

NGV FOCUS

วารสารฉบับที่ 60 ปีที่ 14 ตุลาคม-ธันวาคม 2562



พลังสะอาด เพื่อทุกชีวิต



EDITOR'S TALK

เมื่อฉบับที่แล้ว นิตยสาร NGV Focus ก็เข้าสู่ฉบับสุดท้ายของปีกันแล้ว ฉบับนี้ จะขอนำทุกท่านเข้าสู่โลกของพลังงานสะอาดตามวิสัยทัศน์ของ PTT NGV เพื่อสื่อสาร และขอบคุณผู้ใช้รถ NGV ทุกท่าน ที่เป็นส่วนหนึ่งในการลดมลพิษทางอากาศ เพราะ มลพิษทางอากาศเป็นเรื่องของพวกเราทุกคน ผ่านสื่อแคมเปญ “พลังสะอาด เพื่อทุกชีวิต” โดยร่วมรักษาโลกใบใหญ่และส่งต่ออากาศสะอาดให้รุ่นลูกหลานต่อไป นอกจากนี้ เรายังสอดแทรกความรู้ด้านมาตรฐานการจัดการของสถานีบริการ ทั้งด้านการบริการและการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผ่านมาตรฐาน ระดับสากลอย่างระบบ ISO 45001 และมาตรฐานระดับสูงที่ ปตท. กำหนดขึ้น เพื่อให้สถานีบริการ NGV ที่อยู่ภายใต้การกำกับของ ปตท. ดำเนินการอย่างเคร่งครัด

ในคอลัมน์ NGV knowledge Corner และ NGV Station & Marketing ด้วยครับ

สิ้นปีแบบนี้ ผมเชื่อว่าท่านผู้อ่านคงเริ่มแพลนทริปสำหรับวันหยุดพักผ่อนที่จะถึง ร่วมกับคนรักและครอบครัวกันอยู่ ทั้งนี้ผมขอแนะนำสถานที่พักผ่อนที่อยู่นอกไกล จากกรุงเทพฯ จากคอลัมน์ NGV Let's Trip ที่สามารถเดินทางแบบไปเช้าเย็นกลับ หรือจะพักค้างคืน เพื่อรอชมพระอาทิตย์ตกในบรรยากาศริมทะเลสุดชิลอย่าง หาดหาดสัตว์ขี้ จ. ชลบุรี พร้อมกับอัมบูนุญ และเพลินเพลินไปกับสถาปัตยกรรม ที่สวยงามของไทยได้ที่วัดช่องแสมสารได้อีกด้วย

ก่อนจากกันในปีนี้ PTT NGV ขออวยพรผู้อ่านทุกท่านให้มีความสุขสดใส สุขภาพแข็งแรง พร้อมรับสิ่งใหม่ๆ ที่จะเข้ามาในปี 2563 แต่ที่พลาดไม่ได้ อย่าลืม ติดตามสาระเรื่องราวดีๆ ที่ PTT NGV จะนำมาบอกเล่าให้ทุกท่านได้อ่านต่อไป

ขอบคุณและสวัสดีปีใหม่ครับ

CONTENTS

- 02 EDITOR'S TALK
- 03 NGV KNOWLEDGE CORNER
- 06 NGV FIXED FOCUS
- 08 NGV UPDATE
- 10 NGV STATION AND MARKETING
- 12 NGV LET'S TRIP
- 14 NGV SERVICE
- 15 NGV FUNNY CLUB

NGV FOCUS

เจ้าของ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา

นายกิตติ์เฉลิม สิกขิงค์

นายสมพล ไวยธัชพานิช

นายวชิรวิทย์ มธสสุวรรณ

กองบรรณาธิการ

นางสาวจิรพรรณ ศรียานิช

นางสาวพัลลภ จันทวงษ์

ที่อยู่

ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 อาคาร 2 ชั้น 5 ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

www.pttplc.com

PTT Contact Center 1365

ผู้อ่านท่านใดต้องการเสนอแนะข้อมูล

ที่เป็นประโยชน์ติดต่อได้ที่

ส่วนตลาดและบริการลูกค้า ปตท.

โทร. 0-2537-1557 อีเมลล์ ngvfocus@gmail.com

ISO45001

มาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ISO45001 คืออะไร



ISO45001 คือมาตรฐานสากลฉบับแรกที่เกี่ยวข้องกับการจัดการด้านความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานที่มาแทนที่มาตรฐาน OHSAS 18001 ที่ใช้อยู่อย่างแพร่หลายในปัจจุบัน โดยมาตรฐานฉบับนี้มุ่งเน้นไปยังการพัฒนาความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมภายในสถานที่ทำงานเหมือนมาตรฐาน OHSAS 18001 แต่ตัวมาตรฐาน ISO 45001 จะมีข้อกำหนดที่กำหนดให้มีการประเมินบริบทขององค์กรที่กว้างขึ้นโดยคำนึงถึงความเสี่ยง โอกาส ข้อกำหนดทางกฎหมาย และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้ครอบคลุมทุกประเด็นและเกิดประสิทธิภาพด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานในองค์กร ซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์มากมาย เช่น ป้องกันการสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน ป้องกันสุขภาพพนักงานไม่ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติงาน และสร้างสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานที่ดีขึ้น ทำให้ขั้นตอนและพื้นที่ในการทำงานของพนักงานเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีความสุขในการทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานดีขึ้น

ความแตกต่างระหว่าง OHSAS18001 และ ISO45001 คืออะไร



โครงสร้าง (Structure):

ระบบ ISO45001 มีโครงสร้างของมาตรฐานแบบโครงสร้างระดับสูงหรือ High Level Structure ซึ่งประกอบด้วย 10 หัวข้อ ซึ่งคล้ายกับระบบมาตรฐานอื่นเพื่อให้องค์กรสามารถนำไปประยุกต์ใช้ร่วมกับมาตรฐานอื่นได้ง่ายและมีประสิทธิภาพ ได้แก่ ขอบข่าย (Scope) การอ้างอิง (Normative reference)

คำจำกัดความ (Terms and definitions) บริบทขององค์กร (Context of the organization) ภาวะผู้นำ (Leadership) การวางแผน (Planning) การสนับสนุน (Support) การดำเนินงาน (Operation) การประเมินผลการดำเนินงาน (Performance evaluation) การปรับปรุง (Improvement)



การมีส่วนร่วมของพนักงาน (Worker involvement):

ISO45001 มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานให้เป็นหัวใจสำคัญของมาตรฐานเพื่อสะท้อนมุมมองการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากผู้ปฏิบัติงาน นำมาผสมผสานกับมุมมองการจัดการของผู้บริหาร เพื่อค้นหาความเสี่ยงและโอกาสต่าง ๆ ร่วมกันนำมาซึ่งการกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานที่มีประสิทธิภาพและครอบคลุมรอบด้าน



คณะกรรมการบริหารจัดการ (Management Commitment)

ISO45001 เน้นบทบาทของผู้บริหารในการแสดงออกถึงความเป็นผู้นำ ผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและสุขภาพภายในองค์กร



การจัดการความเสี่ยงและโอกาส (Risk & Opportunity):

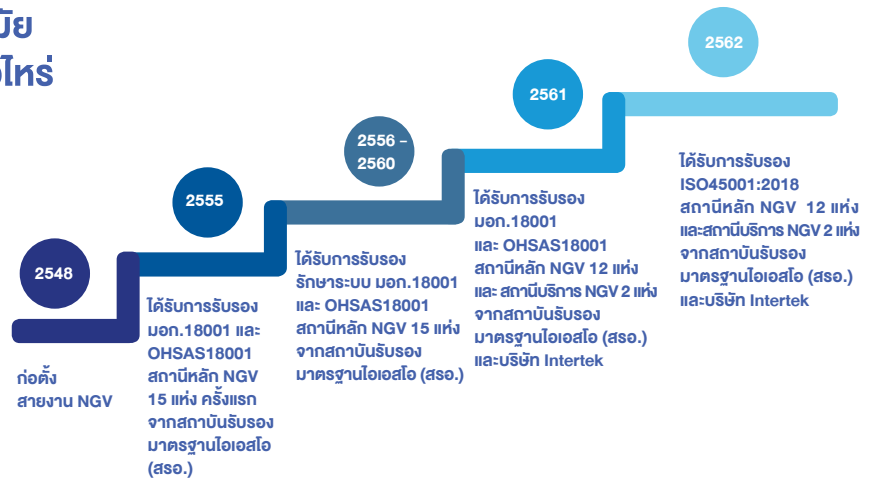
ISO45001 พิจารณาทั้งโอกาส (Opportunity) และความเสี่ยง (Risk) เพื่อป้องกันและจัดการความเสี่ยงก่อนเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหาย ในขณะที่ OHSAS18001 จะจัดการกับความเสี่ยงโดยเฉพาะเท่านั้น



ปตท. นำระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเข้ามาใช้ตั้งแต่เมื่อไหร่

สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ก่อตั้งขึ้นในปี 2548 และเริ่มนำระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเข้ามาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานและขอการรับรองในมาตรฐาน OHSAS 18001 เรื่อยมาตั้งแต่ปี 2555-2561 โดยขอบเขตการดำเนินงานมาตรฐานดังกล่าวจะอยู่ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท.

กระทั่งในปี 2562 มาตรฐาน ISO 45001 ได้มาแทนมาตรฐาน OHSAS 18001 ทางสายงานฯ จึงได้มีการยกระดับการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 45001 และขยายขอบเขตจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. มายังสถานีบริการ NGV ปตท.



ปตท. สนับสนุนสถานีบริการ NGV ดำเนินการอย่างไรบ้าง

การดำเนินการตาม ISO 45001 หรือมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยนั้น จำเป็นจะต้องใช้ความร่วมมือจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรฐานดังกล่าว ปตท. จึงให้การสนับสนุนแก่สถานีบริการ NGV อย่างเต็มที่ในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่



การให้ความรู้และอบรม :

ปตท. สนับสนุนให้บุคลากรจากสถานีบริการ NGV ได้เข้ารับการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐาน ISO 45001 เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ



การจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้อง :

การดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 45001 จำเป็นต้องจัดทำเอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษรตามที่ข้อกำหนดระบุ ดังนั้น ปตท. จึงมีส่วนช่วยในการร่าง และตรวจสอบความถูกต้อง สมบูรณ์ของเอกสารที่ถูกจัดทำขึ้นมาเพื่อตอบใจตามข้อกำหนดของมาตรฐานเพื่อนำไปใช้ในสถานีบริการ NGV



การให้คำปรึกษาและสนับสนุนข้อมูล :

ปตท. ได้มีการติดตามการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 45001 อย่างใกล้ชิด การสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมาย ข้อกำหนด กิจกรรมที่สถานีบริการ NGV ต้องดำเนินการ รวมไปถึงการเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำมาตรฐานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ



การตรวจความปลอดภัย :

ปตท. จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยสถานีบริการ NGV เป็นประจำ ซึ่งสอดคล้องตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ISO 45001 และยังเป็นการตรวจสอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้แก่สถานีบริการ NGV เพื่อร่วมค้นหาความเสี่ยงต่าง ๆ ภายในสถานี

สถานบริการ NGV ต้องเตรียมความพร้อมด้านใดบ้าง



ความรู้ ความเข้าใจของบุคลากร :

พนักงานภายในสถานบริการต้องมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ ข้อกำหนดต่าง ๆ ของมาตรฐาน ISO 45001 รวมไปถึงการอบรมตามกฎหมาย ซึ่งเป็นหนึ่งในสิ่งที่ต้องดำเนินการตาม ข้อกำหนดของมาตรฐานเช่นกัน สิ่งเหล่านี้จะช่วยสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนัก และความเข้าใจต่อ มาตรฐานซึ่งส่งผลให้การดำเนินงานเป็นไปได้อย่างราบรื่น



การจัดทำเอกสาร :

การดำเนินการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ISO 45001 จำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำเอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษรในบางหัวข้อ เช่น การออกระเบียบปฏิบัติ ขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เพื่อควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยในการดำเนินงาน การออกนโยบายของผู้บริหารเพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นในเรื่องความปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งการจัดทำและประกาศใช้เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานนี้ จะต้องถูกควบคุมโดยผู้เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ :

การดำเนินการตามมาตรฐาน ISO 45001 จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายในหลายประเด็น ได้แก่

- ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามกฎหมาย เช่น การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายความปลอดภัยแรงงาน การจัดการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน หรือ ค่าใช้จ่ายในการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยต่าง ๆ เป็นต้น
- ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินงาน สถานนี้อาจต้องมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อให้มีความปลอดภัย และสอดคล้องกับข้อกำหนดของมาตรฐาน ซึ่งแล้วแต่กรณีว่า จะต้องมีการดำเนินการมากน้อยเพียงใด
- ค่าใช้จ่ายในการขอการรับรอง เมื่อสถานบริการมีการดำเนินการตามมาตรฐานครบถ้วนแล้วซึ่งพร้อมที่จะขอรับการรับรอง สถานบริการจะมีค่าใช้จ่ายในการจ้างการตรวจประเมินจากบุคคลภายนอกซึ่งขึ้นทะเบียนเป็นผู้ที่สามารถให้การตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานได้ เพื่อตรวจประเมิน และออกใบประกาศรับรองมาตรฐานดังกล่าวให้แก่สถานบริการ

ปัจจุบันมีสถานบริการ NGV ใดบ้าง ที่ได้รับการรับรองแล้ว

ปัจจุบันในปี 2562 สถานบริการ NGV ที่ได้รับการรับรองการดำเนินการตามมาตรฐาน ISO 45001 มาตรฐานการ จัดการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีทั้งหมด 2 แห่ง ได้แก่

สถานบริการ NGV ชัยพฤกษ์ เสาเข็มและปั้นจั่น



ได้รับการรับรองโดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สถานบริการ NGV ผาทอง 24



ได้รับการรับรองโดย
บริษัท อินเทอร์เน็ต เทคโนโลยี เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลอ้างอิง : คุณอรอนงค์ เกตุจันทร์
พนักงานบริหารความปลอดภัย และอาชีวอนามัย
ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

มลพิษทางอากาศ ปัญหาของพวกเราทุกคน

มลพิษทางอากาศ เป็นหนึ่งในปัญหาสำคัญของโลกที่มนุษย์เรากำลังเผชิญอยู่ทุกวันนี้ ซึ่งมลพิษทางอากาศเป็นภาวะที่อากาศมีการปนเปื้อนของสารเคมีอยู่ในปริมาณที่สูงกว่าระดับปกติเป็นเวลานานพอที่จะทำให้เกิดอันตรายแก่มนุษย์ สัตว์ พืช รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ อาจเกิดขึ้นได้เองตามธรรมชาติ ได้แก่ ฝุ่นละอองจากลมพายุ ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว ไฟไหม้ป่า เป็นต้น ทั้งนี้ มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติเป็นอันตรายต่อมนุษย์น้อยมาก เนื่องจากแหล่งกำเนิดอยู่ไกลและปริมาณที่เข้าสู่สภาพแวดล้อมของมนุษย์และสัตว์มีน้อย ในขณะที่มลพิษทางอากาศที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น การเผาไหม้ของเครื่องยนต์ โรงงานอุตสาหกรรม หรือแม้แต่กระบวนการผลิตกิจกรรมด้านการเกษตร กิจกรรมเหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อมนุษย์อย่างรุนแรงในด้านสุขภาพอนามัย รวมทั้งส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในระยะยาว ซึ่งหากวิกฤติดังกล่าวยังไม่ได้รับการแก้ไขโดยเร็วและปล่อยให้อยู่ในภาวะที่เกินขีดความสามารถของโลกที่จะรับได้เป็นเวลานาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อโลกอย่างถาวรไม่อาจหวนคืนสู่สภาพปกติได้ และท้ายที่สุดแล้วโลกจะกลายเป็นสถานที่ที่น่าอยู่อย่างน้อยลงจากน้ำมือมนุษย์

สถิติมลพิษทางอากาศ อันตรายต่อชีวิต

7 พลเมืองโลกเสียชีวิตเนื่องจาก
มลพิษทางอากาศเฉลี่ย
ล้านคนต่อปี

91 %

ของประชากรโลก

อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีค่าคุณภาพอากาศ
แย่แย่เกินกว่าที่องค์การอนามัยโลกกำหนด

43 %



ของผู้เสียชีวิตจากโรคที่เกี่ยวข้องกับปอดทั่วโลก
(1.8 ล้านคน) มีสาเหตุมาจากมลพิษ
ทางอากาศ



**9 ใน
10 คน**

หายใจในพื้นที่ที่อากาศ
ไม่บริสุทธิ์เป็นอันตราย
ต่อสุขภาพ



ฝุ่นละอองขนาดเล็กใน
อากาศเป็นสาเหตุโรคเรื้อรัง
ปอด โรคหัวใจ เส้นเลือด
ในสมองอุดตัน ติดเชื้อใน
ระบบทางเดินหายใจ ฯลฯ

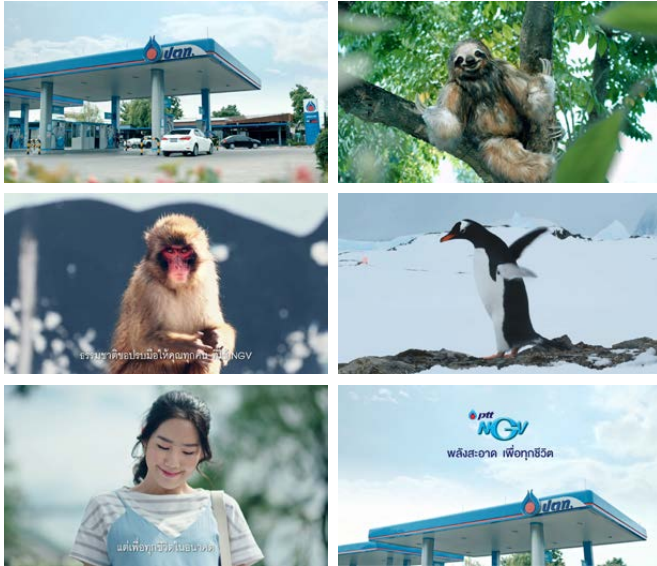
PTT NGV มีส่วน ร่วมในอนาคต ของโลกใบนี้



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งที่เราทุกคนต้องร่วมมือกัน เช่นเดียวกับกับ PTT NGV ที่ให้ความสำคัญในเรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด ในปีที่ผ่านมา ปตท. ได้พัฒนาคุณภาพก๊าซ NGV ใหม่ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับประโยชน์สูงสุด อีกทั้งยังมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม ผ่านแคมเปญ "เอ็นจีวี คุณภาพใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพ ไม่เพิ่มมลพิษ"

และในปีนี้ PTT NGV ได้ปล่อยแคมเปญใหม่ "พลังสะอาด เพื่อทุกชีวิต" เพื่อเป็นการต่อยอดภาพลักษณ์ด้านพลังงานสะอาด และเพื่อให้เกิดการรับรู้ในวงกว้าง NGV เป็นพลังงานที่สะอาด มีส่วนช่วยทำให้โลกน่าอยู่ยิ่งขึ้น

ในช่วงนี้ถ้าใครได้มีโอกาสแวะเข้าไปสถานีบริการ NGV คงจะได้พบกับเหล่าบรรดาสรรพสัตว์น้อยใหญ่ และสิ่งมีชีวิตทั้งหลายยืนเรียงรายต้อนรับทุกท่านกันอย่างอบอุ่น ล่าสุด PTT NGV เปิดตัวภาพยนตร์โฆษณาชุด “ปรบมือกัน” โดยใช้สิ่งมีชีวิตต่างๆ เป็นตัวแทนของทุกชีวิตออกมาปรบมือแสดงความชื่นชมให้แก่ผู้ใช้ NGV ทุกคน ที่ช่วยกันรักษาสีเขียวแกมเขียว ทำให้อากาศสะอาด และทำให้โลกของเราในวันนี้น่าอยู่ยิ่งขึ้น ไม่ใช่แค่เพียงในวันนี้เท่านั้น แต่รวมถึงต่อไปในอนาคตอีกด้วย



ภาพยนตร์โฆษณาชุด “ปรบมือกัน”

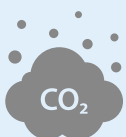


รูปภาพกิจกรรม “จับคุณนะ-ที่รักโลก” เพื่อขอบคุณผู้ใช้รถ NGV ที่มีส่วนช่วยรักษาสีเขียวแกมเขียว ณ สถานีบริการ NGV 4 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการ NGV ปตท. กาวิศ กาญจนนา สถานีบริการ NGV ปตท. กวชัยก๊าซ สถานีบริการ NGV ปตท. พาสันเตอร์ กรุ๊ป สถานีบริการ NGV ปตท. สิริเจริญวัฒนา

NGV พลังงานทางเลือกที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงที่มีสารประกอบไฮโดรคาร์บอนหลัก คือ ก๊าซมีเทน (CH₄) มีสถานะเป็นก๊าซ โดยมีน้ำหนักเบากว่าอากาศ ซึ่งประเทศไทยมีการนำ NGV มาใช้กับยานยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดวิกฤติการณ์ราคาเชื้อเพลิงน้ำมันผันผวน NGV จึงเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกหนึ่ง ที่ช่วยลดต้นทุนการใช้น้ำมัน อีกทั้ง NGV เป็นเชื้อเพลิงที่มีการเผาไหม้ที่สะอาด จึงได้มีการนำมาใช้อย่างแพร่หลายมากขึ้น เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากผลการศึกษามลพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ NGV โดยสถาบันนวัตกรรม ปตท. เทียบกับการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงอื่น โดยกรมควบคุมมลพิษ พบว่า NGV มีการปลดปล่อยออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ในปริมาณที่ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 15% และ 13% ตามลำดับ และเมื่อเทียบกับน้ำมันดีเซล พบว่า NGV ปล่อย NO_x และ CO₂ ต่ำกว่า 94% และ 17% ตามลำดับ

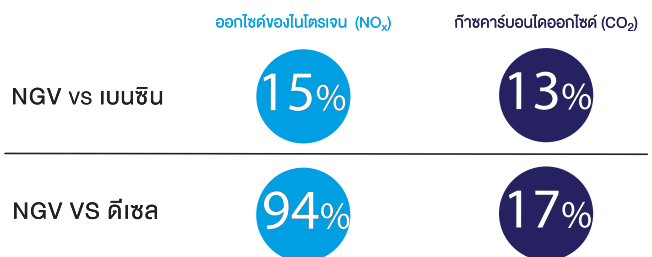
นอกจากนี้การใช้ NGV ทดแทนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กว่า



560,000

ตันคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่าต่อปี

อัตราการปล่อยมลพิษจาก NGV ลดลงเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่น



ที่มา : สถาบันนวัตกรรม ปตท. และกรมควบคุมมลพิษ ปี 2556

หมายเหตุ :

ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) เป็นก๊าซที่เกิดมลพิษทางอากาศ โดยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) พบมากที่สุดจากการใช้งานของเครื่องยนต์ ซึ่ง NO_x เป็นหนึ่งในสารตั้งต้นของฝุ่นละออง PM2.5 ซึ่งเป็นสาเหตุของโรคทางเดินหายใจ นอกจากนี้ หากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) รวมตัวกับโอโซนจะเกิดเป็น ฝนกรด ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนวัสดุต่างๆ รวมถึงทางเดินหายใจของมนุษย์ด้วย

ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เป็นก๊าซที่เป็นองค์ประกอบหลักของอากาศ ไม่ถือเป็นสารมลพิษ มีความสามารถในการดูดซับแสงแดด เมื่อเกิดการเผาไหม้ของเครื่องยนต์มากขึ้น เกิด CO₂ ปริมาณมาก ก่อให้เกิดปรากฏการณ์เรือนกระจก เป็นเหตุให้อุณหภูมิของโลกสูงขึ้น

แม้ว่าทุกวันนี้เราต้องเผชิญกับปัญหาสิ่งแวดล้อมที่นับวันจะรุนแรงมากขึ้น แต่เราทุกคนสามารถช่วยกันทำให้ภัยพิบัติจากสิ่งแวดล้อมชะลอตัวลงได้ไม่มากนักน้อยถึงเวลาแล้วที่พวกเราทุกคนจะต้องหันมาตระหนักถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง และร่วมมือช่วยกันเพื่อโลกใบนี้... พลังเล็กๆ ของพวกเราทุกคนจะช่วยเปลี่ยนโลกใบนี้ให้น่าอยู่กว่าเดิม

NGV UPDATE



NGV รับรางวัล Green Meeting จากองค์กรธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (TBCSD) และสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย (TEI)

วันที่ 1 ตุลาคม 2562 สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ นำโดย คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์, คุณนรินทร์ เรืองวิสุทธิ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์, คุณสุนันท์ จันทนา ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม, คุณรักพงษ์ สอนเสาวภาคย์ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการสถานีหลัก, คุณสิริเทพ โชติวิทยานันท์ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการขนส่ง, วิศวกรและทีมงานสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 12 สถานี และผู้บริหารและพนักงานสถานีบริการ NGV ธรรมศาสตร์รังสิต, สถานีบริการ NGV มินบุรี กม.5 และสถานีบริการ NGV พาสอินเตอร์กรุ๊ป ลาดกระบัง เข้าร่วมรับรางวัล Green Meeting หรือรางวัล "การจัดประชุมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม" จากองค์กรธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (TBCSD) และสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย (TEI) โดยคุณประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ประธาน TBCSD

โดยสถานีหลักและสถานีบริการ NGV ที่เข้าร่วมโครงการมีการนำหลักการ 5E ได้แก่ E-Appointment, E-Document, E-Eat less, E-Energy Efficiency และ E-Environmental Better มาประยุกต์ใช้ภายในสถานีฯ ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในสถานีฯ ใช้ทรัพยากรในการจัดประชุมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม คัดค้าน และมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การใช้กระดาษที่มีส่วนผสมของกระดาษรีไซเคิล, การใช้กระดาษทั้งสองหน้า, การจัดอาหารที่บรรจุในภาชนะที่ง่ายต่อการย่อยสลายตามธรรมชาติ และการคัดแยกขยะเพื่อ recycle เป็นต้น



คณะผู้บริหาร ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลและกิจกรรมน้อมรำลึก เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต รัชกาลที่ 9

เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2562 ที่ผ่านมา คุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ และ คุณกฤษณ์ อิ่มแสง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กำกับดูแลองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลและกิจกรรมน้อมรำลึก เนื่องในวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร รัชกาลที่ 9 โดยในช่วงเช้า ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ร่วมพิธีวางพวงมาลาและพิธีถวายบังคม และในช่วงเย็น รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กำกับดูแลองค์กรและกิจการสัมพันธ์ นำคณะพนักงาน ปตท. ร่วมพิธีจุดเทียนเพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ พร้อมแจกของว่างให้แก่ประชาชนผู้มาร่วมกิจกรรมด้วย ณ ท้องสนามหลวง



สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เข้าร่วมแสดงความยินดีแก่ ชสมก. เนื่องในโอกาสครบรอบ 43 ปี

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 คุณณรงค์ไชย ปัญญไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์ และพัฒนาธุรกิจ และคุณสมพล ไวยรัชพานิช ผู้จัดการฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงาน ปตท. เข้าร่วมแสดงความยินดีและมอบเงินสนับสนุน ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เนื่องในโอกาสวันก่อตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ครบรอบ 43 ปี

ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จัดงานประชุมใหญ่สามัญ สกยท. ประจำปี 2562

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2562 คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์ นายกสมาคม ให้เกียรติเป็นประธานในงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 ของสมาคมก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ไทย (สกยท.) ณ ห้อง SPIRIT ปตท. สำนักงานใหญ่ โดยการประชุมในครั้งนี้เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของสมาคมในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอแผนเยี่ยมชมดูงานประจำปี 2562 ในช่วงท้ายของการประชุมมีการบรรยายพิเศษในหัวข้อ "พลังงานชุมชน" โดย คุณวิสูตร ยิ่งพลพันธ์ และ "การใช้ LNG ในภาคอุตสาหกรรม" โดย คุณธิตี โรจน์บุญลวนิช



สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ร่วมแสดงความยินดีกับสถานีบริการ NGV ได้การรับรองมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 เป็นสถานีแรกของประเทศ

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2562 สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ นำโดย คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และพนักงานเข้าร่วมแสดงความยินดีแก่สถานีบริการ NGV ปตท. ชัยพฤกษ์เสาเข็มและบั้งจัน กรุงเทพฯ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 ซึ่งนับเป็นสถานีบริการเชื้อเพลิงแห่งแรกของประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและเป็นต้นแบบให้แก่สถานีบริการ NGV ในด้านการส่งเสริมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

นอกจากนี้ คณะผู้บริหารสายงานฯ ได้เข้าร่วมแสดงความยินดีแก่สถานีบริการ NGV ผาทอง 24 จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ซึ่งนับเป็นสถานีบริการ NGV แห่งแรกในระดับภูมิภาคและเป็นสถานีแห่งที่สองของประเทศ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018

ที่ผ่านมา สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีนโยบายที่เน้นให้ความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยควบคู่กับการดำเนินธุรกิจ NGV ครอบคลุมทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) มาโดยตลอด โดยได้นำระบบการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 ที่เป็นมาตรฐานสากลมาไว้ที่สถานีบริการ NGV ดำเนินการปฏิบัติ อีกทั้งได้ให้การสนับสนุนค่าปรึกษาแนะนำกับผู้บริหารสถานีบริการ NGV ผลักดันและติดตามการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด จนทำให้สถานีบริการ NGV ทั้งสองแห่งผ่านการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 ได้สำเร็จ นับเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้รถ NGV ให้มั่นใจได้ว่าจะได้รับความปลอดภัยจากการใช้บริการที่มีมาตรฐานของสถานีบริการ NGV และจากความสำเร็จในครั้งนี้ สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีแผนที่จะขยายผลไปยังสถานีบริการ NGV แห่งใหม่เพิ่มขึ้นในอนาคตอันใกล้



คณะผู้บริหาร ปตท. ร่วมต้อนรับ รบว. พลังงานและคณะผู้บริหารกระทรวงพลังงาน ณ สถานีบริการน้ำมัน/NGV สาขาสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ทางด่วนบางนาขาออก)

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562 คุณสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงพลังงานเยี่ยมชมกิจการก๊าซธรรมชาติระหว่างวันที่ 11-12 ตุลาคม 2562 ณ จังหวัดชลบุรี และ จังหวัดระยอง ในช่วงเช้าคณะฯ เยี่ยมชม สถานีบริการน้ำมัน/NGV สาขาสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ทางด่วนบางนาขาออก) โดยมีคุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร (ปอณ.) และคณะผู้บริหารจาก ปตท. ให้การต้อนรับ ก่อนจะเดินทางไปศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีเพื่อเยี่ยมชม PTT Natural Gas Pipeline Knowledge Hall ในลำดับต่อไป



ปตท. เปิดจำหน่ายก๊าซ PTT NGV Plus แห่งแรกในภาคตะวันออก ณ สถานีบริการ NGV ปตท. เขาคันทรง จ.ชลบุรี

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562 ที่ผ่านมา คุณศักดิ์เฉลิม สิทธิวงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เป็นประธานในพิธีเปิดจำหน่ายก๊าซ NGV ชนิดพิเศษภายใต้ชื่อผลิตภัณฑ์ "PTT NGV Plus" ณ สถานีบริการ NGV ปตท. เขาคันทรง จ. ชลบุรี ซึ่งถือเป็นสถานีแห่งแรกในภาคตะวันออก และเป็นสถานีฯ แนวท่อก๊าซฯ แห่งที่ 4 โดย PTT NGV Plus มีจุดเด่นในการเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน NGV ให้มีอัตราเร่งดี รวดเร็วระยะทางไกลขึ้น และประหยัดค่าเชื้อเพลิง ซึ่งได้รับการตอบรับจากผู้บริโภคเป็นจำนวนมาก โดยปัจจุบันมีสถานีฯ ที่จำหน่ายก๊าซ PTT NGV Plus ทั้งหมด 4 แห่ง ได้แก่ สถานีฯ พรหมณี เพาเวอร์ จ.ปทุมธานี, สถานีฯ สุขสมเกียรติขนส่ง (2004) จ.สระบุรี, สถานีฯ ปตท. น้ำพอง จ.ขอนแก่น และสถานีฯ ปตท. เขาคันทรง จ.ชลบุรี ซึ่ง ปตท. มีแผนขยายพื้นที่จำหน่าย PTT NGV Plus ในพื้นที่อื่นๆ ต่อไป

นอกจากนี้ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ยังคำนึงถึงความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถ NGV เป็นสำคัญ จึงจัดให้มีทีมช่างชำนาญการ เพื่อให้บริการตรวจสภาพความปลอดภัยอุปกรณ์ NGV และปรับปรุงระบบ NGV ของรถให้กับผู้สนใจเดิมก๊าซชนิดนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 จนถึง 30 พฤศจิกายน 2562 อีกด้วย

มาตรฐานการบริหารสถานีบริการ NGV กฎเหล็กที่สร้างให้เกิดความมั่นใจในทุกครั้งที่รับบริการ

หลายท่านคงเคยสงสัยว่า PTT NGV มีแนวทางอย่างไรในการดูแลสถานีบริการให้มีความปลอดภัย มีภาพลักษณ์ที่ดี เป็นที่พึงพอใจสำหรับลูกค้าทุกคน หรือบางท่านอาจสงสัยว่า PTT NGV มีมาตรฐานการดำเนินงานของสถานีหรือไม่ วันนี้เราจะพาทุกท่านไปไขข้อสงสัยนี้กัน

ทุกสถานีบริการ NGV ไม่ว่าจะเป็นสถานีที่ ปตท. เป็นผู้ลงทุนหรือเอกชนลงทุน จะดำเนินการดูแลภายใต้ “มาตรฐานการบริหารสถานีบริการ NGV” โดยบุคลากรคนสำคัญของ PTT NGV ที่ดูแลเรื่องนี้เป็น “ผู้จัดการเขตการขาย” ซึ่งเป็นพนักงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในทุกๆ เดือนผู้จัดการเขตการขายมีการปฏิบัติงานในการ “ตรวจเยี่ยมสถานีบริการ” เพื่อประเมิน แนะนำ ปรับปรุงให้สถานีบริการเป็นไปตามมาตรฐาน

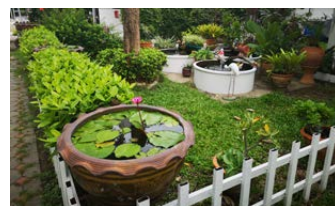


จำนวนพนักงานเพียงพอสำหรับให้บริการ โดย ปตท. จะมีการฝึกฝนพนักงานหน้าลานให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด และในแต่ละกะต้องมีพนักงานหน้าลานที่ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานก๊าซธรรมชาติที่รับรองโดยกระทรวงพลังงาน อย่างน้อย 1 คน และอีกสิ่งหนึ่งที่ ปตท. ปลุกฝังและเน้นย้ำพนักงานหน้าลานเสมอ คงหนีไม่พ้นเรื่องความปลอดภัยในการให้บริการ จะเห็นได้ว่าทุกครั้งที่คุณลูกค้าเข้ามาใช้บริการ พนักงานเหล่านี้จะทำการตรวจสอบสติ๊กเกอร์ เช็คน้ำมันและผู้โดยสารลงจากรถ และเตือนไม่ให้ใช้โทรศัพท์มือถือหรือใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณหน้าลาน หากพนักงานขอความร่วมมือ ลูกค้าทุกคนควรให้ความร่วมมือ เพื่อความปลอดภัยของทุกคนและความรวดเร็วในการให้บริการ

การตรวจเยี่ยมสถานี ของผู้จัดการเขตการขายแต่ละครั้ง จะแบ่งพื้นที่เป็นโซนๆ เริ่มจากภาพรวมของทั้งสถานี ได้แก่ ป้ายและสวนหย่อมด้านหน้า พื้นที่รอบข้างตามแนวกำแพง พื้นที่นี้เปรียบเสมือนหน้าตาของสถานีบริการ เป็นด่านแรกที่อยู่ในสายตาของลูกค้า พื้นที่เหล่านี้ต้องเป็นระเบียบ สภาพสมบูรณ์ ไม่มีขยะ และบำรุงรักษาให้เรียบร้อยอยู่เสมอ

ส่วนถัดไปคือ พื้นที่หน้าลาน ซึ่งเป็นพื้นที่ให้บริการเติมก๊าซให้กับลูกค้า สิ่งสำคัญที่เป็นหัวใจหลักคือ ความปลอดภัยและภาพลักษณ์ที่ดี ผู้จัดการเขตการขาย จะตรวจดูความเรียบร้อยของโครงสร้าง ตั้งแต่หลังคาเกาะจ่าย เสาค้ำยัน กันชน เส้น จุดจอด อุปกรณ์ต่างๆ อาทิ ตู้จ่าย คอมพิวเตอร์ระบบงานขายหรือโสด ตู้ครอบโสด ถังดับเพลิง โดยอุปกรณ์ทุกอย่าง ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ปลอดภัย ไม่มีสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition) หากพบว่าชำรุดสถานีต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

สิ่งสำคัญไม่น้อยกว่าโครงสร้างและอุปกรณ์ คือพนักงานหน้าลาน ที่ทำหน้าที่เติมก๊าซ และเก็บค่าบริการจากลูกค้า โดยพนักงานหน้าลานถือเป็นตัวแทนสถานีที่จะพบปะลูกค้ามากที่สุด ซึ่งจะต้องมีใจรักงานบริการ และพร้อมปฏิบัติงานรวมทั้งแต่งกายสะอาดตรงตามมาตรฐานที่ ปตท. กำหนด(สวมชุดยูนิฟอร์ม รองเท้าหุ้มส้นและแว่นกันแดดประจำตัว) ซึ่งในแต่ละสถานีต้องจัดให้มี





พื้นที่ที่ส่งผลต่อความประทับใจและความพึงพอใจของลูกค้า คงหนีไม่พ้น ห้องน้ำ ซึ่ง ปตท. มุ่งเน้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สะอาด ปราศจากกลิ่นไม่พึงประสงค์ ซึ่งแม่บ้านสถานีเป็นบุคคลสำคัญ ในการดูแลห้องน้ำให้สะอาดพร้อมบริการลูกค้า

นอกจากนี้ ผู้จัดการเขตการขายจะเข้าไปตรวจดูพื้นที่อื่นๆ เช่น อาคารเทรลเลอร์ อาคารคอมพิวเตอร์ อาคารมิเตอร์ริง อาคารสำนักงาน อาคารธุรกิจเสริม ให้อยู่ในความเรียบร้อยเช่นกัน หากพบสิ่งผิดปกติ ผู้จัดการเขตการขายจะต้องแจ้งให้ผู้บริหารหรือผู้จัดการสถานีทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป ในการเข้าตรวจเยี่ยมของผู้จัดการเขตการขายจะมีการให้คะแนน เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการประเมินรางวัลสถานี บริการดีเด่น ตามเกณฑ์ที่ ปตท. กำหนดในแต่ละปี รางวัลที่สถานีได้รับ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการมอบบริการที่เป็นเลิศให้กับลูกค้า แต่เหนือสิ่งอื่นใด เพียงแค่สถานีได้เห็นรอยยิ้มจากการรับบริการ เท่านั้น ทุกคนก็มีความสุขและพร้อมให้บริการด้วยความเต็มใจอย่างยิ่ง

เล่ามาตั้งยาวครับ นั่นเป็นส่วนหนึ่งของภารกิจสำคัญในการเข้าตรวจเยี่ยมสถานีบริการ NGV ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อให้เกิดความพึงพอใจกับลูกค้า ซึ่งสิ่งนี้ไม่สามารถล้มฤทธิ์ผลได้เพียงแคใครคนใดคนหนึ่ง แต่ต้องเกิดจากความร่วมมือของทุกภาคส่วนทั้งจาก ผู้จัดการเขตการขายของ ปตท. ผู้บริหารสถานี พนักงานหน้าลาน แม่บ้าน คนสวน หรือแม้แต่ลูกค้าเองที่ร่วมสร้างให้สภาพแวดล้อมในสถานี บริการ NGV นำให้บริการยิ่งขึ้น

ข้อมูลอ้างอิง : คุณวิทยา แซ่ลี้

ผู้จัดการเขตการขาย ส่วนขายและบริหารสถานี
ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



เดินทางสู่ชลบุรี แหล่งท่องเที่ยว ของคนรักการถ่ายภาพ

ถ้าคิดถึงต่างจังหวัดใกล้กรุงเทพฯ ที่ไม่ต้องมีเวลามากก็เที่ยวได้สนุกทั้งวัน ชลบุรีคือตัวเลือกแรกๆ ที่ทุกคนคิดถึง ด้วยการเดินทางบนถนนสายมอเตอร์เวย์ แป๊บเดียวถึง ง่ายๆ เร็วกว่าเดินทางกลับบ้านช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพฯ ด้วยซ้ำ! ว่าแล้วก็ชักชวนเพื่อนฝูงออกขับรถเดินทางไปตามหามุมถ่ายภาพสุดฮิป แชร์โลกชื่นชมความงามของธรรมชาติ อาหารชมรสชาตอร่อย และบรรยากาศดีๆ ชนิดที่ว่าไม่ต้องเซย์โอะ เพราะถ่ายมูบไหนออกมาก็สวยแน่นอน



เกาะเนิน เกาะสันฉลาม และเกาะเลา ซึ่งทั้งชายหาดของฝั่งลัดทึบเองและเกาะเล็กเกาะน้อยที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเกาะขาม หรือเกาะแสมสาร ล้วนถูกรายล้อมด้วยทะเลน้ำใส คุณูปการจากการอนุรักษ์ท้องทะเลอย่างแท้จริงจากโครงการเพื่อการอนุรักษ์โดยกองทัพเรือ นอกจากชายหาดที่สวยงามแล้ว ลัดทึบจึงเป็นแหล่งความรู้ทางด้านท้องทะเลให้กับผู้คนที่สนใจได้ปลูกจิตสำนึกของความรักทะเลและรักโลกเข้าไปในหัวใจ

พักเหนื่อยจากการชมน้ำใสฟ้าสวยที่บริเวณชายหาด หลบเข้าร่มไปตามหาสัตว์ทะเลที่หายมได้ อย่างสนุกสนานพร้อมสาระผ่านโครงการต่างๆ ในเขตลัดทึบ ทั้งพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย, Percula Farm ฟาร์มปลาการ์ตูน และศูนย์อนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเล กองทัพเรือ

ช่วงเช้ากับชายหาดลัดทึบ

ขึ้นชื่อว่าชลบุรีแน่นอนก็ต้องคิดถึงทะเล พาเพื่อนร่วมทางออกเดินทางสู่ลัดทึบ สวรรค์ของทะเลน้ำใสที่อยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพฯ ซึ่งมาพร้อมกับการเป็นพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ของประเทศไทย ด้วยการเป็นฐานทัพเรือจากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 6) ในช่วง พ.ศ. 2464 เพราะเป็นชัยภูมิที่เหมาะสมสำหรับการป้องกันประเทศในส่วนน่านน้ำฝั่งอ่าวไทย

คำว่า ลัดทึบ มีที่มาจากคำว่า ลัดต ที่แปลว่า เจ็ด และ ทึบที่หมายความว่าตรงตัวถึงทึบใสของเหตุจากภูมิประเทศสายล้อมที่ประกอบด้วยเกาะทั้งเจ็ด ได้แก่ เกาะพระ เกาะยอ เกาะหนู เกาะเตาหม้อ



พิกัด : หาดน้ำใส 12.603803, 100.944074
(พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย
2010 ตำบลแสมสาร อำเภอลัดทึบ จังหวัดชลบุรี
โทร. 0-3843-2475
เปิดทุกวัน เวลา 09.00 น.-17.00 น.)

**“ ทั้งสนุก สวยงาม และ
รับสาระในทริปเดียว!”**

ช่วงบ่าย ไหว้พระหลวงพ่อดำ วัดช่องแสงสาร

หลบแดดที่ร้อนแรงในช่วงบ่าย สู่เส้นทางสายการทำบุญที่วัดช่องแสงสาร ไหว้พระสัมพุทธมหายานี่ศรีคุณาศุณิมิต หรือหลวงพ่อดำ องค์พระผู้เป็นร่มโพธิ์ร่มไทร ให้กับชาวประมงฝั่งแสมสาร ให้เดินเรือโดยรอบตลอดภัย และเดินทางกลับบ้านได้โดยสวัสดิภาพ

ความพิเศษของวัดช่องแสงสาร นั่นคือสถาปัตยกรรมที่สะท้อนความเป็นไทย ในแบบที่สวยงามอย่างเรียบง่ายและเป็นศิลปะ ผ่านศิลปะปูนปั้นบนฝาผนังและหน้าบันในเรื่องราวภาพพุทธประวัติและทวยเทพเทวดา ความวิจิตรนอกจากสร้างความตื่นตาจากระยะไกลแล้ว เมื่อขยับเข้ามาชมในระยะใกล้ ยังจะเห็นรายละเอียดของงานศิลปะปูนปั้นแบบไทยแท้ที่ควรค่าแก่การเยี่ยมชม ส่วนภายใน

วิหารรายล้อมด้วยจิตรกรรมฝาผนังเล่าเรื่องพุทธประวัติอย่างสวยงามตระการตา อาคารวิหารและพระหลวงพ่อดำประดิษฐานอยู่บนเนินเขาซึ่งหันหน้าออกสู่ทะเลตะวันออก เปิดมุมมองทอดสายตาสู่เวียงน้ำของชายหาดลัดทึบอันกว้างไกล เสมือนเป็นพรตต้อนรับชาวประมงกลับบ้าน นี่คือนิเวศน์วิถีชีวิตแบบพานอรามา ชื่นดีให้กับนักท่องเที่ยวและศาสนิกชนผู้ศรัทธาเข้ามากราบไหว้สักการะบูชา

พิกัด : วัดช่องแสงสาร 12.601353, 100.957668
(หมู่ 2 ตำบลแสมสาร อำเภอสัตตหีบ จังหวัดชลบุรี
โทร. 06-2645-6558, 0-3843-1123
เปิดทุกวัน เวลา 06.00 น.-17.30 น.)

“ เดินทางง่าย ๆ ไปไม่ไกล ใช้เวลาอย่างคุ้มค่าได้ตลอดทั้งวัน ”



ช่วงเย็นก่อนพระอาทิตย์ตกดิน ที่จุดชมวิวยายหาดบ้านอำเภอ

ชมพระอาทิตย์ลับขอบฟ้าสู่ทะเลที่ จุดชมวิวยายหาดบ้านอำเภอ จะนั่งชิลๆ ชมพระอาทิตย์ตกริมหาดแสนสะอาดสดใส หรือจะเดินตามแนวทางเดินหินที่ยื่นยาวออกไปสู่ทะเลก็ได้ตามใจชอบ นับเป็นการปิดทริปชลบุรีที่สวยงามและเป็นพลังงานขับเคลื่อนให้พร้อมสู่ส่วนทำงานที่กำลังจะมาถึง

พิกัด : 12.811892, 100.912460



สำหรับผู้โดยสารยนต์ก๊าซ NGV ที่จังหวัดชลบุรี ทาง ปตท. เริ่มเปิดจำหน่ายก๊าซ NGV ชนิดพิเศษ ในชื่อ “PTT NGV Plus” ซึ่งมีจุดเด่นในการเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ ให้อัตราเร่งดี วิ่งระยะทางไกลขึ้น และประหยัดค่าเชื้อเพลิง

โดยพร้อมให้บริการแล้ว ณ สถานีบริการ NGV ปตท. เขาตันหยง จังหวัดชลบุรี นับเป็นสถานีฯ แนวท่อก๊าซแห่งที่ 4 และเป็นสถานีแห่งแรกในภาคตะวันออก



Truck Park

ทางเลือกสำหรับผู้ประกอบการรถดีเซลในสถานีบริการ NGV

สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และ หน่วยธุรกิจการตลาดค้าปลีก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (PTTOR) ได้ร่วมกันพัฒนารูขี้อยู่ในสถานีบริการ NGV มาอย่างต่อเนื่อง อาทิ ร้านค้าสะดวกซื้อ 7-11 ร้านกาแฟ Cafe Amazon เป็นต้น โดยในปี 2562 ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (ตกก.) ได้ทำการวิจัยตลาดและศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้รถบรรทุกต่อสถานีบริการเชื้อเพลิง เพื่อนำข้อมูลไปวางแผนกลยุทธ์และแผนการตลาด

จากผลการศึกษาพบว่า รถบรรทุกหรือรถหัวลากขนาดใหญ่ที่ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลส่วนใหญ่ จะไม่เข้าใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. โดยให้เหตุผลว่า สถานีฯ มีรถขนาดเล็กเป็นจำนวนมาก รวมถึงผู้ใช้บริการในสถานีมีจำนวนมากเช่นกัน อีกทั้งไม่มีพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนาดใหญ่ และไม่สามารถจอดได้นาน เนื่องจากการกีดขวางการจราจรภายในสถานี ดังนั้น ความต้องการของรถบรรทุกเมื่อเข้าไปภายในสถานีบริการน้ำมัน คือ จำเป็นต้องมีที่จอดรถ มีห้องอาบน้ำ และมีร้านค้าสะดวกซื้อจึงเป็นเหตุผลหลักในการพัฒนารูรูปแบบใหม่ของปตท. ขึ้น

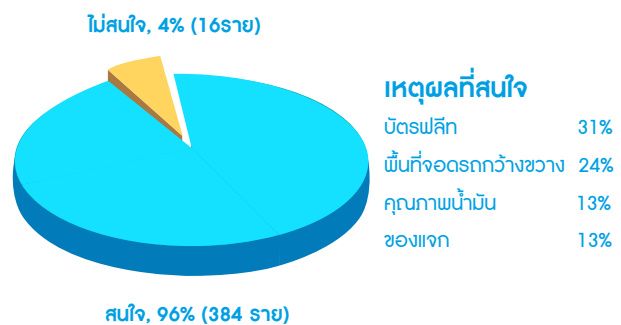
จากสภาพตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาตกลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกส่วนใหญ่ ทำการเปลี่ยนเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง NGV มาเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแทน ดังนั้น ปตท. และ PTTOR เล็งเห็นโอกาสของสถานีบริการ NGV ที่มีพื้นที่ขนาดใหญ่สามารถรองรับรถบรรทุกได้อยู่แล้ว อีกทั้งผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีความคุ้นเคยตำแหน่งที่ตั้งของสถานี NGV เป็นอย่างดี จึงได้ร่วมกันพัฒนาพื้นที่ว่างในสถานีบริการที่จำหน่าย NGV ให้เป็นสถานีรูปแบบ Truck Park เพื่อเพิ่มช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลให้กับรถขนส่งบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงพัฒนารูขี้อยู่เสริมอื่น ๆ เพื่อให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ประกอบการรถขนาดใหญ่ได้มากขึ้น

โดยทีมพัฒนาปตท. และ PTTOR ได้คัดเลือกสถานีบริการ NGV ที่ตั้งอยู่ในทำเลที่มีศักยภาพ และเป็นผู้ประกอบการที่มีกลุ่มรถบรรทุก โดยสถานีเป้าหมายจะต้องมีความพร้อมในการลงทุนพัฒนาสถานีให้เป็นแบบ Truck Park เพื่อจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซล และ NGV ร่วมกันซึ่งปัจจุบันมีสถานีบริการ NGV สุขสมเกียรติขนส่ง (2004) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เป็นสถานีนำร่องสถานีแรกที่ได้เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 20 มี.ค. 2562 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ ในปี 2563 ปตท. มีแผนที่จะขยายสถานีบริการ NGV ให้เป็นรูปแบบ Truck Park อย่างต่อเนื่อง โดยสิ่งต่างๆที่ ปตท. พัฒนอย่างต่อเนื่อง ก็เพื่อให้ลูกค้าได้รับความสะดวก และช่วยให้ธุรกิจของท่านดำเนินได้อย่างต่อเนื่องด้วยต้นทุนการประกอบการที่เหมาะสมตลอดไป



ความสนใจต่อการให้มีสถานีบริการเชื้อเพลิงเฉพาะรถใหญ่



ความต้องการพื้นฐานของรถใหญ่ในสถานีบริการเชื้อเพลิง

สิ่งที่ต้องการให้มี



Truck Park



NGV

FUNNY CLUB

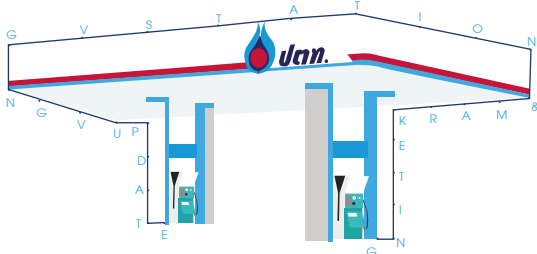
NGV Cool Game

Cool Game ฉบับนี้กลับมาชวน ชาว NGV Focus เล่นเกมส์สนุก ๆ กันอีกเช่นเคย โดยหาจุดที่แตกต่างกันของ 2 ภาพนี้ มีทั้งหมด 5 จุด ตอบถูกทั้งหมด มาลุ้นรับของรางวัลกันไปเลย



เฉลยเกมฉบับที่ 59

รูปสถานี NGV



รายชื่อผู้ร่วมสนุกตอบคำถาม NGV Focus 59

คุณอนุทิน ประโคนชัย	คุณสมปอง สำเร็จ
คุณประเสริฐ จันทร์หอม	คุณสายพิน บ่อทราย
คุณนฤมล กันมาลัย	คุณธีระยุทธ ยะวินชาญ
คุณพีรภัศ ตะกรุดงาม	คุณสุรเชษฐ์ ชัยพานิชย์
คุณอัญมณี ศิริวรรณทรัพย์	คุณพรวิมล ศรีสะอาด



กติกาการร่วมสนุก

ถ่ายรูปส่งคำตอบมาที่

Line @pttngv ภายในวันที่ 29 ก.พ. 2563

ลุ้นรับ หมวก Godji จำนวน 10 รางวัล



พลังสะอาด เพื่อทุกชีวิต
ร่วมกันรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

