

NEW STRATEGY NGV CONNECT+

ประสบการณ์ใหม่ เพิ่มความพึงพอใจสูงสุด



กักตายน

ช่วงเวลาที่น่าสนใจ

เราพร้อมอยู่เคียงข้างลูกค้า PTT NGV เสมอ ดังจะเห็นจากประสบการณ์ใหม่ๆ ที่ถูกสร้างสรรค์ขึ้นภายในสถานีบริการ NGV เพื่อนำพาธุรกิจการให้บริการพลังงานสะอาดในภาคการขนส่งและอุตสาหกรรมไปสู่ความครบวงจรและเติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้กลยุทธ์การตลาด NGV Connect Plus กลยุทธ์นี้มีแนวคิดเช่นไร ติดตามได้ในเรื่องเด่น NGV พร้อมผลการประกาศรางวัล NGV Station Award 2021 รางวัลสถานีบริการ NGV ดีเยี่ยมและห้องน้ำสะอาด ประจำปี 2564

เรื่องกฎหมายที่ใกล้ตัวเรามากอย่างกฎกระทรวงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 มีมาอัปเดตกันในคอลัมน์ความปลอดภัยน่ารู้ เช่นเดียวกับเรื่องราวของกระแสรถยนต์ไฟฟ้าที่นำมาแรงจริงๆ ก็มีให้อ่านกันอย่างจุใจ และหากคุณกำลังมองหาแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจอยู่ ขอแนะนำหมู่เกาะทะเลชุมพรให้ไปแกะรอยท่องเที่ยว ทำกิจกรรมร่วมกัน ถือเป็นการช่วยกระตุ้นการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจของประเทศให้เติบโตไปในตัวด้วย



ช่องทางการติดตาม
ข่าวสาร NGV



Android



iOS

สารบัญ

01

เรื่องเด่น NGV

กลยุทธ์ใหม่ NGV CONNECT PLUS เชื่อมใจพันธมิตร
ต่อเติมไลฟ์สไตล์คนยุคใหม่

04

รู้รอบ NGV

ทำความเข้าใจ EV Charger
ก่อนชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

06

ความปลอดภัย

น่ารู้

รู้ก่อนใคร กฎกระทรวงสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564

08

เกาะติดแอดวง NGV

ข่าวสารแอดวง NGV ที่น่าสนใจ

10

เที่ยวไทยไปกับ NGV

ดื่มด่ำมนต์เสน่ห์ ทะเลชุมพร

12

ก้าวทันเทคโนโลยี

ส่องแอปฯ สถานีชาร์จ EV
โหลดไว้ มั่นใจทุกเส้นทาง

14

เทรนด์พลังงานสีเขียว

เทคโนโลยี CCUS กับการ
เปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด

15

สูตรลดพัฒนาชีวิต

ลงทุนอย่างไรให้ชนะเงินเฟ้อ
ฉบับคนธรรมดาทำก็ได้

16

เคล็ดลับสุขภาพดี

อากาศในรถนั้น สำคัญไฉน?

17

สถานีเกม

เล่นแล้วอย่าลืม...โหลดครับ!

เจ้าของ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา

นายณรงค์ไชย ปัญญาไพโรจน์ นายบุรินทร์ เรืองวิสุทธิ นางนิรามัย แก้ววีเชียร

กองบรรณาธิการ

นายนิสิต ท่อแก้ว นางสาวทวิยาภรณ์ ประสงค์ผล

ที่อยู่

ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
www.pttplc.com PTT Contact Center 1365

ผู้อ่านท่านใดต้องการเสนอแนะข้อมูลที่เป็นประโยชน์ติดต่อได้ที่

ส่วนตลาดและบริหารลูกค้า ปตท.

โทร. 0 2537 1557 อีเมล ngvfocus@gmail.com Line @pttngv



กลยุทธ์ใหม่ NGV CONNECT PLUS

เชื่อมโยงพันธมิตร ต่อติดไลฟ์สไตล์คนยุคใหม่

ในท่ามกลางวิกฤติการณ์ที่กำลังท้าทาย สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ปตท. หรือ PTT NGV มองเห็นโอกาสเสมอ และมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจภายใต้กลยุทธ์ NGV Connect Plus โดยจับมือกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อร่วมกันบริหารธุรกิจ NGV ให้เติบโตไปด้วยกันอย่างยั่งยืน

4 รากฐานสู่การบรรลุวิสัยทัศน์

ด้วยวิสัยทัศน์ของ PTT NGV ที่ต้องการ “เป็นผู้ให้บริการพลังงานสะอาดในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมแบบครบวงจร” เราจึงมีความตั้งใจสูงที่จะสร้างความมั่นคงให้กับธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง รวมถึงพลังงานทางเลือกต่างๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้กับ ปตท. โดยยังคงให้ความสำคัญกับสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ภายใต้การดำเนินงานใน 4 มุมมอง



Operation Excellence

การบริหารจัดการที่เป็นเลิศ



Financial Performance

การดำเนินการทางด้านการเงิน



Sustainability

การบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความยั่งยืน



Growth

การสร้างโอกาสทางธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

3 มิติใหม่สร้างความพึงพอใจสูงสุด



ในปี 2565 PTT NGV ยังคงปรับตัวรับกับกระแสโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว รวมทั้งตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ของ ปตท. ที่ว่า “Powering Life with Future Energy and Beyond ขับเคลื่อนทุกชีวิตด้วยพลังแห่งอนาคต” จึงได้กำหนดกลยุทธ์การตลาดใหม่ “NGV Connect Plus” โดยร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจภายในสถานี สร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้าผู้ใช้บริการ NGV ใน 3 มิติ ดังนี้



Connect with NGV Station

ความร่วมมือระหว่างผู้บริหารสถานี ประกอบด้วย

- พัฒนามาตรฐานการให้บริการของพนักงานโดย Mobile Team ด้วยรูปแบบการสอนแบบ Hybrid Learning ตามหลัก 3 On (Onsite, Online On Demand) เพื่อลดข้อร้องเรียนจากการบริการของพนักงานหน้าลาน
- กำหนดมาตรการ 3P ประกอบด้วย People, Process และ Physical Evidence เพื่อพัฒนามาตรฐานการบริการของพนักงานหน้าลาน ลดข้อร้องเรียนจากการบริการและมุ่งสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า NGV
- รณรงค์ด้านความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุภายในสถานี โดยสร้างกิจกรรมเพื่อป้องกันความปลอดภัย อาทิ จัดระบบการจราจร การวางป้ายนำรถ

หรือใช้ที่ห้ามล้อ การประชาสัมพันธ์ผ่านสโลแกน “เข้าจอด ปลอดภัย ได้ถาม ห้ามรถ ปลอดภัย จ่ายเงิน”

- พัฒนาระบบรับข้อร้องเรียนลูกค้า B2B uVoice ให้ผู้บริหารสถานีส่งเรื่องและติดตามสถานะการแก้ไขได้ด้วยตัวเอง รวมทั้งรับข้อมูลข่าวสารผลิตภัณฑ์และบริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น



2

Connect with Partner

ความร่วมมือระหว่างพันธมิตรที่มีศักยภาพ เพื่อสร้างสรรค์สินค้าและบริการที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของคนยุคใหม่ และสร้างประสบการณ์ใหม่ให้กับผู้ใช้บริการ NGV อาทิ การพัฒนาสถานี NGV ในรูปแบบ Mixed Use เป็นต้น



VENDING CAFE



กะทิสด สดชื่น



ไปรษณีย์ไทย
Thailand Post

3

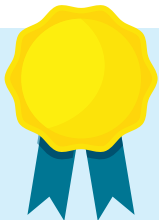
Connect with Customer

- สื่อสารข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางออนไลน์ เช่น การสื่อสารผ่าน Line Official Account เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์และความเคลื่อนไหวที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- การพัฒนา PTT NGV Application เฟส 2 การสร้างชุมชน NGV Care Club สำหรับเป็นศูนย์กลางของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของธุรกิจ NGV เพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์ ตอบโจทย์ความคาดหวังหรือลดข้อจำกัดต่าง ๆ ร่วมกัน
- บริหารจัดการความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถ NGV โดยสานต่อโครงการ Check Up by PTT NGV จัดทีมช่าง ปตท. เข้าตรวจความพร้อมใช้งานของรถ



NGV ณ สถานีบริการทั่วประเทศ พร้อมร่วมมือกับกรมการขนส่งทางบกอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งผลิตสื่อดิจิทัลสื่อสารการป้องกันด้านความปลอดภัยการใช้ NGV

แผนการตลาดทั้งหมดนี้จะสำเร็จเป็นรูปธรรมได้ ก็ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ พันธมิตร สถานีบริการ NGV ทั่วประเทศ และจากผู้บริโภค NGV เพื่อนำพาธุรกิจ NGV ก้าวข้ามอุปสรรคที่ท้าทายในยุคปัจจุบัน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เดินหน้าต่อไปได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน



NGV Station Award 2021

รางวัลสถานีสบริการ NGV ดีเยี่ยมและห้องน้ำสะอาด ปี 2564

นับตั้งแต่ปี 2550 ปตท. ได้จัดให้มีการประกวดสถานีสบริการ NGV ดีเยี่ยม และห้องน้ำสะอาดดีเด่นทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนให้ผู้บริหารสถานีใส่ใจให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการสถานีสบริการ NGV ให้ได้มาตรฐาน ตอบสนองความต้องการพื้นฐานของลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการได้อย่างน่าประทับใจ รวมทั้งสร้างการตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และการดำเนินงานสถานีให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

ความภูมิใจของชาว NGV

ในปี 2564 มีสถานีสบริการ NGV ที่เข้ารับการตรวจประเมินกว่า 360 สถานีทั่วประเทศ ผู้บริหารสถานีทั่วประเทศต่างมุ่งมั่นทุ่มเทปรับปรุงและพัฒนาสถานีสบริการให้มีคุณภาพ มีมาตรฐาน และการจัดการที่เป็นเลิศอย่างต่อเนื่อง ในที่สุดก็มีทั้งสิ้น 6 สถานีที่ผ่านเกณฑ์ได้รับรางวัลสถานีสบริการ NGV ดีเยี่ยม ระดับ 5 ดาว ประจำปี 2564 ดังนี้



สถานีสบริการ NGV ปตท.
ชัยพฤกษ์เสาชิมและบันจันรุ๊ป
กรุงเทพมหานคร



สถานีสบริการ NGV ปตท.
ไชย เอ็นจิว
จังหวัดอ่างทอง



สถานีสบริการ NGV ปตท.
วิยะดาปรีตรสิม (2000)
จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สถานีบริการ NGV
เบสท์ เอ็นจี้
จังหวัดสุรินทร์



สถานีบริการ NGV ปตท.
ช่างเผือกปิโตรเลียม
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



สถานีบริการ NGV
เอ.บี.ปิโตรเลียม
จังหวัดบุรีรัมย์

ภาพลักษณ์ทางกายภาพของสถานีก็เป็นสิ่งสำคัญ โดยเฉพาะเรื่องความสะอาดของห้องน้ำและการจัดสรรพื้นที่สีเขียวเพื่อสร้างบรรยากาศที่ผ่อนคลายภายในสถานี จากสถานีบริการ NGV ที่ได้รับการตรวจประเมินกว่า 170 สถานี พบว่ามีสถานีที่ได้รับรางวัลสถานีบริการ NGV ห้องน้ำสะอาดดีเด่นประจำปี 2564 จำนวน 2 สถานี ดังนี้



สถานีบริการ NGV ปตท. ชัยพฤกษ์เสาชิมและบ้านจั่นกรุ๊ป
กรุงเทพมหานคร



สถานีบริการ NGV ปตท. หลักเมืองถาวรเอ็นจี้
จังหวัดสุพรรณบุรี

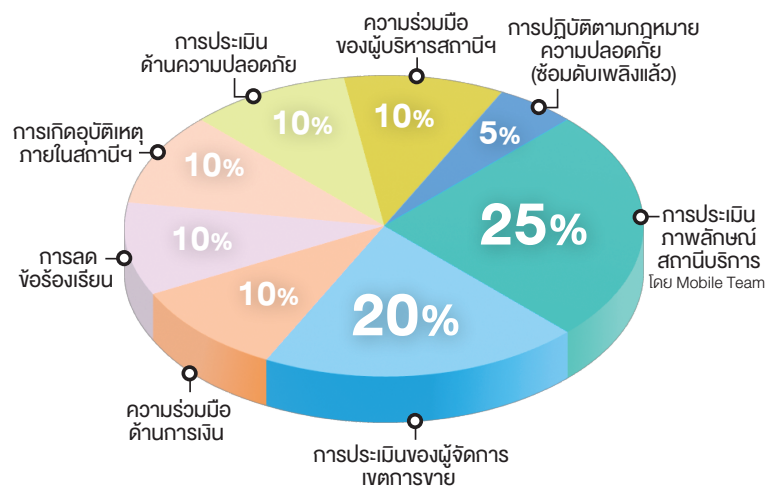
ยกระดับมาตรฐานด้วยเกณฑ์ที่เข้มข้น

สำหรับปี 2565 การประกวดสถานีบริการ NGV ดีเยี่ยมยังคงดำเนินต่อเนื่อง เพื่อยกระดับมาตรฐานสถานีบริการและความปลอดภัยเพิ่มขึ้น โดยมีเกณฑ์การประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การกำหนดคะแนนของการประกวดสถานี



หัวข้อที่ใช้ประเมินผลของโครงการ



หมายเหตุ : คะแนนการเกิดอุบัติเหตุภายในสถานีบริการ NGV มาจากรายงานการเกิดอุบัติเหตุปี 2565 ประเมินเฉพาะสถานีบริการ NGV ปตท. ลงทุนเท่านั้น สำหรับสถานีบริการ NGV เอกชนลงทุนจะไม่นำมาพิจารณาคะแนน พร้อมปรับฐานคะแนนให้เท่ากับ 100 คะแนน

สำหรับการประกวดสถานีบริการ NGV ห้องน้ำสะอาดดีเด่นนั้น ปตท. จะพิจารณาจากความพร้อมใช้งานของโครงสร้างอาคาร สุขภัณฑ์ อุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงความสะอาดและความร่มรื่นของพื้นที่สีเขียวรอบสถานีบริการ อันจะช่วยส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีของสถานีบริการ NGV ทั่วประเทศ เราหวังเป็นอย่างยิ่งว่าทุกสถานีจะสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า NGV และส่งเสริมให้ธุรกิจ NGV ดำเนินไปได้อย่างยั่งยืนตลอดไป

ทำความเข้าใจ EV CHARGER ก่อนชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ช่วงนี้ รถไฟฟ้า หรือ รถ EV (Electric Vehicle) กำลังเนืองแน่น เพราะรัฐบาลออกมาตรการสนับสนุนให้มีการใช้รถ EV ทั้งรถยนต์และจักรยานยนต์กันอย่างแพร่หลาย แต่ก่อนจะตัดสินใจเป็นเจ้าของรถ EV สักคัน เราควรทำความเข้าใจกับระบบ EV Charger ให้กระจ่างก่อน รับรองว่าไม่ยากอย่างที่คิด



รูปแบบการชาร์จรถ EV

ปัจจุบันการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ามีอยู่ด้วยกัน 3 แบบ ตามระยะเวลาการชาร์จไฟฟ้า ได้แก่

1

การชาร์จแบบธรรมดา (Normal Charge)

เป็นการชาร์จไฟฟ้าจากตัวเต้ารับโดยตรงด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ผ่าน On Board Charger ที่อยู่ในรถยนต์ ซึ่งทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) เป็นไฟฟ้ากระแสตรง (DC) แล้วจึงชาร์จเข้าแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้เวลาในการชาร์จประมาณ 12-15 ชั่วโมง

2

การชาร์จแบบรวดเร็ว (Double Speed Charge)

เป็นการชาร์จไฟฟ้าจากตู้ชาร์จติดตั้งตามบ้านหรือห้างสรรพสินค้าด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ผ่าน On Board Charger ที่อยู่ในรถยนต์เช่นเดียวกับการชาร์จแบบธรรมดา ใช้เวลาในการชาร์จประมาณ 4-7 ชั่วโมง

3

การชาร์จแบบด่วน (Quick Charge)

เป็นการชาร์จไฟฟ้าจากตู้ชาร์จไฟฟ้ากระแสตรง (DC) เข้าสู่แบตเตอรี่โดยตรง ไม่ผ่าน On Board Charger ที่อยู่ในรถยนต์ โดยสามารถชาร์จไฟจาก 0-80% ได้ภายในเวลา 40-60 นาที



ประเภทของหัวชาร์จรถ EV

สำหรับหัวชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ามีทั้งหมด 6 แบบ แบ่งออกเป็น 3 ประเภทตามลักษณะการชาร์จ ได้แก่

1

หัวชาร์จสำหรับการชาร์จแบบเร็ว (Quick Charger)

มักปรากฏให้เห็นตามสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรือตามห้างสรรพสินค้า แบ่งออกเป็น 2 แบบ ได้แก่

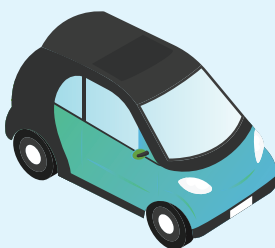
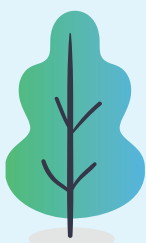
- CHAdeMo ย่อมาจาก Charge de Move แปลว่า ชาร์จเพื่อไปต่อ พบได้บ่อยในรถยนต์ที่นำเข้าหรือจำหน่ายในญี่ปุ่น เช่น Nissan Leaf หัวชาร์จแบบ CHAdeMo รองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่ 200A / 600V
- GB/T เป็นหัวชาร์จที่ใช้กับรถยนต์ที่ผลิตในจีน จึงเป็นที่ใช้อย่างแพร่หลายในจีนเท่านั้น โดยรองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่ 250A / 750V

2

หัวชาร์จสำหรับการชาร์จแบบผสม (Combined Charging System หรือ CCS)

สามารถชาร์จได้ทั้งไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ซึ่งเป็นการชาร์จแบบเร็ว และไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ซึ่งเป็นการชาร์จแบบปกติ ภายในหัวชาร์จอันเดียวแบ่งออกเป็น 2 แบบ ได้แก่

- CCS Type 1 เป็นหัวชาร์จที่รวมหัวชาร์จแบบ AC Type 1 กับหัวชาร์จแบบชาร์จเร็วไว้ด้วยกัน แต่มีขนาดเล็กกว่าหัวชาร์จแบบ CCS Type 2 จึงทำให้กำลังไฟฟ้าน้อยกว่า หัวชาร์จแบบ CCS Type 1 นิยมใช้ในประเทศสหรัฐอเมริกา รองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่ 200A / 600V
- CCS Type 2 เป็นหัวชาร์จที่รวมหัวชาร์จแบบ AC Type 2 กับหัวชาร์จแบบชาร์จเร็วไว้ด้วยกัน หัวชาร์จแบบ CCS Type 2 นิยมใช้ในประเทศฝั่งยุโรป จีน เกาหลีใต้ รวมทั้งประเทศไทย รองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่ 200A / 1,000V



หัวชาร์จสำหรับชาร์จปกติ (Normal Charger)

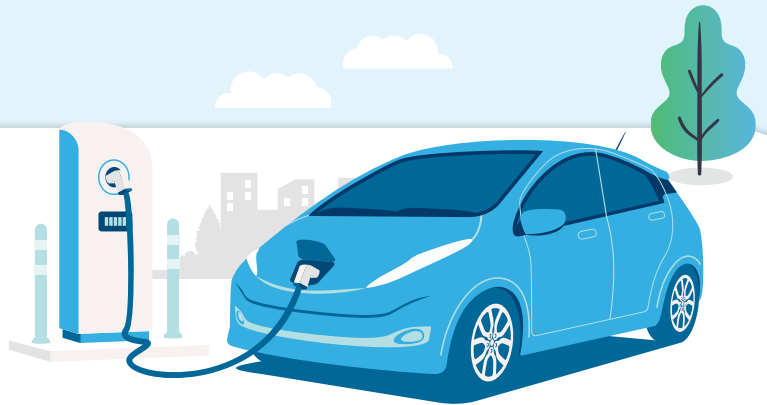
หัวชาร์จประเภทนี้มักปรากฏให้เห็นตามบ้านผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า หรือตามห้างสรรพสินค้า แบ่งออกเป็น 2 แบบ ได้แก่

- AC Type 1 (J1772) หัวชาร์จประเภทนี้จะให้กำลังไฟน้อยกว่า หัวชาร์จแบบ AC Type 2 ซึ่งนิยมใช้ในสหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่น เช่น Tesla, Chevrolet Bolt, Nissan Leaf หัวชาร์จแบบ AC Type 1 นี้รองรับกระแสไฟฟ้าได้สูงสุดที่ 32A / 250V
- AC Type 2 (IEC 62196-2) นิยมใช้ในประเศฝั่งยุโรป จีน เกาหลีใต้ รวมทั้งประเทศไทย เช่น GWM, MG, Hyundai, Mercedes-Benz, BMW, MINI, Volvo และ Porsche หัวชาร์จแบบ AC Type 2 รองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่ 70A / 250V สำหรับ 1 เฟส และ 63A / 480V สำหรับ 3 เฟส



รูปแบบหัวชาร์จรถ EV ในไทย

สำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าในประเทศไทย มีหัวชาร์จไฟ 3 แบบที่ใช้งานกันอย่างแพร่หลาย ได้แก่ หัวชาร์จแบบ AC Type 2 (ชาร์จแบบปกติ) CCS Type 2 (ชาร์จแบบผสม) และ CHAdeMo (ชาร์จแบบเร็ว)



ข้อดี-ข้อเสีย การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับ (AC)

✓ ข้อดี	✗ ข้อเสีย
ติดตั้งได้ที่บ้าน รองรับชาร์จได้สูงสุด 22 kW ขึ้นอยู่กับระบบไฟฟ้าที่บ้าน ตู้ชาร์จ และรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นที่ใช้งาน	ใช้เวลาชาร์จค่อนข้างนาน กำลังการชาร์จสูงสุดอยู่ที่ 3-22 kW
ชาร์จได้กับรถยนต์ไฟฟ้าทุกรุ่น รวมถึงรถยนต์ Plug-in Hybrid	ไม่เหมาะกับคนที่ไม่ได้อยู่บ้าน ส่วนตัวที่ไม่สามารถติดตั้งตู้ชาร์จส่วนตัวได้
ค่าไฟฟ้าถูก	
ชาร์จข้ามคืนได้ ไม่ทำให้แบตเตอรี่ร้อนและเสื่อมเร็ว	
ใช้งานง่าย ไม่ต้องรอเชื่อมต่อระบบแบบตู้ชาร์จสาธารณะ	

ข้อดี-ข้อเสีย การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสตรง (DC)

✓ ข้อดี	✗ ข้อเสีย
ชาร์จไฟฟ้าได้เร็ว โดยสามารถชาร์จแบตเตอรี่จาก 10-80% ได้ภายในระยะเวลาเพียงครึ่งชั่วโมง	ราคาค่าชาร์จไฟฟ้าสูง ในไทยมีราคาสูงสุดถึงหน่วยละ 7.7 บาท
เหมาะสำหรับการเดินทางไกล ที่ต้องการทำเวลาในการเดินทางให้สั้นลง	สถานีชาร์จไฟฟ้ายังไม่ครอบคลุมนัก จำเป็นต้องวางแผนในการชาร์จไฟฟ้า
	มีความซับซ้อนในการใช้งาน เนื่องจากมีผู้ให้บริการจำนวนมาก แต่ละรายมีเงื่อนไข / Application / วิธีเก็บค่าบริการที่แตกต่างกัน
	แบตเตอรี่เสื่อมสภาพเร็วกว่าการชาร์จแบบกระแสสลับ (AC)

EV Charger ในสถานีบริการ NGV ปตท.

นับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 ปตท. และ OR ได้ร่วมกันพัฒนารูปแบบการให้บริการสถานีอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าภายในสถานีบริการ NGV เราจึงได้เห็นความเคลื่อนไหวครั้งสำคัญในสถานีบริการ NGV ปตท. กำแพงเพชร 2 ที่เปิดให้บริการอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าไปเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2565 ที่ผ่านมา และเรายังมีแผนที่จะเปิดให้บริการสถานีอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าภายในสถานีบริการ NGV ปตท. อีก 10 แห่ง ประกอบด้วยพื้นที่กรุงเทพฯ 5 แห่ง จังหวัดนนทบุรี 2 แห่ง จังหวัดปทุมธานี 2 แห่ง และจังหวัดสุพรรณบุรี 1 แห่ง

โดยเป็นการติดตั้ง EV Charger แบบ Quick Charge ขนาด 120 kW หัวชาร์จแบบ CCS Type 2 จำนวน 2 เครื่อง 4 หัวชาร์จ ภายในสถานีบริการ NGV ปตท. 8 แห่ง และจำนวน 1 เครื่อง 2 หัวชาร์จ ภายในสถานีบริการ NGV ปตท. 2 แห่ง เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มความมั่นใจให้ผู้ใช้รถ EV เดินทางได้อย่างมั่นใจมากขึ้นนั่นเอง •



ในปี 2564 ที่ผ่านมา มีการประกาศใช้กฎกระทรวง
สถานบริการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 ซึ่งมีความเกี่ยวข้อง
ทั้งสถานบริการก๊าซธรรมชาติที่เปิดบริการใหม่และที่เปิดอยู่
ก่อนหน้านี้ที่กฎหมายฉบับนี้ถูกประกาศออกมา เรามาทำ
ความรู้จักกับกฎหมายฉบับนี้ เพื่อให้สถานของท่าน
สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องกัน

รู้ก่อนใคร กฎกระทรวงสถานบริการ ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564

ใจความหลักของกฎหมายฉบับนี้

กฎกระทรวงสถานบริการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 ถูกประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โดยอาศัยตามความ
ในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 7 (1) (2) (3) (5) และ (7)
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 และมาตรา 7 วรรคสาม
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550
โดยกฎกระทรวงฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่

วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่งกฎกระทรวงได้มีผลบังคับใช้
ไปเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

โดยใจความหลักของกฎกระทรวงฉบับนี้ได้มุ่งเน้นเพื่อควบคุมการกำหนด
ที่ตั้ง การออกแบบ ก่อสร้าง การบริหารจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัย รวมไปถึง
การตรวจสอบระบบต่างๆ ภายในสถานบริการจากผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียน
ตามกฎหมาย เพื่อสร้างความมั่นใจว่าสถานบริการก๊าซธรรมชาติจะสามารถ
ดำเนินการได้อย่างปลอดภัย

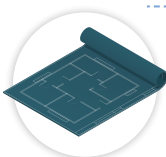
รายละเอียดที่ต้องปฏิบัติตาม

กฎกระทรวงสถานบริการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย 6 หมวดที่สำคัญ ได้แก่



หมวด 1 บททั่วไป

- กล่าวถึงรายละเอียดการออกแบบสถานบริการก๊าซธรรมชาติ ระบบกักเก็บก๊าซธรรมชาติ และระบบไฟฟ้าต้องกระทำโดยวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาต
- การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ ระบบไฟฟ้า ต้องกระทำโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมาย
- การรับ การจ่าย และการถ่ายเทก๊าซธรรมชาติ ต้องกระทำโดยผู้ปฏิบัติงานตามกฎหมาย



หมวด 2 ลักษณะของแผนผัง และแบบก่อสร้าง

กล่าวถึงรายละเอียดในการกำหนดที่ตั้งของสถานี การจัดทำและแสดงแผนผัง
แบบก่อสร้างของสถานี รวมถึงการแสดงรายการการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง
ของอาคาร



หมวด 3

ที่ตั้ง ลักษณะ
และระยะปลอดภัย

กล่าวถึงการกำหนดระยะห่างของสถานีบริการกับพื้นที่รอบข้างต่างๆ การกำหนดระยะทางเข้าออก และระยะปลอดภัยของพื้นที่สถานีบริการ



หมวด 4

พื้นที่กักเก็บ
ก๊าซธรรมชาติเหลว
ถังเก็บและจ่าย
ก๊าซธรรมชาติ
เครื่องสูบก๊าซธรรมชาติ
เครื่องทำไอก๊าซธรรมชาติ
เครื่องสูบก๊าซธรรมชาติ
ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ
และระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

กล่าวถึงมาตรฐานการออกแบบ การสร้าง การติดตั้ง การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ เครื่องสูบก๊าซธรรมชาติ เครื่องทำไอก๊าซธรรมชาติ เครื่องสูบก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ อุปกรณ์ที่ใช้ประกอบกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัดแบบระบายไอ



หมวด 5

การป้องกัน
และระงับอัคคีภัย

กล่าวถึงการกำหนดบริเวณอันตรายภายในสถานี การออกแบบ การติดตั้ง การทดสอบและตรวจสอบระบบไฟฟ้า การกำหนดให้มีถังดับเพลิง เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ในพื้นที่ที่กำหนด



หมวด 6

การเลือกประกอบกิจการ

กล่าวถึงสิ่งที่ต้องดำเนินการเมื่อประสงค์จะเลิกกิจการ

ในกฎกระทรวงได้มีบทเฉพาะกาลกำหนดไว้ว่า สถานีบริการใดที่ได้รับใบอนุญาตในการประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอยู่ในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ซึ่งก็คือสถานีที่ได้รับใบอนุญาตก่อน 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ไม่ต้องดำเนินการออกแบบ และก่อสร้างสถานีตามรายละเอียดในกฎกระทรวงนั่นเอง แต่ทั้งนี้ยังมีความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติตามในบางหัวข้อซึ่งจะกล่าวถึงในหัวข้อถัดไป

สิ่งที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติม

แม้ว่าบทเฉพาะกาลจะยกเว้นให้สถานีบริการที่ได้รับใบอนุญาตในการประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอยู่ในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ไม่ต้องดำเนินการตามในกฎกระทรวง แต่ยังคงมีรายละเอียดในบางหัวข้อที่ยังคงบังคับให้สถานีต้องดำเนินการด้วย ซึ่งเป็นเนื้อหาในหมวด 1, 4, 5 และ 6 โดยประเด็นเหล่านี้สถานีบริการจะต้องดำเนินการ เนื่องจากเป็นการดำเนินการเพิ่มเติมจากสิ่งที่ดำเนินการอยู่ตามปกติ ดังนี้

สถานีต้องตรวจสอบและจัดให้มีเครื่องดับเพลิง และเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วตามที่กฎหมายกำหนด

1. บริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติต้องมีเครื่องดับเพลิงอย่างน้อย 1 เครื่อง ต่อ 2 ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ
2. พื้นที่อาคารเครื่องสูบก๊าซและบริเวณที่ตั้งถังจ่ายก๊าซ ต้องมี
 - เครื่องดับเพลิง 1 เครื่องต่อความจุ 4,000 ลิตร
 - เครื่องดับเพลิงอย่างน้อย 2 เครื่องต่อเครื่องสูบก๊าซธรรมชาติ 1 เครื่อง
 - เครื่องดับเพลิงที่ประตูของแต่ละห้อง ประตูละ 2 เครื่อง (กรณีที่มีเครื่องสูบก๊าซและที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซอยู่ในห้องเดียวกัน ให้มีอย่างน้อย ประตูละ 2 เครื่อง)

3. พื้นที่ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Metering Station) ต้องมี

- เครื่องดับเพลิงอย่างน้อย 2 เครื่อง
- เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วอย่างน้อย 1 เครื่อง

ทั้งนี้ ชนิดของถังดับเพลิงต้องเป็นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 6.8 กิโลกรัม ที่มีความสามารถดับเพลิงไม่น้อยกว่า 20-B:C จัดอยู่ในที่ที่สามารถเข้าถึงได้ง่าย และมีการตรวจสอบบำรุงรักษาทุก 6 เดือน

สถานีต้องควบคุมให้มีการทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์ภายในสถานี

ถังเก็บและจ่ายก๊าซ NGV ต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบตามวาระ และห้ามนำถังที่หมดอายุมาใช้งานภายในสถานี รวมถึงต้องยึดให้อยู่กับที่ ไม่เคลื่อนไหว

สถานีบริการต้องควบคุมดูแลให้มีการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในเขตสถานีบริการ

สถานีบริการต้องจัดให้มีป้ายแสดงข้อความหรือเครื่องหมายตามที่กำหนดในกฎกระทรวงให้ถูกต้อง ครบถ้วน

ขอให้ทุกสถานีบริการของ PTT NGV ร่วมแรงร่วมใจกันดำเนินการตามนี้ เพื่อความถูกต้อง ปลอดภัย และถูกกฎหมายด้วย ●



ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ รับรางวัล CEO of the Year 2021

คุณอรุณพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ รับรางวัล 'CEO of the Year 2021' หรือ 'สุดยอดซีอีโอ' จากกองบรรณาธิการกรุงเทพธุรกิจ ในฐานะผู้นำที่มีส่วนผลักดันให้ประเทศก้าวข้ามวิกฤตโควิด-19 รวมถึงขับเคลื่อนองค์กรข้ามผ่านการเปลี่ยนแปลง พร้อมขึ้นบรรยายในงาน Nation Dinner Talk : Thailand Future อนาคตประเทศไทย 2022 ถึงแนวทางการดำเนินงานของ ปตท. ภายใต้วิสัยทัศน์ใหม่ 'Powering Life with Future Energy and Beyond-ขับเคลื่อนทุกชีวิตด้วยพลังแห่งอนาคต' โดยอยากให้เห็นทุกภาคส่วนมีความรักสามัคคี ร่วมมือกันเป็น 'Thailand Team' สร้างการเติบโตที่ยั่งยืนให้แก่ประเทศไทยในอนาคต ●

กลุ่ม ปตท. เปิดประสบการณ์จักรวาล EV พร้อมคว่ำรางวัลในงานมอเตอร์โชว์ครั้งที่ 43

บริษัท EV Flagship กลุ่ม ปตท. นำโดย ARUN PLUS, HORIZON PLUS, EVME PLUS, on-ion และ Swap & Go ร่วมจัดแสดงนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในทุกมิติภายใต้แนวคิด 'EV-verse' เพื่อเปิดประสบการณ์ใหม่ให้ผู้เข้าชมงานบางกอกอินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 43 โดย ดร.บุรณิศจิตนสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ นวัตกรรมและธุรกิจใหม่ ขึ้นรับรางวัล The Best Awards 2022 ในฐานะบริษัทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีแนวคิดสร้างสรรค์ในการออกแบบบูรณาการ และการนำนวัตกรรมล้ำสมัยมาจัดแสดง ขณะที่บูธ ARUN PLUS ได้รับรางวัล 3 สาขา ได้แก่ Greener - Verse Exhibit Design Award, The Best Concept Sedan EV Award และ The Most Energy Efficient SUV Award ●



ปตท. ร่วมยกระดับภูเก็ตสู่เมืองอัจฉริยะ



ปตท. และเทศบาลนครภูเก็ตลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาและพัฒนานวัตกรรมพลังงาน (Smart Energy) และการบริหารจัดการสาธารณูปโภคภายในพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลนครภูเก็ต โดย ปตท. ตั้งใจนำองค์ความรู้ด้านพลังงานมาร่วมศึกษาพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage) รวมทั้งสนับสนุนให้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) การติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) ในพื้นที่ พร้อมพัฒนาเทศบาลนครภูเก็ตสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ต้นแบบด้านพลังงานสะอาด ตอบรับเทรนด์สังคมคาร์บอนต่ำ ●

ปตท. ขับเคลื่อนโครงการ PTT Container Yard จังหวัดขอนแก่น

ฝ่ายแผนและพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน ร่วมกับ บริษัท แก้วเจริญ เทรน ทรานสปอร์ต จำกัด บริษัท ไททัน อโกร จำกัด และ บริษัท อีสเทิร์นซี แพลมมิ่ง เทอร์มินัล จำกัด โดยการสนับสนุนของ ผพม. และ รศม. ประสบความสำเร็จในการเปิดการขนส่งสินค้าทางรถไฟเพื่อพัฒนาระบบขนส่งในโครงการ PTT Container Yard จังหวัดขอนแก่น เพื่อพัฒนาธุรกิจการขนส่ง โดยใช้ PTT Container Yard เป็นศูนย์กลางรับ-ส่งและกระจายสินค้าให้แก่ลูกค้า ทั้งในและต่างประเทศ ทวีงสร้างความแข็งแกร่งและพัฒนาประเทศไทยให้เป็น Logistics Hub ของภูมิภาคอาเซียนต่อไป ●



on-ion EV Charging Station เปิดบริการในศูนย์การค้าเครือ เคอี กรุ๊ป

on|ion

on-ion EV Charging Station เปิดให้บริการแล้วในพื้นที่ศูนย์การค้า 6 แห่งของกองทรัสต์อัลโล ได้แก่ คริสตัล ดีไซน์ เซ็นเตอร์ เดอะคริสตัล เอกมัย-รามอินทรา เดอะ คริสตัล เอสบี ราชพฤกษ์ เดอะคริสตัล ชัยพฤกษ์ เฟลลินารี มอลล์ วัชรพล และสัสมารก เฟลส รามคำแหง โดยให้บริการด้วยเครื่องอัดประจุไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC Charger) รองรับรถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด (PHEV) และรถยนต์พลังงานไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ทุกรุ่น ทุกแบรนด์ ที่มีหัวชาร์จ Type 2

โดยผู้ใช้งาน EV สามารถควบคุมการใช้งานผ่าน on-ion Mobile Application ซึ่งรองรับทั้งระบบ Android และ iOS ในการค้นหาสถานี จอง จอด จ่าย ง่ายๆ แค่นี้ก็จบแล้ว ทั้งนี้ภายในปี 2565 on-ion ยังเตรียมขยายสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าอีกกว่า 1,000 เครื่องทั่วประเทศ ทั้งยังมีบริการติดตั้ง PTT EV Charger ในที่พักอาศัย ผู้สนใจสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ Line : @onionev ●



ปตท. นำเด็กนักเรียนกลับสู่ระบบการศึกษา

ปตท. จัดตั้ง 'โครงการสมชายใจเพื่อน้อง' คืนโอกาสให้แก่เด็กและเยาวชนกว่า 60,000 คนทั่วประเทศ ที่มาจากครัวเรือนรายได้ต่ำและได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจจากโควิด-19 ให้กลับไปเรียนหนังสืออย่างต่อเนื่องโดยไม่เสี่ยงหลุดออกจากระบบการศึกษาในปี 2565 โดยตั้งเป้าหมายมอบทุนการศึกษากว่า 150 ล้านบาท ผ่านกองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา หรือ กสศ. พร้อมเชิญชวนทุกภาคส่วนเข้าร่วมกิจกรรม PTT Virtual Run แลกกิจกรรมการเดินหรือวิ่งให้เป็นทุนการศึกษา เพื่อช่วยกันสนับสนุนอนาคตทางการศึกษาให้เด็กและเยาวชนเติบโตเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาชาติต่อไป ●

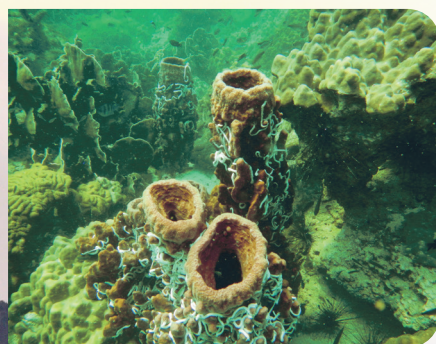
เมื่อพูดถึงการท่องเที่ยวท่องเที่ยวไปชม หมู่เกาะสวยๆ และหาดทรายขาวทะเลแสนโรแมนติก ทางฝั่งอ่าวไทยก็มีธรรมชาติและกิจกรรมสนุกๆ ให้ทำไม่แพ้ฝั่งอันดามัน โดยเฉพาะที่หมู่เกาะ ทะเลชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ มีเกาะมากมาย ให้ไปเที่ยวกันอย่างเต็มอิ่ม

ดื่มด่ำมนต์เสน่ห์ ทะเลชุมพร



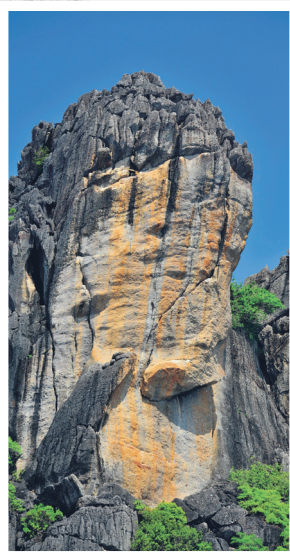
หมู่เกาะทะเลชุมพรเป็นเหมือนโอเอซิส แห่งสรรพชีวิตกลางอ่าวไทย เพราะเป็น อุทยานแห่งชาติทางทะเลที่มีทัศนียภาพ ทั้งบนบกและใต้น้ำ ตามชายฝั่งมีป่าชายเลน อุดมสมบูรณ์ เข้าไปเดินชมในเส้นทางศึกษา ธรรมชาติหรือพายเรือคายัคไล่ดูโลกสีเขียว ทว่าไฮไลต์ของ ที่นี้คือการล่องเรือออกไปดำน้ำตื้นและดำน้ำลึก

จากที่ทำการอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร เราสามารถเช่า เหมาลำเรือประมงของชาวบ้านออกไปเที่ยวชมวิวทะเลกว้างไกล สุดลูกหูลูกตา รวบรวมไม่ว่าก็ถึง เกาะง่ามน้อยและเกาะง่ามใหญ่ แม้ว่าเราจะขึ้นไปบนเกาะทั้งสองไม่ได้ เพราะเป็นเกาะสัมปทาน รั้งกันมาตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ทว่าเรือก็สามารถเข้าไปจอดลอย ลำใกล้ๆ ขมภูมิทัศน์ของเกาะ ส่วนใต้น้ำรอบเกาะก็เหมาะจะดำน้ำ ลงไปดูปะการังจาน ปะการังสมอง ดอกไม้ทะเล หอยมือเสือ และฝูงปลานานาชนิด



ใกล้ๆ กันนั้นเป็นที่ตั้งของ เกาะทะลุ ซึ่งมีสะพานหินธรรมชาติ ขนาดใหญ่ และช่องหินเป็นโพรงอยู่ด้านใต้ จุดนี้คล้ายที่หลบภัย ของฝูงปลาต่างๆ จึงมีปลามารวมกันอยู่นับหมื่นตัว แถมยังมี ฟองน้ำครกและดอกไม้ทะเลพลิ้วไหวไปตามกระแสน้ำได้ น้ำ เราจะเห็นปลาการ์ตูนอาศัยอยู่ในกอดดอกไม้ทะเล โดยปลาการ์ตูน เหล่านี้มีเมือกพิเศษเคลือบตัวไว้ มันจึงว่ายน้ำปลอดภัยอยู่ใน กอดดอกไม้ทะเลที่เต็มไปด้วยเข็มพิษได้อย่างปลอดภัย

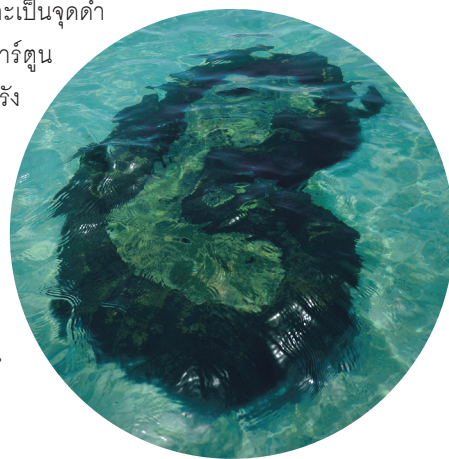




มาประพาสต้นในอดีต เพื่อทรงตรวจกิจการสัมปทานรังนก
กิจกรรมเด่นที่เกาะลังกาจิวคือการดำน้ำตื้น ดำน้ำลึก ครอบๆ
เกาะมีโขดปะการังน้อยใหญ่ และปะการังรูปหัวใจเป็น Unseen
Thailand ใหม่ ซ่อนสายตาอยู่ในน้ำทะเลใสแจ๋วสีมรกต

และเกาะสุดท้ายในทริปนี้คือ เกาะละวะ ตั้งอยู่ใกล้
เกาะมะพร้าว เป็นเกาะยอดฮิตเพราะเป็นจุดดำ
น้ำสำคัญ มีดอกไม้ทะเลกับปลาการ์ตูน
น่ารักๆ อยู่มากมาย พร้อมด้วยปะการัง
แข็งหลากสี และฝูงปลาแหวกว่าย
ให้ชมอย่างน่าตื่นตา

เที่ยวทะเลชุมพรกันจนฉ่ำ
หัวใจ ก็ตระหนักได้ว่าเมืองไทยเรา
ช่างสวยงาม ควรค่ากับการปกป้อง
รักษาไว้ให้คนรุ่นต่อไป ได้เห็นกัน
อีกนานๆ เลย ●



จากเกาะทะเลเลยไปนิดก็ถึง ช่องหินรูปหัวใจ เป็นเกาะหินปูน
โดดเดี่ยวผุดขึ้นจากทะเลสีคราม มีโพรงหินทะลุถึงกันสองด้าน
จนกลายเป็นรูปหัวใจตะแคงข้าง ถ้าวอนเรือดูจากแต่ละด้าน
ของเกาะ รูปหัวใจนี้ก็มีทรวดทรงต่างกันด้วย

ในกลุ่มเกาะง่ามยังมีจุดท่องเที่ยวยอดฮิตอีก 3 แห่ง คือ
หินฝ่ามือพระพุทธเจ้า เป็นเกาะหินปูนขนาดใหญ่ที่มีหน้าผาสูง
ชัน 90 องศา ถ้าจินตนาการให้ดีจะเห็นเป็นเหมือนพระยกฝ่ามือ
ขึ้นให้พร อีกจุดใกล้กันคือ หินหัวกะโหลก เป็นเกาะหินปูนที่ถูก
กาลเวลา คลื่นลม และแสงแดดกัดกร่อน จนมีรูปร่างเหมือน
หัวกะโหลกมนุษย์ยักษ์อยู่บนยอดเขา และจุดสุดท้ายคือ หินเจดีย์
เป็นกองหินโผล่พ้นน้ำขนาดใหญ่สองก้อน ทรงแหลมคล้ายพีระมิด
ดำน้ำจุดนี้จะเห็นปะการัง หอยมือเสือ และดอกไม้ทะเลสีสวย
เพียบ เหมือนอะควาเรียมธรรมชาติที่สวรรค์บรรจงสร้างไว้ไม่มีผิด

สำหรับหมู่เกาะทะเลชุมพรด้านทิศใต้ก็น่าสนใจ
ไม่แพ้กัน เพราะยังมีสภาพธรรมชาติบริสุทธิ์ดังเดิมมาก ไฮไลต์
คือ เกาะลังกาจิว เป็นเกาะจืดแต่แจ๋ว เพราะบนเกาะมีป่าดิบ
ปกคลุมเขาหินปูนไว้อย่างแปลกตา แถมยังมีพระปรมาภิไธย
ย่อของรัชกาลที่ 5 สลักอยู่บนหินผาริมทะเล ครั้งพระองค์เสด็จ



Getting There

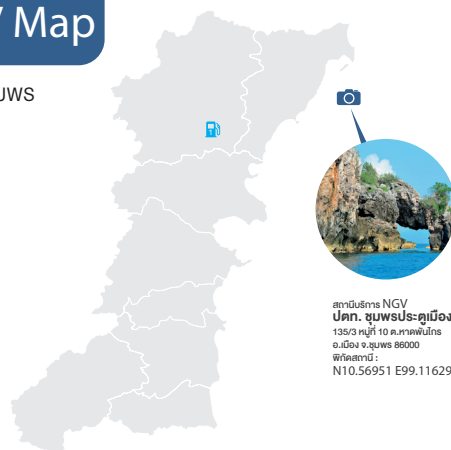
จากตัวเมืองชุมพรใช้ทางหลวงหมายเลข 4001 ไป 13 กม. ก่อนถึงปากน้ำ
ชุมพร จะถึงสามแยกไปหาดทรายรี เลี้ยวขวาประมาณ 20 เมตร พบทางแยก
ให้เลี้ยวขวาอีกครั้ง ขับรถไปตามถนนสายบ้านบึก-หาดทรายรี อีก 9 กม.
จะพบทางเข้าที่ทำการอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร ซึ่งมีท่าเรือออกไป
เที่ยวเกาะ พร้อมเรือคายัคให้พายชมป่าชายเลนลมน้ำขึ้นโปร่งสบาย ชิมเมนูกุ้ง
หอย ปู ปลา หมึก พร้อมดูวิธีสวยๆ

Contact

อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะทะเลชุมพร โทร. 0-7755-8144-6 / กกท. สำนักงาน
ชุมพร โทร. 0-7750-2775

NGV Map

จังหวัดชุมพร



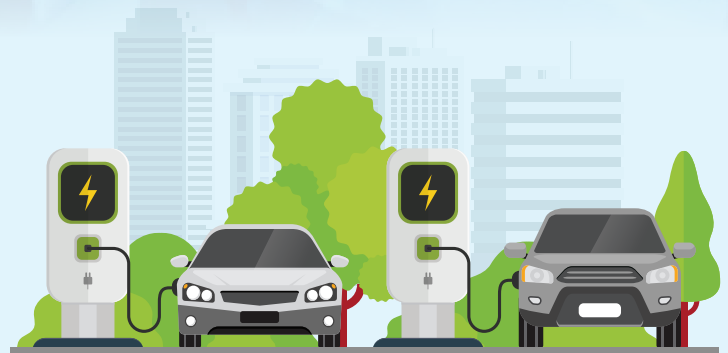
สถาบันสารสนเทศ
ภูมิประเทศ กรมแผนที่
ทหาร
กรุงเทพฯ 105
พิกัดแผนที่ :
N10.56951 E99.11629

ส่องแอปฯ

สถานีชาร์จ EV

โหลดไว้ มันใจทุกเส้นทาง

ความนิยมพลังงานสะอาดและความผันผวนของราคาน้ำมัน ทำให้ยานยนต์ไฟฟ้าได้รับความสนใจเพิ่มขึ้น แต่หลายคน ก็เป็นกังวลเรื่องการหาสถานีชาร์จรถไฟฟ้า (EV Charging Stations) ทว่าวันนี้สบายใจได้หายห่วง เพราะทุกภาคส่วน พยายามขยายจำนวนสถานีชาร์จรถไฟฟ้าให้ครอบคลุม เส้นทางสายหลักระหว่างหัวเมืองทั้งหมด ทั้งยังจัดทำ แอปพลิเคชันไว้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานด้วย



EV Station

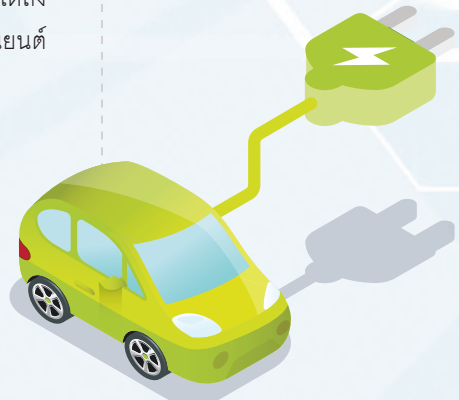
พัฒนาขึ้นโดยบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) มีสถานีให้บริการกระจายอยู่ตามเครือข่าย PTT Station (ปตท.) ซึ่งรวมถึงสถานีบริการ NGV โมเดลใหม่ เช่น สาขากำแพงเพชร 2 ที่มีบริการชาร์จสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งนอกจากจะตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าประเภท PHEV และ BEV แล้ว ยังรองรับจักรยานยนต์ไฟฟ้าด้วย เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับผู้รักรถจักรยานยนต์

อะไรที่แอปอื่นทำได้ EV Station ก็ทำได้ไม่ต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นจองคิวหัวจ่าย ล้างเริ่ม-หยุดการชาร์จ ชำระค่าบริการออนไลน์ ตรวจสอบประวัติการใช้งานย้อนหลัง และออกใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ จึงเหมาะอย่างยิ่งสำหรับผู้ใช้งานส่วนตัวและกลุ่มธุรกิจ รับรองได้ถึงความสะดวกสบายตอบโจทย์ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างแน่นอน



EleXA

แอปพลิเคชันจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สามารถค้นหาตำแหน่งสถานีชาร์จ EleX by EGAT จองคิวหัวชาร์จและชำระค่าบริการได้ครบจบในแอปเดียว แต่สถานีให้บริการอาจจะมีไม่เยอะนักเมื่อเทียบกับเจ้าอื่น





PEA VOLTA

แอปพลิเคชันที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) พัฒนาขึ้น จุดเด่นนอกจากจะช่วยค้นหาสถานีชาร์จในเครือและนำทางด้วย GPS แล้ว ยังสามารถเช็คประวัติการชาร์จไฟฟ้า พร้อมชำระค่าบริการผ่านระบบเติมเงินได้ โดยเน้นให้บริการห่วยจ่ายแบบ DC หรือ Fast Charger สำหรับผู้ต้องการประหยัดเวลาเป็นหลัก



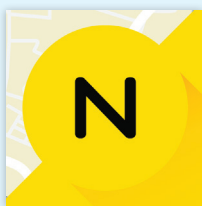
EA Anywhere

ขณะนี้ถือเป็นเจ้าตลาดด้วยจำนวนสถานีให้บริการที่มีมากที่สุดในประเทศ ทั้งระบบ AC (ชาร์จทั่วไป สำหรับคนมีเวลาไม่เร่งรีบ) และ DC (ชาร์จเร่งด่วน) สามารถใช้แอปจองหัวชาร์จ สั่งเริ่มหรือหยุดชาร์จและชำระค่าบริการผ่าน QR Code ได้ง่ายเพียงปลายนิ้ว



MEA EV

สามารถค้นหาสถานีชาร์จรถไฟฟ้าของหลายๆ หน่วยงานได้ เช่น การไฟฟ้านครหลวง (MEA) บริษัท EA Anywhere (EA) และสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) พร้อมแสดงเส้นทางไปยังสถานีชาร์จด้วยแผนที่ GIS ร่วมกับการนำทางของแอป Google ทั้งยังสามารถจองสถานีชาร์จและหัวชาร์จได้แบบเรียลไทม์ แต่ต้องเฉพาะสถานีที่ลงทะเบียนกับการไฟฟ้านครหลวงเท่านั้น



NOSTRA Map

แอปพลิเคชันแผนที่ชื่อดังที่รวบรวมตำแหน่ง EV Charging Stations ทั่วโลกหลายแบรนด์ไว้ในแอปเดียว นอกจากจะแสดงตำแหน่งสถานีชาร์จ ยังบอกรายละเอียดสำคัญอย่างประเภทหัวชาร์จ จำนวนหัวชาร์จ อัตราค่าบริการ พร้อมนำทางไปยังสถานีชาร์จไฟฟ้าได้ทันที จึงหมดกังวลเวลาต้องเดินทางไกลแล้วกลัวว่าไฟฟ้าจะหมดระหว่างทาง



ทุกแอปพลิเคชันที่กล่าวมาข้างต้นสามารถใช้งานได้ทั้งระบบ iOS และ Android ดังนั้นเลือกโหลดได้เลยเพื่อความสะดวกสบายใจของผู้ที่รักจะใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในยุคดิจิทัลนี้ •

เทคโนโลยี CCUS

กับการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด



สถานการณ์ภาวะโลกร้อนทำให้ทั่วโลกตื่นตัวกับการควบคุมรักษาระดับการเพิ่มของอุณหภูมิโลก มีให้เห็น 1.5 องศาเซลเซียส แต่ทุกวันนี้การหาทางลดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในชั้นบรรยากาศ อาจยังไม่เพียงพอ จึงได้มีการคิดค้นพัฒนาเทคโนโลยี CCUS ขึ้นมาเพื่อช่วยดักจับ และนำก๊าซคาร์บอนไปใช้ประโยชน์หรือกักเก็บไว้อีกแรงหนึ่ง

เทคโนโลยี CCUS คืออะไร?

เทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอน (Carbon Capture, Utilization and Storage: CCUS) เป็นเทคโนโลยีการดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ออกจากบรรยากาศ แล้วนำไปเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย ไม่ให้ถูกปล่อยกลับออกไปอีก เช่น กักเก็บไว้ใต้พื้นดินหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมอื่นๆ



ปัจจุบันเทคโนโลยี CCUS ได้รับความสนใจจากภาคอุตสาหกรรม เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด และการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมหนักที่มีการปล่อยคาร์บอนในปริมาณมาก จากกระบวนการผลิต เช่น อุตสาหกรรมการผลิตพลังงาน นอกจากการดักจับ และกักเก็บคาร์บอนไว้ใต้ชั้นเปลือกโลกชนิดถาวรแล้ว ยังมีการนำก๊าซคาร์บอนไปขยายผลสร้างสรรค์ประโยชน์อย่างหลากหลาย

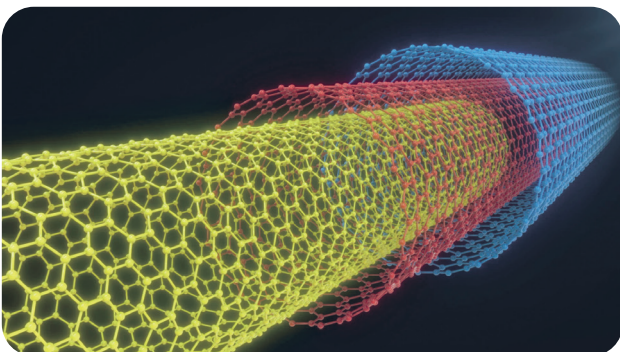
ยกตัวอย่างเช่น ปตท.สผ. ที่มีก๊าซส่วนเกินจากกระบวนการผลิตปิโตรเลียม (Flare Gas) ก๊าซส่วนเกินเหล่านี้เป็นส่วนที่ต้องเผาทิ้ง เพราะหากปล่อยทิ้งไว้

อาจส่งผลกระทบต่อแรงดันในท่อส่งก๊าซได้ จึงได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ ในการเปลี่ยนก๊าซส่วนเกินให้กลายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณค่า นั่นคือพัฒนาเป็นท่อนาโนคาร์บอน (Carbon Nanotube) ซึ่งสามารถนำไปต่อยอดเป็นวัสดุทนแรงในอุตสาหกรรมยานยนต์ รวมทั้งวัสดุนำไฟฟ้า เช่น แผงวงจร หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

ปัจจุบันยังมีการศึกษาการประยุกต์ท่อนาโนคาร์บอนเข้ากับแผงโซลาร์เซลล์ เพราะเป็นที่รู้กันว่าเซลล์แสงอาทิตย์นั้นต้องการแดด แต่ไม่ชอบความร้อน ด้วยความสามารถในการนำความร้อนที่ดีเยี่ยมของท่อนาโนคาร์บอน จะช่วยลดอุณหภูมิความร้อนและเพิ่มประสิทธิภาพของเซลล์แสงอาทิตย์ในการสร้างพลังงานหมุนเวียนที่ไม่มีวันหมดได้ดียิ่งขึ้น

ในภาคเกษตรกรรมก็มีการคิดแปรรูปวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร เช่น เศษซากพืช ด้วยวิธีการแยกสลายด้วยความร้อนจนได้ไบโอชาร์หรือถ่านชีวภาพ หากใส่ถ่านไบโอชาร์ลงไปในดินไม่เพียงช่วยปรับปรุงคุณภาพดินและผลผลิตทางการเกษตร แต่ยังช่วยกักเก็บคาร์บอนในดินไปในตัว นอกจากนี้ ยังสามารถใช้ไบโอชาร์เป็นพลังงานทดแทนเพื่อการขนส่งและในระบบอุตสาหกรรมได้ด้วย

ถือเป็นการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดและลดภาวะโลกร้อน เพื่อเติบโตสู่สังคมคาร์บอนต่ำร่วมกันอย่างแท้จริง ●

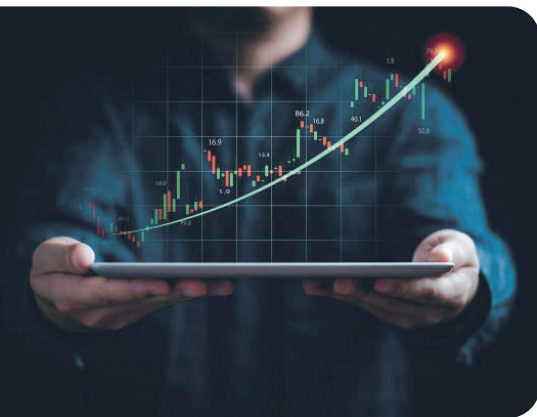


ลงทุนอย่างไรให้ชนะเงินเฟ้อ ฉบับคนธรรมดาทำได้

เงิน 100 บาท เคยจ่ายตลาดซื้อข้าวกับปลาได้เป็นมือ จากข้าวแกงข้างทางจานละไม่กี่สิบบาททุกวันนี้ยากขึ้นเกือบครึ่งร้อยก็เริ่มเอาไม่อยู่ เงินเท่าเดิมกลับเติมน้ำมันได้แค่กะปรีบะปรอย รายได้เท่าเดิม แต่ทำไมเงินในกระเป๋ากลับเหลือน้อย นี่คือพิษสงของคำว่า **ภาวะเงินเฟ้อ** ที่กำลังส่งผลกระทบต่อทุกคนไปทุกหย่อมหญ้า

เข้าใจกันง่ายๆ คือ เงินเพื่อทำให้มูลค่าเงินในกระเป๋าของเราลดลง โดยทั่วไปมักเกิดจาก 2 สาเหตุ คือ ความต้องการสินค้าที่เพิ่มขึ้นและต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น ในปัจจุบันยังมีผลมาจากสถานการณ์ในรัสเซีย-ยูเครนที่ยืดเยื้ออีกด้วย ซึ่งในช่วงสิบปีที่ผ่านมาประเทศไทยเรามีอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยที่ 3% ต่อปี

การมาถึงของเงินเฟ้อทำให้เงินออมเริ่มโตไม่ทันราคาข้าวของที่แพงขึ้น นั่นหมายความว่าแม้เราจะออมเงินเก่ง มีเงินอยู่ในบัญชีธนาคารหรือกระปุกออมสินส่วนตัวเยอะเพียงใด แต่ในวันมูลค่าของเงินในนั้นก็จะมีแนวโน้มลดลงตามอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้น ซึ่งวิธีการแก้ปัญหาที่ดีคือ ต้องเลือกการลงทุนที่ให้ผลตอบแทนสูงกว่าเงินเฟ้อ



เงินเฟ้อ

สภาวะทางเศรษฐกิจที่ทำให้ค่าเงินลดลง ราคาสินค้าและบริการมีแนวโน้มสูงขึ้น

วิธีรับมือ

ต้องเก็บเงินในแหล่งที่ให้ผลตอบแทนสูงกว่าเงินเฟ้อ

ผู้มีเงินกู้

เงินเฟ้ออาจทำให้มีการดอกเบี้ยสูงขึ้น ควรทยอยโปะหนี้ หรือ Refinance

รวมแหล่งลงทุนชนะเงินเฟ้อ

▶ กองคำ

เป็นสินทรัพย์ที่มีมูลค่าในตัวเองและป้องกันเงินเฟ้อได้ดี แต่มีข้อจำกัดคือการเก็บรักษาค่อนข้างยาก และต้องขายออกไปเพื่อให้ได้เงินสดกลับมา



▶ หุ้น

เป็นทางเลือกในการลงทุนช่วงเงินเฟ้อ แต่ต้องเลือกหุ้นที่มีความปลอดภัยสูง คือกลุ่มหุ้นที่ให้ผลตอบแทนจากเงินปันผล (Dividend Yield) สูง 5% ขึ้นไป โดยสามารถศึกษาข้อมูลได้จากเว็บไซต์ของแต่ละบริษัท เว็บไซต์ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือบทวิจัยจากนักวิเคราะห์หลักทรัพย์



▶ อสังหาริมทรัพย์ (บ้าน คอนโด ที่ดิน ฯลฯ)

เป็นสินทรัพย์ที่ไม่ขึ้นกับความผันผวนของอุตสาหกรรมและตลาดหุ้น หากแบ่งเงินมาลงทุนจะช่วยลดความเสี่ยงและได้ผลตอบแทนเพิ่มขึ้น เพียงแต่ต้องใช้เงินทุนสูง และต้องดูแลรักษา



▶ กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ กอง REITs หรือกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

เป็นกองทุนที่สามารถสร้างผลตอบแทนให้นักลงทุนได้อย่างสม่ำเสมอ โดยปี 2552-2560 กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ และกองทุน REITs ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้ผลตอบแทนเฉลี่ย 5.08% ต่อปี (ที่มา : SCB)



▶ คริปโตเคอร์เรนซี (สกุลเงินดิจิทัล)

เป็นอีกการลงทุนที่ถูกพูดถึงอย่างมากในช่วงที่ผ่านมา และเป็นทางเลือกการลงทุนในภาวะเงินเฟ้อได้ดี เนื่องจากให้ผลตอบแทนสูงในระยะเวลาไม่นาน แต่การลงทุนนี้มีความเสี่ยงสูง ราคาของเหรียญอ่อนไหวง่าย และมีโอกาสขาดทุนได้ง่าย โดยเฉพาะการลงทุนโดยขาดความรู้ความเข้าใจ ผู้สนใจจึงควรศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจลงทุน

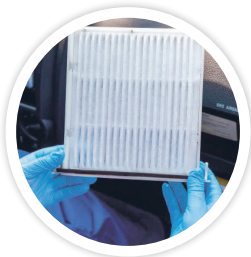


ส่วนใครที่ยอยากเข้าใจการลงทุนและบริหารเงินได้เก่งขึ้น สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้ที่ SET Investnow (www.setinvestnow.com) แหล่งรวมความรู้การลงทุนสำหรับมือใหม่ โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) เพื่อให้มั่นใจว่าในอนาคตต่อให้เงินเฟ้อจะสูงหรือมีอะไรเปลี่ยนแปลงไป ก็จะไม่กระทบกับความมั่นคงของกระเป๋าเงินเราอย่างแน่นอน ●

อากาศในรถนั้น สำคัญไฉน?



เพราะเราหายใจเอาอากาศเข้าไปหล่อเลี้ยงร่างกายให้มีชีวิตอยู่ได้ในทุกวินาที อากาศที่สะอาดบริสุทธิ์จึงจำเป็นมาก เพื่อการมีสุขภาพกายสุขภาพใจที่ดีตามไปด้วย แต่การที่เราต้องใช้ชีวิตอยู่ในเมืองซึ่งเต็มไปด้วยฝุ่นควัน หรือเดินทางด้วยรถยนต์เป็นเวลานานๆ เคยนึกบ้างไหมว่าคุณภาพอากาศภายในรถยนต์ของเราดีแค่ไหน? ฉบับนี้เราจึงขอชวนผู้ขับขี่ทุกท่านมาใส่ใจดูแลคุณภาพอากาศภายในรถยนต์ของตัวเองกัน ด้วย 5 วิธีง่ายๆ แต่ได้ผลจริง ดังนี้



1 ทำความสะอาดระบบแอร์

ระบบแอร์คือสิ่งสำคัญอันดับต้นๆ เพราะจะช่วยนำอากาศนอกตัวรถเข้ามาหมุนเวียนภายในรถ จึงมี

โอกาสเป็นแหล่งสะสมของฝุ่นละอองและเชื้อโรคต่างๆ ซึ่งมีทั้งฝุ่น PM2.5 เชื้อไวรัส เชื้อแบคทีเรีย เชื้อรา และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ การนำรถไปล้างทำความสะอาดระบบแอร์ และเปลี่ยนตัวกรองอากาศ (Car Air Filter) อย่างสม่ำเสมอ อากาศในรถก็จะสะอาดลดโอกาสอุดตันของตู้แอร์ อีกทั้งแอร์ก็ยังทำงานได้เต็มประสิทธิภาพด้วย



2 ในห้องโดยสารก็ต้องสะอาดเสมอ

คงไม่ดีแน่ถ้าเราปล่อยให้ในรถมีขยะหรือฝุ่นจับอยู่เยอะๆ วิธีทำความสะอาดง่ายๆ คือใช้ผ้าขนหนูชุบน้ำหมาดๆ ลูบเบาๆ เพื่อทำความสะอาดไปตามเบาะที่นั่ง คอนโซลหน้า แผงประตู แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นขนาดเล็กดูดตามพรมพื้น หรือตามซอกมุมที่เข้าถึงยาก รถคันใดมีถังขยะเล็กๆ อยู่ในรถ ก็ควรนำไปเททิ้ง ทำความสะอาดทุกวัน นับเป็นการกำจัดสิ่งสกปรกที่ต้นตอ



3 ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศภายในรถ

ฝุ่นควันและเชื้อโรคต่างๆ ไม่ได้เข้าสู่ห้องโดยสารรถยนต์ทางระบบแอร์เท่านั้น แต่ยังเล็ดลอด

เข้ามาเวลาเราเปิดประตู หน้าต่างรถ การติดตั้งเครื่องกรองอากาศไว้จึงช่วยฟอกอากาศให้สะอาดขึ้น อีกทั้งเครื่องฟอกอากาศบางรุ่นยังสามารถฆ่าเชื้อโรคบางชนิดได้ด้วย แต่ที่สำคัญคือต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศให้ตรงตามกำหนด เพื่อการฟอกอากาศที่เต็มประสิทธิภาพ



4 เปิดประตูจอดรถตากแดด

บางครั้งวิธีง่ายๆ อย่างการนำรถยนต์ไปจอดตากแดดแล้วเปิดประตูหน้าต่างไว้สัก

15-30 นาที (ต้องเลือกสถานที่ที่มีฝุ่นละอองน้อย) ก็จะช่วยฆ่าเชื้อราและไล่กลิ่นอับภายในรถได้เป็นอย่างดีจนเหลือเชื่อ



5 เช็ดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหรือแอลกอฮอล์

สำหรับยุคที่มีเชื้อไวรัสโควิด-19 ระบาดเช่นปัจจุบัน การสร้างความมั่นใจให้กับทั้งคนขับและผู้โดยสาร คือการใช้เอทิลแอลกอฮอล์ 75% เช็ดทำความสะอาดภายในห้องโดยสารอยู่เสมอ



เพราะเอทิลแอลกอฮอล์มีฤทธิ์ฆ่าเชื้อโรคและระเหยได้เร็ว วิธีใช้ที่ถูกต้องคือไม่ฉีดพ่นโดยตรง แต่ต้องฉีดพ่นบนผ้าไมโครไฟเบอร์ แล้วค่อยนำไปเช็ดส่วนต่างๆ ในรถ ก็จะช่วยให้วัสดุต่างๆ ที่โดนขัดถูไม่ฝุ่นร่อนหรือสีซีดจางง่ายๆ ●

เล่นแล้วอย่าลืม...โหลดครับ!

ปุกาดๆ ตอนนี้มีแอปพลิเคชัน PTT NGV ไว้ให้ใช้งานแล้วนะ แอปนี้จะเป็นเหมือน ผู้ช่วยส่วนตัวให้ทุกคนค้นหาสถานีบริการ NGV ได้ทั่วประเทศ แต่ก่อนอื่นเราขอชวน มาเล่นเกมจับผิดภาพ ค้นหาจุดแตกต่างให้ได้ 5 จุด เสร็จแล้วส่งคำตอบมาร่วมสนุก แล้วโหลดแอป PTT NGV ติดเครื่องไว้ใช้งานกันด้วย



PTT NGV Application ผู้ช่วยส่วนตัว ที่จะช่วยให้คุณค้นหาสถานีบริการ NGV ทั่วประเทศได้โดยสะดวกและแม่นยำ ครอบคลุมทุกฟังก์ชันการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นการค้นหาสถานีบริการตามแนวท่อ หรือนอกแนวท่อ พร้อมด้วยระบบนำทาง ที่ถูกต้อง รวมถึงแจ้งปริมาณก๊าซ NGV ที่คงเหลือของสถานีนั้นๆ ด้วย



กติกาการร่วมสนุก

ถ่ายรูปส่งคำตอบมาที่ Line @pttngv ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2565

ลุ้นรับ **กระเป๋าผ้ากระสอบ** จำนวน 10 รางวัล



หมายเหตุ : คำตัดสินของทีมงานถือเป็นที่สุด

เฉลยเกมฉบับที่ 69



Café Amazon



Swap & Go



กะปิสดสดชื่น



iPost

รายชื่อผู้ร่วมสนุกตอบคำถาม NGV Focus 69

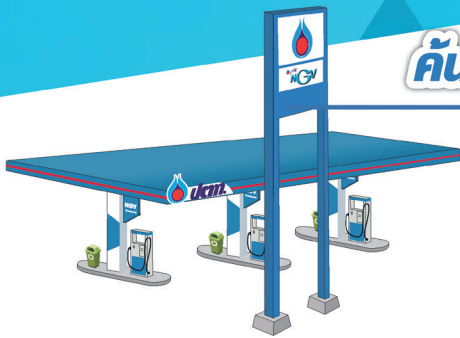
1. คุณเจษฎา มะโนทัย
2. คุณจารุวัฒน์ หมาปาก
3. คุณพรสุข ว่องยุทธนานนท์
4. คุณฤทัยรัตน์ บุญนารักษ์
5. คุณณกามาศ บุญจันทร์
6. คุณปาลิตา กลับใหม่
7. คุณสมฤดี โสมานันท์
8. คุณกมลชัย โพชนุกูล
9. คุณพัทธภรณ์ ดวงธัญวิเชียร
10. คุณโชติกาญจน์ ศรีทอง

ติดตามข่าวสาร NGV

ผ่านทาง Line OA และ PTTNGV APP



เพื่อนร่วมทางที่รู้ใจคุณ



ค้นหาสถานีสบริการ NGV

- ค้นหาสถานีใกล้คุณ
- เช็กปริมาณก๊าซของสถานีฯ



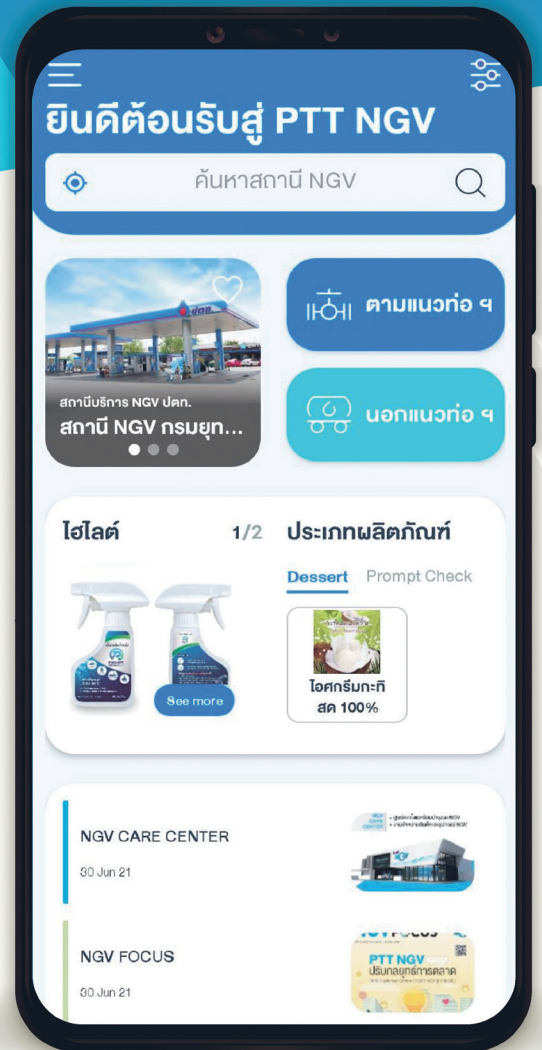
สินค้าและบริการ

- ร้านค้าให้บริการภายใน
สถานีสบริการ NGV
- สินค้า ปตท. และ สินค้าชุมชน



ข่าวประชาสัมพันธ์ NGV

- ติดตามข่าวสาร และ
โปรโมชั่นพิเศษจาก NGV



PTT NGV
Application



Add Line
@pttngv

