

NGV FOCUS

วารสารฉบับที่ 59 ปีที่ 14 กรกฎาคม - กันยายน 2562



LNGSRM

(LNG Storage and Regasification Mobile Unit)



EDITOR'S TALK

ไตรมาสสุดท้ายของปีแบบนี้ นอกจากอากาศที่เริ่มเย็นลง ยังมีอีเวนต์ดีๆ คอยให้ทุกคนออกไปท่องเที่ยวมากมาย เชื่อว่า ผู้อ่านหลายท่านคงวางแผน ใช้วันหยุดพักผ่อนที่มีอยู่ไปท่องเที่ยวเพื่อผ่อนคลายความตึงเครียดจากการทำงานที่มีมาตลอดทั้งปีด้วย หากใครมีครอบครัวก็ใช้โอกาสนี้ในการใช้เวลาด้วยกัน ร่วมสร้างความรักและความผูกพันให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น PTT NGV ขอร่วมสนับสนุนให้ทุกคนเดินทาง เปิดมุมมองใหม่ๆ เพื่อสร้างประสบการณ์และชาร์จแบตเตอรี่ในตัวให้พร้อมรับมือกับการทำงานในปีถัดไป

ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง อย่าลืมตรวจสอบรถยนต์ให้ปลอดภัยพร้อมใช้งาน ที่สำคัญควรตรวจสอบเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ จะได้เลี่ยงเส้นทางที่รถติด หรือมีอุบัติเหตุ และหากเหนื่อยล้ากับการขับขี ก็แวะสถานีบริการ NGV พักล้างหน้า ล้างตากันก่อน เหนื่อยก็น่าจะอุ่นใจทุกการเดินทางแน่นอน

สำหรับ NGV Focus ฉบับนี้ก็ยังคงมีสาระดีๆ ให้ติดตามเช่นเคย

ขอเชิญร่วมทำแบบสอบถาม พร้อมรับของรางวัล
เพียงสแกน QR code ด้านล่างนี้



CONTENTS

- 02 EDITOR'S TALK
- 03 NGV KNOWLEDGE CORNER
- 06 NGV FIXED FOCUS
- 08 NGV UPDATE
- 10 NGV STATION AND MARKETING
- 12 NGV LET'S TRIP
- 14 NGV SERVICE
- 15 NGV FUNNY CLUB

NGV FOCUS

เจ้าของ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา

นายกิตติ์เฉลิม สิกะริงค์
นายสมพล ไวยรัชพานิช
นายเสกสรรค์ ยอดแสง

กองบรรณาธิการ

นางสาวจิรพรรณ ศรียานิช
นางสาวพิสนิ จันทวงษ์

ที่อยู่

ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 555 อาคาร 2 ชั้น 5 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
www.pttplc.com
PTT Contact Center 1365

ผู้อ่านท่านใดต้องการเสนอแนะข้อมูล ที่เป็นประโยชน์ต่อได้ที่

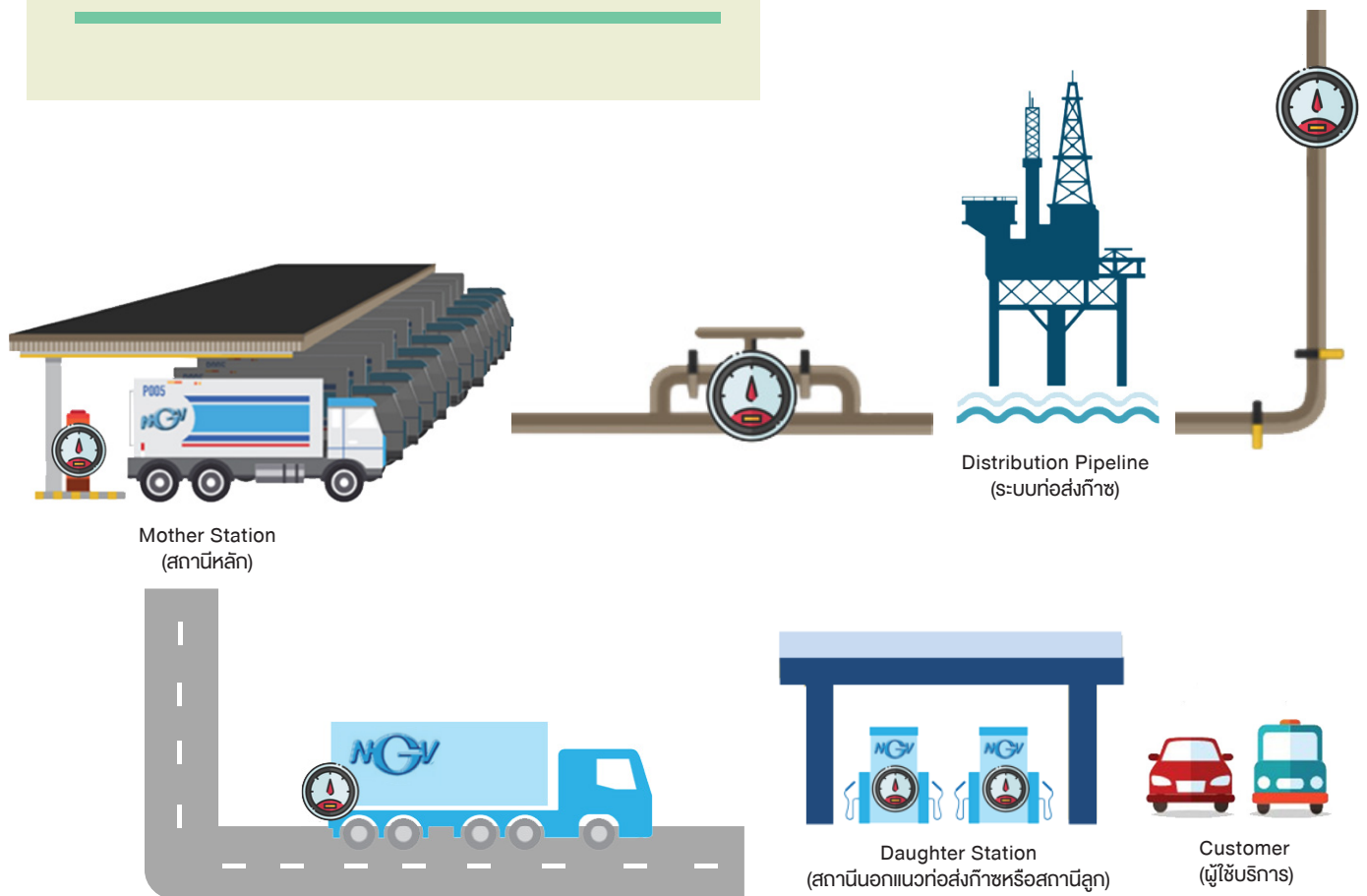
ส่วนตลาดและบริการลูกค้า ปตท.
โทร. 0-2537-1557 อีเมลล์ ngvfocus@gmail.com

GAS DISCREPANCY

Gas Discrepancy คืออะไร?

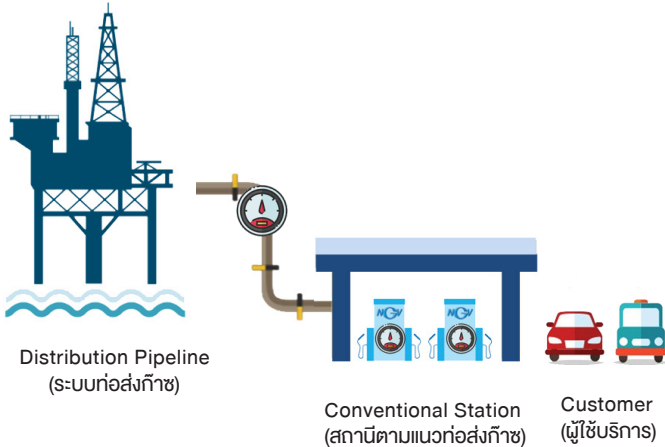
Gas Discrepancy หมายถึง ความคลาดเคลื่อนหรือความแตกต่างของปริมาณก๊าซที่รับเข้าและส่งออก ซึ่งในกระบวนการผลิตก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์นั้น จะมีสถานีหลักที่ทำหน้าที่รับก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่กระบวนการปรับปรุงคุณภาพก๊าซอัดบรรจุเข้ารถขนส่งและขนส่งไปยังสถานีบริการ พร้อมให้บริการแก่ลูกค้าที่ใช้รถยนต์ NGV โดยตลอดกระบวนการดังกล่าวจะมีอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซอยู่ในทุกๆ กระบวนการ ทำหน้าที่วัดปริมาณก๊าซที่ผลิตขนส่ง และจำหน่ายให้กับลูกค้า เปรียบเสมือนกับมิเตอร์ไฟฟ้า หรือมิเตอร์ประปา นั่นเอง

ภาพรวมกระบวนการธุรกิจ NGV



Gas Discrepancy เกิดขึ้นได้อย่างไร?

หากอ้างอิงตามกฎสมดุลมวล หรือ Mass Balance เน้นอนว่าปริมาณก๊าซที่วัดได้ก่อนกระบวนการและหลังกระบวนการควรมีค่าเท่ากัน เช่น ก๊าซที่วัดได้ซื้อ (Meter A) ควรจะมีปริมาณเท่ากับก๊าซที่ขาย (Meter B และ Meter C รวมกัน) แต่ในความเป็นจริงแล้วนั้นค่าที่ได้มักไม่เท่ากัน และผลต่างนั้นเรียกว่า Gas Discrepancy นั่นเอง ซึ่งความแตกต่างที่เกิดขึ้นนี้อาจทำให้เกิดผลกระทบที่ตามมา เช่น การปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกสู่บรรยากาศ เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบในเชิงธุรกิจได้ เป็นต้น



ในความเป็นจริงนั้น การผลิตและขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีหลายกระบวนการ ทั้งกระบวนการปฏิบัติการสูบน้ำอัดก๊าซเข้ารถขนส่งที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) กระบวนการขนส่งก๊าซธรรมชาติ กระบวนการสูบน้ำอัดก๊าซที่สถานีบริการแบบสถานีนอกแนวท่อ (Daughter Station) หรือการสูบน้ำอัดก๊าซที่สถานีแนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งหากมีหลายกระบวนการ ปริมาณ Gas Discrepancy ก็มากตามไปด้วยนั่นเอง

สาเหตุการเกิด Gas Discrepancy สามารถแบ่งได้ 2 กลุ่ม คือ

1

เกิดจากการรั่วซึมของก๊าซ เนื่องจากการชำรุดของเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งปริมาณการรั่วซึมนั้น ขึ้นอยู่กับความดันและขนาดของจุดรั่วซึม



2

เกิดจากความแตกต่างของเครื่องมือวัดระหว่างก่อนและหลังกระบวนการ ไม่ใช่การรั่วซึมของก๊าซที่เกิดขึ้นจริง แต่เกิดจากข้อจำกัดของเครื่องมือวัดการไหลของก๊าซ ซึ่งบางครั้งก็ตรวจวัดได้ยาก



การบริหารจัดการ Gas Discrepancy ในต่างประเทศ

ในต่างประเทศจะเรียกความแตกต่างของปริมาณก๊าซว่า "Lost and Unaccounted for gas" หรือ "LAUF" โดยในรัฐ Pennsylvania ประเทศสหรัฐอเมริกา มีค่า LAUF อยู่ที่ -4%, ในรัฐ Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา มีค่า LAUF อยู่ที่ -0.2-2.6%

ทั้งนี้ในต่างประเทศก็มีมาตรการควบคุมค่า LAUF เช่นกัน ได้แก่ การวิเคราะห์ปัจจัยที่อาจมีผลต่อค่า LAUF เช่น สภาพอากาศ หรืออายุของเครื่องมือวัด เป็นต้น ในส่วนของเครื่องมือวัดมีการตรวจสอบอายุการใช้งาน การสุ่มตรวจความแม่นยำของเครื่องมือวัด การสอบเทียบความแม่นยำและเที่ยงตรงของเครื่องมือวัด และการบำรุงรักษา เป็นต้น

ความสำคัญของ

ปริมาณ Gas Discrepancy ไม่ได้มีผลต่อ NGV เพียงอย่างเดียว แต่ยังมีผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลายกลุ่ม หากค่า Gas Discrepancy สูง เนื่องจากความแตกต่างของเครื่องมือวัด อาจมีผลกระทบต่อการบริหารจัดการก๊าซ NGV ทั้งการคาดการณ์การใช้ก๊าซในอนาคต การคำนวณต้นทุนก๊าซ อีกทั้งทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบทางธุรกิจ เกิดความไม่เป็นธรรม ทั้งต่อประเทศชาติ ต่อคู่ค้าที่เป็นผู้ขายก๊าซธรรมชาติให้ NGV ต่อคู่ค้าที่เป็นสถานีหลักเอกชน ต่อคู่ค้าที่เป็นผู้ขนส่ง และต่อคู่ค้าที่เป็นสถานีบริการ เป็นต้น และหากค่า Gas Discrepancy สูง เนื่องจากการรั่วซึมจากการชำรุดของอุปกรณ์เครื่องจักร อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงาน และชุมชนรอบข้าง ตลอดจนปัญหาล้างแวล้อมเพิ่มการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศ อีกด้วย

นอกจากนี้ สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ปตท. ยังมีพันธกิจหลักในการเป็นผู้ให้บริการพลังงานสะอาดในภาคขนส่ง ซึ่งจากภาพรวมธุรกิจจะเห็นได้ว่า NGV เป็นธุรกิจที่มีกิจกรรมด้าน Operation ทั้งกระบวนการสูบน้ำอัดก๊าซเข้ารถขนส่งที่สถานีหลัก (Mother Station) กระบวนการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนกระบวนการสูบน้ำอัดก๊าซที่สถานีนอกแนวท่อส่งก๊าซ (Daughter Station) และสถานีตามแนวท่อส่งก๊าซ (Conventional Station) ตลอดจนปตท. ยังมีนโยบายการบริหารผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างสมดุล มุ่งเน้นการปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Operational Excellence) กล่าวคือ การปฏิบัติการอย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมั่นในการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า รวมไปถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงในด้านต่างๆ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

การบริหารจัดการ Gas Discrepancy ของ ปตท.

อย่างที่ได้อธิบายไปแล้วข้างต้น เนื่องจากค่า Gas Discrepancy ที่สูงนั้นส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการต้นทุนในการซื้อ-ขาย ก๊าซฯ ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ไม่สะท้อนการปฏิบัติการที่เป็นเลิศ (Operational Excellence) ตลอดจนอาจเกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อีกทั้งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงานและสิ่งแวดล้อม สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จึงได้เริ่มดำเนินการบริหารจัดการควบคุมติดตาม Gas Discrepancy ในทุกกระบวนการของสายงานฯ ตั้งแต่ พ.ศ. 2552 เป็นต้นมา

ปตท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ Gas Discrepancy ของสายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อให้การสนับสนุนการบริหารจัดการฯ แก่คณะทำงานบริหารจัดการ Gas Discrepancy ของสถานีหลัก กระบวนการขนส่งและสถานีบริการ ตลอดจนทบทวน ประเมิน ติดตาม และรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมสายงานฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

ในปีที่ผ่านมาปริมาณ Gas Discrepancy รวมทุกกระบวนการของ NGV อยู่ที่ -1.01% ของปริมาณ NGV ทั้งหมด ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2552 เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน และในปี 2562 มีเป้าหมายอยู่ที่ -0.5%

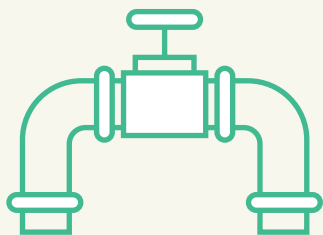
การบริหารจัดการ Gas Discrepancy ของสายงานฯ ประกอบด้วยสามคณะทำงานหลัก ได้แก่

1. คณะทำงานบริหารจัดการ Gas Discrepancy สถานีหลัก กระบวนการขนส่ง
2. คณะทำงานบริหารจัดการ Gas Discrepancy สถานีบริการ
3. คณะทำงานย่อยสายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ร่วมกับสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โดยคณะทำงานทั้งสามได้บูรณาการจัดการ Gas Discrepancy ของสายงานฯ ร่วมกัน และมีการนำเทคโนโลยีเข้ามาประยุกต์ใช้ เพื่อติดตาม ค้นหา และวิเคราะห์สาเหตุของ Gas Discrepancy ในทุกๆ กระบวนการ ตลอดจนกำหนดแนวทางและวิธีการควบคุม แก้ไขสาเหตุ ให้ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด และได้มีการเพิ่มมาตรการและปรับปรุงร่วมกับหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอกอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามที่กำหนด ได้แก่

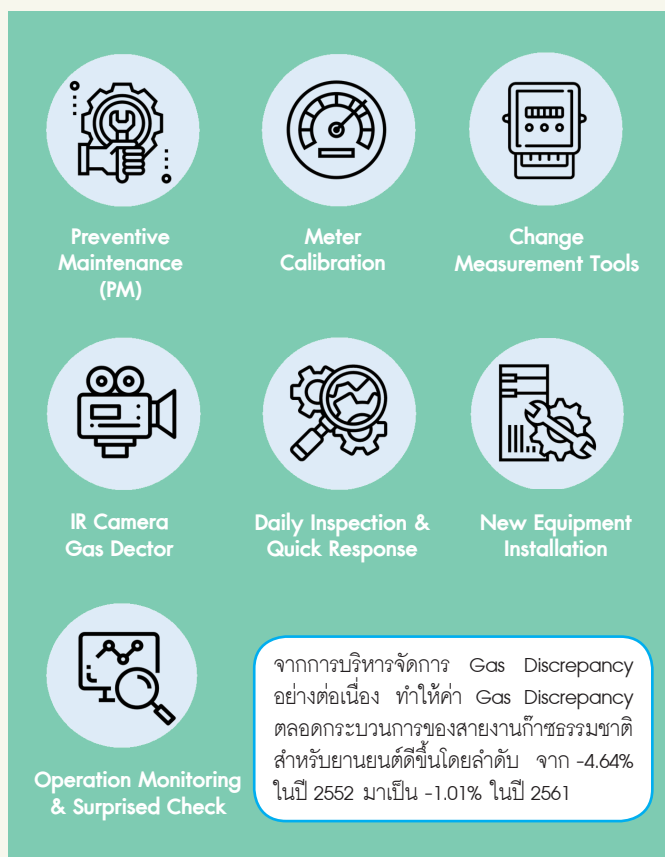
- การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนเวลาที่กำหนด
- การสอบเทียบ (Calibration) เครื่องมือวัดตามวาระ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติทางมาตรวิทยาของเครื่องมือวัด ด้วยการวัดเทียบค่าที่เครื่องอ่านได้กับค่าของเครื่องมือวัดมาตรฐาน ทำให้สามารถนำไปใช้งานได้แม่นยำ
- การเปลี่ยนเครื่องมือวัดจาก Turbine Meter เป็น Mass Flow Meter (Coriolis) ซึ่งเป็นเครื่องมือวัดที่มีความแม่นยำสูงที่สุดในปัจจุบัน

อ้างอิงข้อมูลจาก : คุณวชิรวิทย์ มธุรสสุวรรณ
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



- การตรวจวัดปริมาณการรั่วซึมของก๊าซโดย Infrared Camera (IR Camera) เพื่อสำรวจการรั่วซึมของก๊าซบริเวณรอยต่อต่างๆ ของอุปกรณ์ และดำเนินการแก้ไข
- การตรวจสอบปริมาณ Gas Discrepancy รายวัน และเร่งเข้าตรวจสอบแก้ไขในจุดที่พบว่ามีค่า Gas Discrepancy สูง
- การทดสอบและติดตั้งนวัตกรรม เพื่อลด Gas Discrepancy เช่น Buffer Tank, Spiral tube
- การตรวจสอบ (Audit) และสุ่มตรวจสอบ (Surprised Check) ณ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักและกระบวนการขนส่งโดยผู้บริหาร

มาตรการบริหารจัดการ Gas Discrepancy ของสายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์



อนาคตการบริหารจัดการ Gas Discrepancy ของสายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ในปี 2562 นี้ สายงานฯ ได้กำหนดเป้าหมาย Gas Discrepancy ที่มีความท้าทายไว้ที่ -0.5% ของปริมาณยอดขาย NGV ทั้งหมด โดยในอนาคต สายงานฯ ยังคงมีความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการค่า Gas Discrepancy อย่างต่อเนื่อง โดยทีมงานยังคงมีการติดตามตรวจสอบเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ พัฒนานวัตกรรมเพื่อลด Gas Discrepancy อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาประยุกต์ใช้ เช่น การติดตั้งเครื่องมือวัดการไหลของก๊าซแบบ Coriolis Flow Meter ที่มีความแม่นยำสูงที่สุดในปัจจุบัน ทั้งนี้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับผู้บริโภคและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

ปตท. พัฒนาชุดอุปกรณ์ LNGSRM เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดสรรก๊าซ NGV ในช่วงแหล่งก๊าซฯ หยุุดซ่อมบำรุง

จากสถานการณ์แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ (NGV) หยุุดซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี ทำให้ปริมาณก๊าซ NGV ที่ให้บริการในสถานีบริการไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้รถ จึงเป็นที่มาของแนวคิดในการแปลงสภาพก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquid Natural Gas : LNG) ไปเป็นก๊าซธรรมชาติ NGV ที่เราใช้กันในทุกวันนี้ ต่อไปนี้จะขอแนะนำทุกท่านให้รู้จักกับนวัตกรรมใหม่ของ ปตท. กันค่ะ ปัจจุบันนอกจากการจัดส่งก๊าซธรรมชาติผ่านระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซฯ แล้ว ก๊าซธรรมชาติยังสามารถจัดส่งทางรถขนส่ง หรือเรือได้ในรูปแบบของก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas; CNG) และก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) โดยการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถขนส่ง LNG เป็นหนึ่งทางเลือกที่สามารถตอบโจทย์ให้แก่ผู้ประกอบการที่มีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติแต่ไม่อยู่ในพื้นที่โครงข่ายท่อส่งก๊าซฯ ได้เป็นอย่างดี เนื่องจากในการขนส่งแต่ละเที่ยว สามารถขนส่งก๊าซได้ปริมาณสูงกว่าการขนส่งในรูปแบบก๊าซธรรมชาติอัดถึง 3 เท่า ซึ่งจากประโยชน์หลักของ LNG ในด้านขนส่งดังกล่าว สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ปตท. จึงนำ LNG มาใช้งานในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักในระหว่างที่การจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ หยุุดจะงัก ผ่านชุดอุปกรณ์กักเก็บ และระเหยก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ Liquefied Natural Gas Storage and Regasification Mobile Unit (LNGSRM)

ชุดอุปกรณ์ LNGSRM ประกอบด้วย

1

ถังเก็บ และจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว
(LNG Storage Tank)

ถัง 2 ชั้น ทำจาก Stainless Steel และมีฉนวนหุ้มระหว่างถังชั้นใน — ชั้นนอก โดยใช้ Multi-Layer Super Insulation ออกแบบเพื่อรักษาอุณหภูมิภายในถังให้คงที่ และสามารถเก็บ LNG ที่อุณหภูมิ -161°C ที่ความดัน 70-100 psig ได้

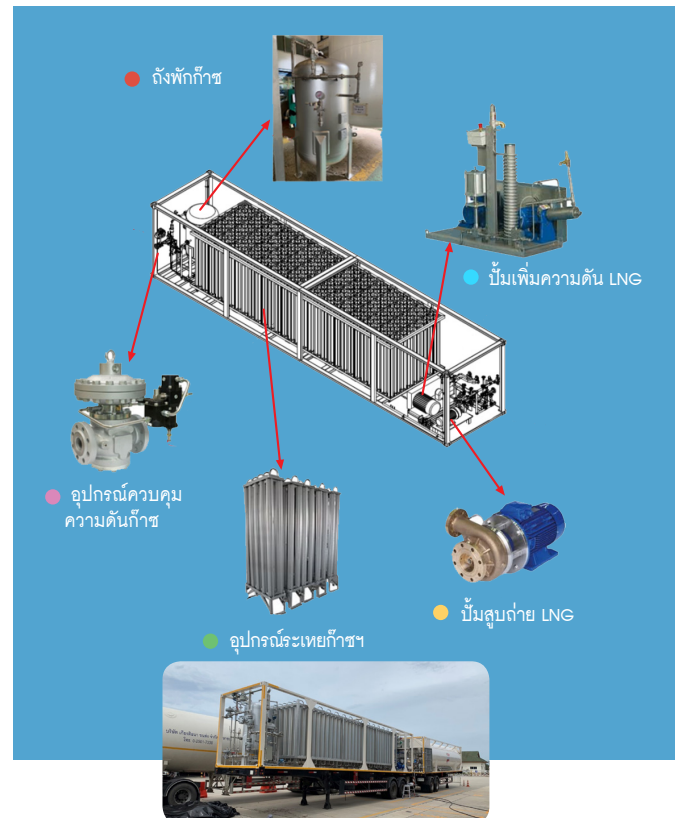


2

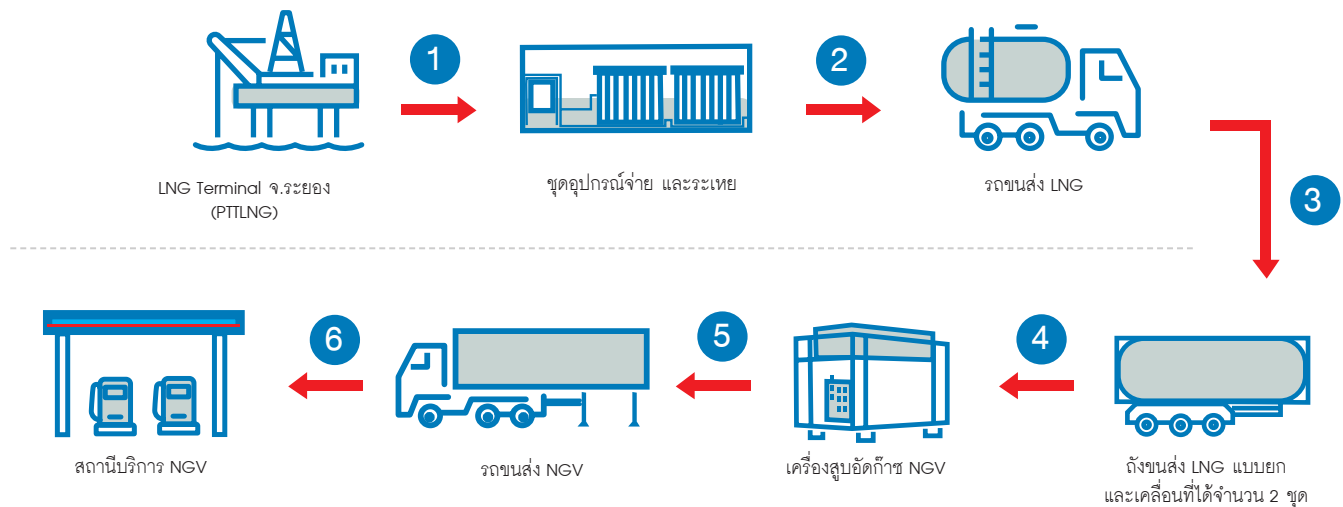
ชุดอุปกรณ์ระเหยก๊าซ
(Regasification Unit)

การนำอุปกรณ์ที่จำเป็นมาติดตั้งใช้งานร่วมกัน เพื่อแปลงสถานะ LNG จากของเหลวให้กลายเป็นไอ ก่อนจ่ายเข้าสู่ระบบในสถานีบริการ ซึ่งประกอบด้วยอุปกรณ์หลัก ดังนี้

- **ปั๊มสุญญากาศ LNG** : ทำหน้าที่ถ่าย LNG จากรถขนส่งมาเก็บในถังเก็บ และจ่ายก๊าซ LNG
- **ปั๊มเพิ่มความดัน LNG** : ทำหน้าที่รับ LNG จากถังเก็บ และเพิ่มความดันเพื่อจ่ายก๊าซ LNG ให้เหมาะสมกับความต้องการของเครื่องสูบลูกก๊าซของสถานีบริการ NGV
- **อุปกรณ์ระเหยก๊าซ** : ทำหน้าที่เปลี่ยนสถานะของ LNG จากของเหลวให้กลายเป็นไอ
- **ถังพักก๊าซ** : ทำหน้าที่เก็บ LNG ในรูปแบบของไอ เพื่อให้สามารถจ่ายก๊าซเข้าสู่สถานีได้อย่างต่อเนื่อง
- **อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซ** : ทำหน้าที่รักษาความดันที่ออกจากชุดอุปกรณ์ระเหยก๊าซ ให้คงที่ ก่อนจ่ายก๊าซ เข้าสู่สถานี



การประยุกต์ใช้ชุดอุปกรณ์ LNGSRM



- 1 รับก๊าซ LNG จาก LNG Terminal จ.ระยอง ไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท.
- 2 เมื่อนำส่ง LNG ถึงสถานีฯ หลัก รถขนส่งจะสูบน้ำ LNG จากรถขนส่ง เพื่อไปจัดเก็บที่ถังเก็บและจ่าย LNG
- 3-4 ถังขนส่ง LNG แบบยกและเคลื่อนที่ได้ จ่ายก๊าซ LNG ผ่านชุดอุปกรณ์จ่าย และระเหยก๊าซเพื่อเปลี่ยนสถานะของ LNG ให้เป็นก๊าซก่อนจ่ายเข้าเครื่องสูบลูกก๊าซ
- 5-6 เครื่องสูบลูกก๊าซดำเนินการผลิต NGV จากรถขนส่ง NGV และจัดส่งไปยังสถานีบริการ ตามกระบวนการปกติ

อ้างอิงข้อมูลจาก : คุณวิทย์ ปรสิทธ์สม

วิศวกร ส่วนวิศวกรรมโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ฝ่ายวิศวกรรมบำรุงรักษาและบริหารโครงการ

ผู้ผลิต JDA-A18 หยุดซ่อมบำรุงประจำปี ระหว่าง วันที่ 7 — 23 กรกฎาคม 2562 เป็นระยะเวลารวม 14 วัน ส่งผลให้ไม่สามารถจ่ายก๊าซ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซ ไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. จนกระทั่ง สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จึงได้นำชุดอุปกรณ์ LNGSRM ไปใช้ในการจ่ายก๊าซ เข้าสู่สถานีทดแทนในช่วงเวลาดังกล่าว โดยรับก๊าซ ในรูปแบบ LNG และแปรสภาพเป็นไอ ก่อนนำไปผลิตเป็นก๊าซ NGV โดยสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้เฉลี่ย 35 ตันต่อวัน การนำชุดอุปกรณ์ดังกล่าวมาใช้ ช่วยให้ ปตท. สามารถบริหารจัดการก๊าซ NGV ได้ 100% นอกจากนั้น ปตท. ได้มีการขยายผลในการใช้ LNGSRM ช่วยจัดสรรก๊าซ NGV ในช่วงแหล่งผลิตก๊าซ สิ้นสุดซ่อมบำรุงในเดือนกันยายนอีกเหตุการณ์หนึ่งด้วย

ปตท. มุ่งมั่นจัดสรรก๊าซ NGV ให้กับผู้ใช้รถอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจากภาคขนส่งของประเทศ อีกทั้งช่วยส่งเสริมให้คนไทยใช้เชื้อเพลิงทางเลือกที่ลดมลพิษทางอากาศอีกทางหนึ่งด้วย

NGV UPDATE



กลุ่ม ปตท. ร่วมใจ ส่งความช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม

เมื่อวันที่ 5 กันยายนที่ผ่านมา คณะผู้บริหารระดับสูงและพนักงานกลุ่ม ปตท. ร่วมกับกระทรวงพลังงาน ร่วมกิจกรรมบรรจุงูยงชีฟ และร่วมปล่อยรถบรรทุกกูยงชีฟ รวมทั้งสิ้น 3,000 กูยง ส่งมอบให้แก่ประชาชนผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดและขอนแก่นเพื่อบรรเทาความเดือนร้อนจนกว่าสถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติ



สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เปิดศูนย์บริการเอ็นจีวีรับแหล่งก๊าซฯ สืบகு່อม ช่อมบำรุงประจำปี

คุณศักดิ์เฉลิม ลิทธิวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เป็นประธานเปิด “ศูนย์บริการเอ็นจีวีในช่วงหยุดซ่อมบำรุงแหล่งผลิตลิ่งกูช่อม จ.ขอนแก่น ช่อมบำรุงประจำปี” ตั้งแต่วันที่ 8 - 19 ก.ย. 2562 เพื่อบริหารจัดการปริมาณก๊าซเอ็นจีวีในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนที่จะลดลง ได้แก่ ขอนแก่น (อ.เมือง อ.น้ำพอง และ อ.ชุมแพ) มหาสารคาม อุดรธานี เลย และมุกดาหาร ซึ่งปัจจุบันมีสถานีบริการเอ็นจีวีทั้งหมด 13 แห่ง มีปริมาณการใช้ก๊าซเอ็นจีวีอยู่ที่ 140 ตันต่อวัน

โดย ปตท. ได้เตรียมรองรับสถานการณ์ ทั้งการสำรองก๊าซฯ การวางแผนจัดสรรก๊าซฯ จากพื้นที่ส่วนกลางขนส่งมายังสถานีบริการฯ ในพื้นที่ รวมถึงจัดเตรียมระบบขนส่งและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เป็นก๊าซเอ็นจีวีด้วยระบบ LNG SRM (Storage and Regasification Mobile Package Unit) ณ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักน้ำพอง ซึ่งระบบดังกล่าวได้นำมาใช้จนประสบความสำเร็จอย่างดีในช่วงซ่อมบำรุงแหล่งก๊าซฯ เจดีเอ เอ18 ในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่างเมื่อเดือนกรกฎาคม ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ผู้ผลิตฯ ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จเร็วกว่าแผน 2 วัน ทำให้ ปตท. สามารถจำหน่ายก๊าซ NGV ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ได้ตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน เป็นต้นไป



ธุรกิจก๊าซฯ จัดงาน Gas Day 2019 “Energy fuel for today and tomorrow” มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางด้านพลังงานของภูมิภาค

เมื่อวันที่ 12-13 กันยายนที่ผ่านมา คุณกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน คุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ และ คุณอริคม เดิบศิริ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ ให้เกียรติร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดงาน “Gas Day 2019 Energy fuel for today and tomorrow” โดยมีคุณวุฒิกร สติจิต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ กล่าวถึงวัตถุประสงค์การจัดงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติและผู้บริหารกลุ่ม ปตท. เข้าร่วมงาน ณ ปตท. สนง. ซึ่งจัดขึ้นเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในห่วงโซ่ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ และยังเป็น การแบ่งปันองค์ความรู้และเปลี่ยนประสบการณ์ รวมถึงเทคโนโลยีของธุรกิจก๊าซฯ ตลอดจนประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่น่าสนใจ โดยภายในงานประกอบด้วย 3 โซนที่น่าสนใจ ได้แก่

- โซนนิทรรศการธุรกิจก๊าซธรรมชาติ จัดแสดงการดำเนินงานและผลงานตลอดห่วงโซ่ธุรกิจสู่ความเป็น Digital สร้างสรรค์นวัตกรรมต่างๆ รวมถึงการให้บริการในรูปแบบ Solutions Provider ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้ามากขึ้น
- โซนการจัดเสวนาวิชาการ ซึ่งได้รับเกียรติจากบริษัทคู่ค้าชั้นนำที่มาร่วมบรรยายและแลกเปลี่ยนความรู้
- โซนจัดแสดงสินค้า ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิตให้ผู้เข้าร่วมงานได้เลือกซื้อ

ทั้งนี้ ก๊าซธรรมชาติถือเป็นพลังงานที่สำคัญของประเทศ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ พัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของคนไทยทุกคน ทำให้การจัดงาน Gas Day 2019 ถือเป็นนิมิตหมายอันดีของธุรกิจก๊าซฯ ที่จะประจักษ์ผลความสำเร็จทั้งห่วงโซ่ธุรกิจ แสดงศักยภาพในการพัฒนาธุรกิจตลอด 40 ปี ให้ธุรกิจต้นน้ำที่เป็นหัวใจสำคัญและเป็นรากฐานสำคัญของ กลุ่ม ปตท. อันจะนำมาซึ่งประโยชน์ร่วมกันของทุกภาคส่วนทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อบูรณาการเป็นศูนย์กลางด้านพลังงานของภูมิภาคโดยเฉพาะเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ต่อไป



คณะผู้บริหาร ปตท. ลงนามถวายพระพรสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

คุณกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วย คุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ คุณวิรัตน์ เอื้อนฤมิตร ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ คุณวุฒิศร สติจิต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่น้ำมันธุรกิจก๊าซธรรมชาติ และผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพลังงาน ร่วมลงนามถวายพระพรสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2562 ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง



ผู้บริหารและพนักงาน กลุ่ม ปตท. ร่วมพิธีถวายความจงรักภักดี พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคมที่ผ่านมา คุณสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธีถวายพระพรชัยมงคล และพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของประเทศไทย รวมทั้งพิธีทำบุญตักบาตร เนื่องในโอกาสสมทามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษกและวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมี คุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ พร้อมทั้งคณะผู้บริหารกลุ่ม ปตท. เข้าร่วมพิธี ณ บริเวณลือบบี อาคารบี ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์

นอกจากนี้ ในช่วงบ่าย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ พร้อมด้วย คณะผู้บริหารและพนักงานกลุ่ม ปตท. เข้าร่วม พิธีถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 67 พรรษา พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บริเวณโถงทางเข้า อาคาร 1 ปตท. สำนักงานใหญ่ เพื่อแสดงความจงรักภักดี น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ และร่วมถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นพลเมืองที่ดีของประเทศไทย



สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ปิดศูนย์บริการเอ็นจีวีภาคใต้ตอนล่าง ติดตามสถานการณ์ แหล่งก๊าซฯ เจดีเอ หยุตซ่อมบำรุงประจำปี

คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เป็นประธานเปิด “ศูนย์บริการเอ็นจีวีภาคใต้ตอนล่าง ในช่วงหยุดซ่อมบำรุงแหล่งก๊าซธรรมชาติเจดีเอ” เพื่อเตรียมบริหารจัดการปริมาณเอ็นจีวีในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง และติดตามการซ่อมบำรุงของบริษัทผู้ผลิตก๊าซฯ ในระหว่างวันที่ 7-23 กรกฎาคม 2562

ทั้งนี้ ปตท. ได้เตรียมแผนรองรับสถานการณ์อย่างเต็มที่ โดยนำนวัตกรรมระบบแอลเอ็นจี เอสอาร์เอ็ม (Storage and Regasification Mobile Package Unit หรือ LNG SRM) มาใช้งาน ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นการขนส่งก๊าซธรรมชาติในรูปของก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) แล้วแปรสภาพเป็นก๊าซเอ็นจีวี ณ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักจะนะ ทำให้มีก๊าซเอ็นจีวีเพียงพอ พร้อมให้บริการกับผู้ใช้รถเอ็นจีวีตลอดช่วงที่ผู้ผลิตก๊าซฯ หยุดซ่อมบำรุง

โครงการ NGV Marketplace

ยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทย

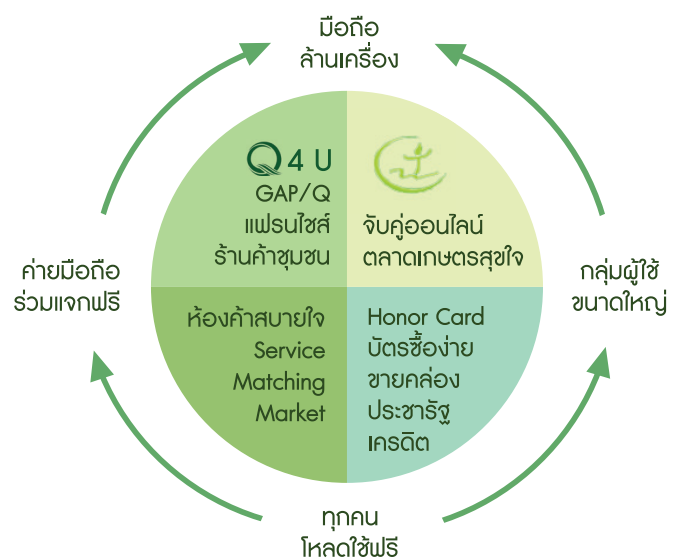


ปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำนับเป็นปัญหาใหญ่ที่อยู่คู่กับสังคมไทยมาอย่างยาวนาน สาเหตุสำคัญมาจากปริมาณสินค้าเกษตรมีมาก (Oversupply) เกิดความต้องการ ส่งผลให้เกิดปัญหาอื่นตามมา ไม่ว่าจะเป็นเกษตรกรไทยประสบกับภาวะขาดทุน ไม่มีเงินทุนหมุนเวียนในการเพาะปลูก ก่อให้เกิดปัญหาหนี้สินเป็นจำนวนมาก จนท้ายที่สุดแล้วมีรายได้ไม่เพียงพอที่จะเลี้ยงตนเองและครอบครัวให้มีความเป็นอยู่ที่ดีได้

เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทยให้ดีขึ้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงได้มีแผนดำเนินโครงการส่งเสริมตลาดเกษตรดิจิทัล 4.0 หรือที่เรียกว่า ยุทธศาสตร์พระพิรุณ ด้วยนโยบายการตลาดนำการผลิตเพื่อแก้ปัญหาสินค้าล้นตลาด และส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยการนำเอาไอทีหรือเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้เพิ่มประสิทธิภาพระบบตลาดสินค้าเกษตรในด้านต่างๆ (Digital Economy) รวมทั้งการพัฒนาระบบสารสนเทศในรูปแบบ Web based และ Mobile Application ให้สามารถเข้าถึงกลุ่มผู้ซื้อและผู้ขายได้ง่ายขึ้น

ปตท. มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนโครงการ NGV Marketplace เพื่อร่วมแก้ไขปัญหาระบบตลาดสินค้าเกษตรให้แก่เกษตรกรไทย โดยการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าเกษตรปลอดภัย ณ สถานีบริการ NGV บางแห่ง ให้ผู้ซื้อและผู้ขายสามารถติดต่อซื้อขายกันโดยตรง ไม่จำเป็นต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง ลดข้อจำกัดการเข้าถึงตลาด ลดความผันผวนของราคาผลผลิต รวมทั้งลดความเหลื่อมล้ำในภาคการเกษตร ทำให้เกษตรกรไทยมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับกลยุทธ์การขับเคลื่อนองค์กรของ ปตท. "PRIDE Strategy" ให้ ปตท. เป็นองค์กรแห่งความภาคภูมิใจในความสามารถและเป็นการกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศ ผ่านการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม (CSR) และสนับสนุนธุรกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise)

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ ปตท. มีความมุ่งมั่นในแผนการส่งเสริมความเข้มแข็งแก่เกษตรกร ผ่านการบูรณาการในทุกภาคส่วน ทั้งชุมชน เกษตรกร ตลาดการค้า หน่วยงานของรัฐ และการขนส่ง ในการรวบรวมสินค้าเกษตรที่ผ่านการรับรอง โดยใช้สถานีบริการ NGV เป็นศูนย์กลางในการจำหน่ายสินค้าเกษตรและผู้ประกอบการที่มีความพร้อมเข้าทำหน้าที่เป็นร้านจำหน่าย และเป็นศูนย์รวบรวมสินค้าเกษตร เพื่อกระจายสู่ผู้บริโภคในพื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง โดยมี แผนที่จะนำรูปแบบและระบบการดำเนินงาน Marketplace ในสถานีบริการ NGV ไปปรับใช้ได้อย่างเหมาะสมตามปัจจัยของแต่ละพื้นที่ และต่อยอดไปสู่ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นสินค้าเกษตรแปรรูป หรือผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นของชุมชนได้อีกด้วย





บทบาทของ ปตท.

ปตท. สนับสนุนพื้นที่ภายในสถานีบริการ NGV แบรินด์ ปตท. ที่เป็นรูปแบบ Stand Alone ในเบื้องต้น จำนวน 10 แห่ง โดยได้พิจารณาสถานที่ที่มีศักยภาพในการสนับสนุนตลาดสินค้าเกษตรซึ่งสอดคล้องกับกิจกรรมภายในสถานี รวมถึงมีที่ตั้ง (Location) และเครือข่าย (Network) ที่เหมาะสมต่อการเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้า เพื่อรวบรวมสินค้าเกษตรในพื้นที่ เพื่อกระจายต่อไปยังพื้นที่อื่นๆ อีกทั้งยังเป็นทำเลที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นร้านค้าปลีกเพื่อจำหน่ายให้ผู้บริโภค

ปัจจุบัน ร้าน NGV Marketplace เปิดให้บริการอย่างไม่เป็นทางการไปเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2562 ณ สถานีบริการ NGV ปตท. แชนด์ลิตา เอ็นจิเนียริง จ.ชลบุรี ซึ่งนับเป็นสถานีบริการ NGV แห่งแรกที่ได้รับคัดเลือกให้พัฒนาเป็นร้านค้าปลีกและศูนย์กลางในการรวบรวมและจำหน่ายสินค้าของเกษตรกรในพื้นที่ต่างๆ ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน รวมทั้งเป็นแหล่งส่งวัตถุดิบสำหรับประกอบอาหารให้แก่หน่วยงานภาครัฐและเอกชน นับเป็นการริเริ่มเครือข่ายสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร และหากการดำเนินโครงการนำร่องในสถานียังกล่าวบรรลุตรงตามเป้าหมาย ปตท. จะพิจารณาแผนการขยายผลโครงการอีก 9 แห่ง โดยจะนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมตามปัจจัยในแต่ละพื้นที่ เพื่อต่อยอดให้เกษตรกรและสหกรณ์ เกษตรชนองค์กรและผู้สนใจอื่น เข้ามาลงทุนในรูปแบบ Free Franchise อีกทั้งยังมุ่งเน้นการพัฒนาสินค้าและบริการให้สามารถตอบสนองความต้องการผู้บริโภคอย่างครบครัน ควบคู่ไปกับการดูแลสังคมและชุมชน และพร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยให้ดีขึ้น



โครงการ NGV Marketplace จัดจำหน่ายสินค้าเกษตรปลอดภัย ณ สถานีบริการ NGV ปตท. แชนด์ลิตา เอ็นจิเนียริง จ.ชลบุรี



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โครงการ NGV Marketplace วันที่ 6 มีนาคม 2562 โดยมี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน กรมทหารราบที่ 21 รักษาพระองค์ฯ นายกเทศมนตรีเมืองบ้านสวน และ ปตท.



เที่ยวลพบุรีได้ทุกฤดู

คนบ้านไกล เวลანი้อย แต่ชอบเที่ยวมากกก ไม่รู้ต้องทำยังไง เปิดแผนดูแผนที่ประเทศไทย เจอจังหวัดไม่ใกล้ ไม่ไกล แผนเที่ยวได้ในวันเดียว

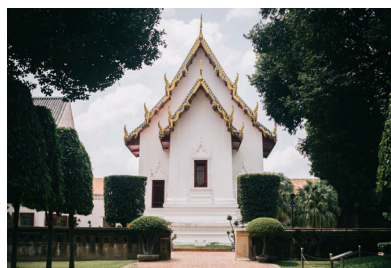
เอาล่ะ! เตรียมข้าวของ สตาร์ทรถไปลพบุรีกัน ลพบุรี เป็นจังหวัดที่ครบเครื่องเรื่องท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก เพราะมีทั้งโบราณสถานให้ศึกษา แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติให้หย่อนใจ แล้วยังใช้เวลาผ่อนคลายได้ในคาเฟ่เก๋ๆ อีกด้วย

พระนารายณ์ราชนิเวศน์ หรือที่คุ้นกันดีว่า วังนารายณ์ เป็นพระราชวังโบราณสมัยกรุงศรีอยุธยาที่มีความสำคัญและมีความค่าทางประวัติศาสตร์ สถาปัตยกรรมแสดงถึงความรุ่งเรืองสูงสุดสมัยหนึ่งของเมืองละโว้ ในสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช ซึ่งใช้เป็นประทับ ออกคำสั่ง และต้อนรับแขกเมือง

ปัจจุบันพระนารายณ์ราชนิเวศน์ ถูกเปลี่ยนชื่อเป็น พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ สมเด็จพระนารายณ์ ตั้งแต่ปี 2504 พื้นที่ภายในพิพิธภัณฑ์แบ่งออกเป็น 3 เขต คือ เขตพระราชฐานชั้นนอก เขตพระราชฐานชั้นกลาง และเขตพระราชฐานชั้นใน โดยในแต่ละส่วนยังคงมีร่องรอยให้ผู้มาเยือนจินตนาการตามได้ไม่ยาก ถึงความวิจิตรงดงามในยุคหนึ่ง อาทิ เขตพระราชฐานชั้นนอก กับตึกเลี้ยงต้อนรับแขก ที่เคยใช้เลี้ยงต้อนรับคณะทูตจากต่างประเทศ จะล้อมรอบด้วยสระวายน่านขนาดใหญ่ถึง 3 สระ เขตพระราชฐานชั้นกลาง กับหมู่พระที่นั่งต่าง ๆ อันเป็นที่ประทับส่วนพระองค์ และสำหรับออกว่าราชการ และเขตพระราชฐานชั้นใน ซึ่งเป็นที่ประทับส่วนพระองค์ของสมเด็จพระนารายณ์ รวมถึงหมู่ตึกสำหรับที่พักข้าราชการฝ่ายใน

บริเวณสำนักงานของพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ สมเด็จพระนารายณ์ หรือบ้านตึกเขียว ตรงทางเข้านั้น ยังเป็นที่เก็บหนังสือจินตามณี บทเรียนเล่มแรกของไทยในสมัยอยุธยาอีกด้วย

มาที่นี้นอกจากจะได้ความรู้กับการท่องเที่ยวพิพิธภัณฑ์แล้ว บรรยายกาตของสถานที่ยังสวยงาม เหมาะกับการเช็กอินถ่ายรูปสวยๆ ด้วยนะ



เวลาเปิด: เปิดให้เข้าชมทุกวัน ตั้งแต่เวลา 9.00-17.00 น.
สถานที่ตั้ง : เขตตำบลท่าหิน อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี



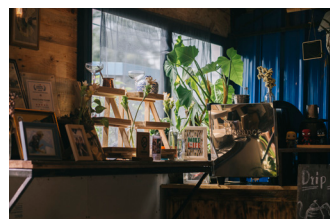
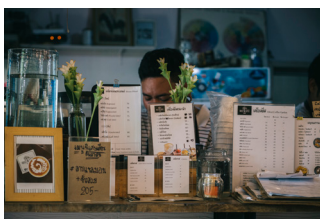
ดอกดาวกระจายและสะพานไม้ ทิวเขาและทุ่งดอกไม้ คงไม่ใช่จุดหมายของนักเดินทาง แต่ถ้ามีไว้ให้มันที่กอดอยู่ในความทรงจำ ก็ทำให้การเดินทางมีความหมายมากขึ้นเลยทีเดียว ซึ่งเชื่อเถอะว่า ทุ่งดอกดาวกระจายกับสะพานไม้ที่ซ่อนตัวอยู่ในร้านกะเพรา & คอฟฟี่ บนพื้นที่ 8 ไร่ ในเขาจีนแลแห่งเมืองลพบุรีนี้ ไม่ทำให้ผิดหวังแน่นอน สุดหายใจเอาเข้าลึกๆ ยิ้มกว้างๆ แล้วกดชัตเตอร์รัวๆ ได้เลย

สถานที่ตั้ง: ต.นิคมสร้างตนเอง อ.เมือง ลพบุรี

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ : 081 901 7495

About Coffee Garden เสิร์ชหาข้อมูลแล้วพบว่า 'About Coffee Garden' เป็นร้านกาแฟ Outdoor การ์นต์ รางวัล National Thailand Barista Championship 2015' มาลพบุรีทั้งที จะพลาดได้อย่างไร

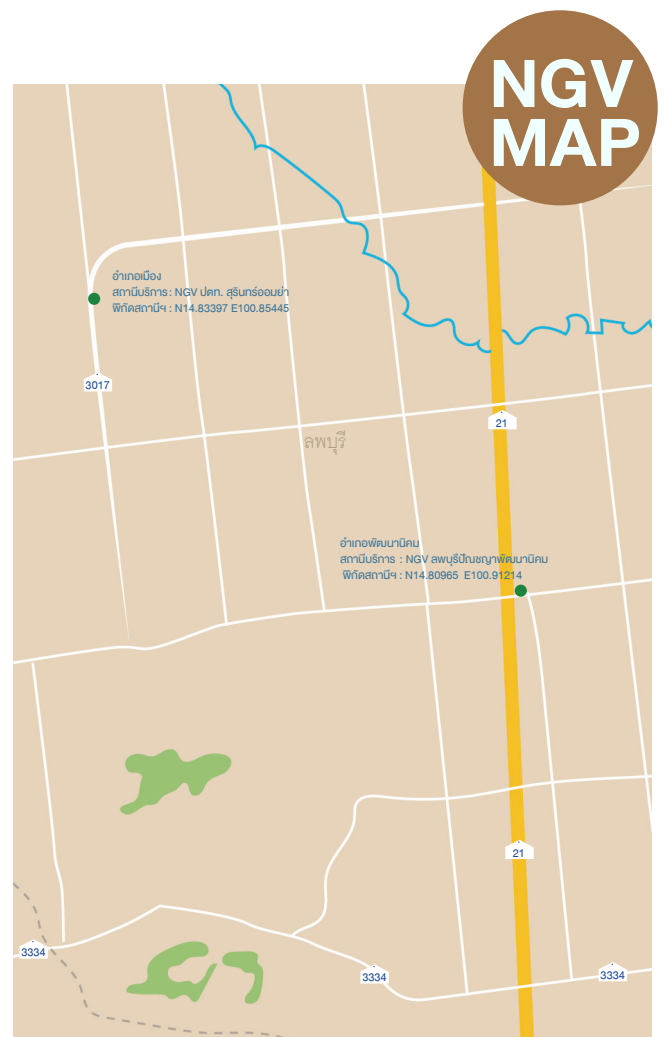
About Coffee Garden ต้อนรับเราด้วยบรรยากาศน่ารักเป็นกันเอง แบ่งออกเป็น 2 โซน คือโซนสวนและโซนแอร์ เลือกนั่งได้ตามสภาพอากาศเลย ส่วนเมนูก็เช่นกัน เลือกได้ตามระดับความหิว เพราะมีทั้งอาหารจานหลัก และเบเกอรี่ แต่ที่แน่ๆ อย่าลืมทดลองเมนูกาแฟด้วย เพราะมีกาแฟหลากหลายสายพันธุ์ให้เลือก ทั้ง Ethiopia NEKISSE , Ethiopia sidamo GUGI Costa Rica Kenya Columbia Geishsa หากเลือกไม่ถูกก็สอบถามบาร์ิสต้าได้เลย



เวลาเปิด: อังคาร - ศุกร์ เวลา 07.00 - 16.00 น. เสาร์ - อาทิตย์ เวลา 08.00 - 17.00 น. หยุดวันจันทร์

ที่ตั้ง: แยกไฟแดง ข.เฉลิมพระเกียรติ 1 ต.ท่าศาลา อ.เมือง จ.ลพบุรี

โทรสอบถามข้อมูล : 063-5979291



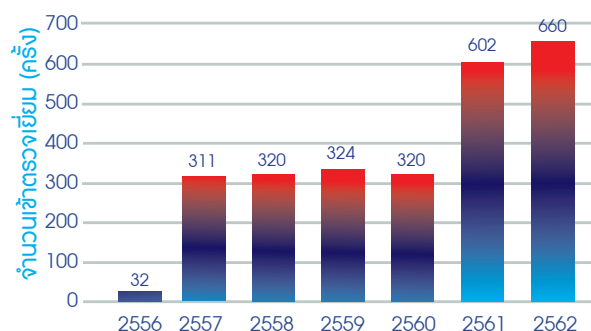
ปตท. จัดทีมพัฒนาศักยภาพ สถานีสบริการ NGV (NGV Mobile Team) เข้าอบรมให้ความรู้ด้านการบริการและความปลอดภัยกับพนักงานหน้าลาน

PTT NGV ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีสบริการ NGV ของ ปตท. ให้มีมาตรฐานการบริการและสร้างภาพลักษณ์ของพนักงานหน้าลานและสถานีสบริการ NGV ให้ดียิ่งขึ้น จึงจัดให้มีทีมพัฒนาศักยภาพสถานีสบริการ (NGV Mobile Team) ขึ้นตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาทักษะการให้บริการของพนักงานหน้าลานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด อีกทั้งให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รวมถึงเข้าตรวจเยี่ยมพื้นที่ และประเมินสภาพอุปกรณ์ต่างๆ ของสถานีสบริการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดี และสร้างความมั่นใจให้แก่ลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการในสถานีสอย่างต่อเนื่อง

โดยในแต่ละปี ทีมพัฒนาศักยภาพสถานีสบริการ (NGV Mobile Team) จะกำหนดแผนเพื่อเข้าอบรมพนักงานหน้าลานและเข้าตรวจเยี่ยมสถานีสบริการ NGV ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ปีละ 2 ครั้งต่อสถานี ซึ่งหลักสูตรการอบรมประกอบด้วยภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติที่ให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการให้บริการ 5 ขั้นตอนตามมาตรฐานที่ปตท. กำหนด และความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน อาทิ การใช้อุปกรณ์หน่วงล้อ เพื่อป้องกันการกระชากสายเติมก๊าซ การตรวจสอบสติ๊กเกอร์ทะเบียนรถก่อนการเติมก๊าซ เพื่อความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีการยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการบริการและความปลอดภัย รวมถึงข้อร้องเรียนจากลูกค้า เพื่อเป็น Case Study ให้กับพนักงานหน้าลานในการเตรียมตัวและป้องกันไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในการให้บริการแก่ลูกค้า

ในปี 2562 มีแผนเข้าตรวจเยี่ยม 660 ครั้ง ซึ่งนอกจากให้บริการกับสถานีสบริการ NGV แปรนต์ปตท. แล้ว ยังมีการขยายพื้นที่ให้ครอบคลุมแบรนด์เอกชนเพิ่มขึ้นอีกด้วย เพื่อให้มีมาตรฐานในการปฏิบัติงานและมุ่งเน้นให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานไปในทิศทางเดียวกันและเสริมสร้างหลักสูตรการรสอนให้มีความหลากหลายมากขึ้น เพื่อให้พนักงานหน้าลานทำงานได้ปลอดภัยมากขึ้นเช่นกัน

การพัฒนาสถานีสบริการ NGV โดย ทีมพัฒนาศักยภาพสถานีสบริการ



5 ขั้นตอนการเติมก๊าซ NGV

ข้อ 1 กักตัก

- กล่าว "สวัสดีครับ / ค่ะ"
- แจ้งข้อควรปฏิบัติก่อนรับบริการเติมก๊าซ NGV



ข้อ 2 เตรียมความพร้อมก่อนเติมก๊าซ NGV

- ตรวจสอบสติ๊กเกอร์วันหมดอายุ
- วางป้าย หรืออุปกรณ์หน่วงล้อห้ามเคลื่อนย้ายรถ



ข้อ 3 สอนตามการชำระค่าก๊าซ NGV

- ชำระค่าก๊าซเป็นเงินสดหรือเครดิต
- ใช้บัตรเติมก๊าซ หรือบัตรส่วนลดราคา NGV
- ต้องการลบค่าก๊าซเดิมรูปหล่อไหม

บัตรเติมก๊าซ NGV มี 3 แบบ



ข้อ 4 การเติมก๊าซ NGV

1. ใช้สายเติมก๊าซ ลงบนเบวเวอร์ (FILL)
2. เปิดน้ำจ่ายก๊าซ
3. เปิดจ่าย
4. เติมน้ำเต็มถัง ปิดจ่าย
5. หมุนเบวเวอร์ (VENT) เพื่อระบายก๊าซและ หมุนปิด (OFF)
6. ถอดสายเติมก๊าซ

ข้อ 5 การชำระค่าก๊าซ NGV

- รับชำระค่าก๊าซ NGV
- คืนบัตรเติมก๊าซ พร้อมเงินทอนให้ลูกค้า
- นำป้าย หรืออุปกรณ์หน่วงล้อห้ามเคลื่อนย้ายรถออก
- กล่าว "ขอบคุณที่มาใช้บริการครับ / ค่ะ"



PTT Contact Center 1365
www.pttplc.com



NGV

FUNNY CLUB

NGV Cool Game

Cool Game ฉบับนี้ ชวนชาว NGV Focus ลากเส้นตามตัวอักษร ชื่อคอลัมน์ ที่ซ่อนอยู่ จนเจอภาพที่เกิดขึ้น แล้วส่งคำตอบมาบอกว่า ภาพที่ได้คือภาพอะไร ?
ตอบถูก รับรางวัลไปเลย



เฉลยเกมฉบับที่ 58

คำตอบ

รูปที่ 1

จากคอลัมน์ NGV Update



รูปที่ 2

จากคอลัมน์ NGV Fixed Focus



รูปที่ 3

จากคอลัมน์ NGV Station & Marketing



รายชื่อผู้ร่วมสนุกตอบคำถาม NGV Focus 58

คุณสมนึก สำเร็จ

คุณนงนภัส ศักดิ์วิไลพร

คุณนิภาวรรณ บุญน่วม

คุณกมลวรรณ ชัชวาลย์

คุณสมฤดี หล้านามวงศ์

คุณพิชญ ศรีไพร

คุณสุนันท์ จันทร์ฉาย

คุณวีระ ธนาศิลป์

คุณสุธิดา วันชนะ

คุณนิธิพนธ์ วิสุทธิแพทย์



กติกาการร่วมสนุก

ถ่ายรูปส่งคำตอบมาที่

Line @pttngv ภายในวันที่ 31 พ.ย. 2562

ลุ้นรับ เสื้อยืด Godji จำนวน 10 รางวัล



พลังสะอาด เพื่อทุกชีวิต
ร่วมกันรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

