสันหลังน้อยลง ทำให้หมอนรองกระดูกเสื่อมเร็วขึ้น

อาการของโรคหมอนรองกระดูกสันหลังกับเส้นประสาท

หากเราก้มตัวยกของหนักๆ หรือบิดตัวขณะเล่นกีฬาอย่างรุนแรง หมอนรองกระดูกสันหลังมีโอกาสที่จะเคลื่อนไปกดทับเส้นประสาทได้ เรียกว่า หมอนรองกระดูกสันหลังทับเส้นประสาท อาการที่เกิดขึ้น คือ ปวดหลัง ปวดร้าวลงไปที่ขา มีอาการชาร่วมด้วย ถ้าเป็นมากบางคนอาจจะเดินได้ไม่กี่ก้าวก็จะรู้สึกปวดจนต้องหยุดเดิน



วิธีการรักษาโรคหมอนรองกระดูกสันหลัง

ปัจจุบันการรักษาส่วนใหญ่เริ่มจาก การทานยาต้านการอักเสบ และยาลดอาการปวด ร่วมกับการทำกายภาพบำบัด ซึ่งประมาณ 80% อาการก็จะดีขึ้น แต่หากอาการไม่ดีขึ้นต้องพัฒนาการรักษาในขั้นต่อไป เช่น การฉีดยาสเตียรอยด์บริเวณช่องไขสันหลัง การจี้ด้วยคลื่นความถี่ (Radio Frequency) เพื่อจี้ตัวหมอนรองกระดูกสันหลังที่เคลื่อนให้ยุบตัวลง และวิธีสุดท้ายคือการผ่าตัด

การรักษาด้วยวิธี จี้ด้วยคลื่นความถี่ (Radio Frequency)

วิธีการจี้หมอนรองกระดูกสันหลังด้วยคลื่นความถี่นี้ สามารถทำได้กับคนไข้บางคนเท่านั้น ก่อนทำการรักษาต้อง X-ray Computer เพื่อตรวจดูว่าหมอนรองที่เคลื่อนออกมานั้น มีลักษณะการเคลื่อนเป็นแบบไหน เพราะวิธีการนี้เหมาะสำหรับคนไข้ที่หมอนรองกระดูกเคลื่อนที่ยังไม่ได้หลุดออกมาเป็นชิ้น โดยหัวจี้จะมีขนาดบางเท่ากับเหรียญบาท จี้ไปตรงตำแหน่งหมอนรองที่มีการเคลื่อนออกมา แล้วปล่อยคลื่นความถี่เข้าไปสลายตัวเนื้อเยื่อของหมอนรองให้หดตัวลง หลังการรักษาส่วนใหญ่อาการคนไข้จะดีขึ้นประมาณ 70% อาการปวดร้าวตามเส้นประสาทจะลดน้อยลง ใช้เวลารักษาประมาณ 20-30 นาทีเท่านั้น และใช้เพียงการฉีดยา สามารถทำการรักษาแบบ One Day Case ได้ ไม่จำเป็นต้องนอนพักรักษาที่โรงพยาบาล

คำแนะนำหลังการรักษา



หลังการรักษา แพทย์จะแนะนำให้ใส่ Support อย่างน้อยประมาณ 1 เดือน เพื่อให้แผลภายในหายสนิทก่อน หลังจากนั้นจึงแนะนำให้คนไข้เริ่มบริหารกล้ามเนื้อ เพราะกล้ามเนื้อหน้าท้องกับกล้ามเนื้อสันหลังเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยยึดพยุงกระดูกสันหลัง และหลังจากรักษาหายแล้ว ไม่ควรยกของหนัก หรือนั่งนานๆ เพราะจะมีโอกาสกลับมาเป็นซ้ำอีก ตามสถิติพบว่าโอกาสที่จะกลับมาเคลื่อนซ้ำได้ประมาณ 5% และมักจะพบบ่อยในช่วง 3 เดือนแรก



พว.นัชพร คุณณ:รักษาไทย
ศิษย์แพทย์ผู้เชี่ยวชาญกระดูกและข้อ
ศูนย์ศัลยกรรมกระดูกและข้อ
โรงพยาบาลวิไลชัยดิษฐ์



Q: หลังจากพี่ๆ พนักงานเกษียณอายุไปเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ปัจจุบันสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารอย่างไรบ้าง

A : สายงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีผู้ใหญ่มากๆท่านเกษียณอายุ ทำให้ มีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับสูงของหลายตำแหน่ง ภายใต้การนำของ คุณยุทธนา วิญญพงศ์พันธ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เพื่อให้ลูกค้าสามารถติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ในโอกาสนี้จึงขอแนะนำผู้บริหารเขตปฏิบัติการท่อส่งก๊าซชนบท ประกอบด้วยฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตะวันออก และฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตะวันตกดังนี้



ในกรณีเหตุฉุกเฉิน ติดต่อศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ โทร 02-537-2000 ต่อ 35103, 35104 หรือ Hotline 1540 ตลอด 24 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติชนบทได้ขยายพื้นที่การขนส่งก๊าซธรรมชาติออกไปเพิ่มมากขึ้น ฉบับหน้าจะมาเล่าว่าเขตต่างๆ รับผิดชอบพื้นที่ใดบ้างค่ะ

