

แผนการดำเนินงาน ปี 2564

4.2.4 แผนการลงทุนในอนาคต

ปตท. และบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 มีแผนการลงทุนภายใน 5 ปีข้างหน้า (ปี 2564 - 2568) เป็นเงินรวมประมาณ 179,072 ล้านบาท โดยมีสรุปรายละเอียดประมาณการใช้จ่ายเงินรายปี ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ธุรกิจ	2564	2565	2566	2567	2568	รวม
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ	8,051	13,403	5,238	3,827	33	30,552
ธุรกิจท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	6,770	4,524	1,159	348	252	13,053
ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ และธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย	630	376	620	371	193	2,190
ธุรกิจเทคโนโลยีและวิศวกรรม และสำนักงานใหญ่	4,063	2,250	797	493	452	8,055
การลงทุนในบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100	56,885	28,761	13,700	13,512	12,364	125,222
รวม	76,399	49,314	21,514	18,551	13,294	179,072

ทั้งนี้ ปตท. ยังคงมุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจหลัก (Core Businesses) ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ทั้งในส่วนที่ ปตท. ดำเนินงานเอง (ธุรกิจก๊าซธรรมชาติและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) อาทิ โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 เพื่อทดแทนโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 รวมถึงลงทุนผ่านบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 (คิดเป็นสัดส่วนการลงทุนของบการลงทุน 5 ปี ประมาณร้อยละ 70) ซึ่งประกอบด้วยการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 14 ของงบการลงทุน 5 ปี อาทิ การขยายขีดความสามารถของสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) แห่งที่ 2 (หนองแฟบ) และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 การลงทุนในธุรกิจน้ำมันและธุรกิจค้าปลีก รวมถึงธุรกิจใหม่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประมาณร้อยละ 42 ของงบการลงทุน 5 ปี และธุรกิจอื่น ๆ ประมาณร้อยละ 14 ของงบการลงทุน 5 ปี

นอกจากนี้ ปตท. ยังได้จัดเตรียมงบลงทุนในอนาคต (Provisional Capital Expenditure) ในระยะ 5 ปีข้างหน้าอีกจำนวน 331,524 ล้านบาท เพื่อการเติบโต และเสริมสร้างความร่วมมือภายในกลุ่ม ปตท. จากความเชี่ยวชาญของธุรกิจเดิม อาทิ โครงการ Southern LNG Terminal และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า (PDP 2018) การขยายการลงทุนธุรกิจก๊าซธรรมชาติเหลวครบวงจร (LNG Value Chain) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และการเชื่อมต่อระหว่างธุรกิจก๊าซธรรมชาติสู่ธุรกิจผลิตไฟฟ้า (Gas-to-Power) ตลอดจนการลงทุนในธุรกิจที่มีศักยภาพการเติบโตตามการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นของวิถีชีวิตแบบใหม่และนิเวศทางเศรษฐกิจใหม่ (New Ecosystem Business Model) เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและทิศทางของโลก อาทิ ห่วงโซ่ธุรกิจพลังงานไฟฟ้า (Electricity Value Chain) รวมถึงการมุ่งสู่ธุรกิจใหม่ในกลุ่ม Life Science (ธุรกิจยา ธุรกิจอาหาร ธุรกิจอุปกรณ์การแพทย์) นอกจากนี้ ยังมีงบการลงทุนในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานหมุนเวียนหรือพลังงานสะอาด เพื่อให้กลุ่ม ปตท. บรรลุเป้าหมายกำลังผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเป็น 8,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2573 ตามแผนยุทธศาสตร์ในการเป็นผู้นำด้านพลังงานหมุนเวียน

แหล่งเงินหลักที่ ปตท. คาดว่าจะนำมาใช้ในการลงทุนตามแผนดังกล่าวข้างต้น จะมาจากเงินสดรับสุทธิจากดำเนินงาน รวมถึงเงินสดรับจากการออกหุ้นกู้หรือเงินกู้ยืมระยะยาว ทั้งนี้ แผนการลงทุนข้างต้นเป็นแผนการลงทุนของ ปตท. รวมถึงการร่วมทุนและการลงทุนในบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 หนึ่ง แผนการลงทุนในอนาคตของบริษัท Flagship ได้นำเสนอในส่วนของ 1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ/ การจัดหา/ จัดจำหน่าย

4.2.5 โครงการหลักในอนาคตของ ปตท.

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline)

- **ระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 จากระยองไปไทรน้อย – โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/ ใต้**
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2563: ร้อยละ 92.42
 - กำหนดแล้วเสร็จ ปี 2564
- **ระบบท่อส่งก๊าซฯ จากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราชบุรี – วังน้อยที่ 6 ไปยังจังหวัดราชบุรี**
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2563: ร้อยละ 99.70
 - กำหนดแล้วเสร็จ ปี 2564



โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/ นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities)

ปัจจุบัน ปตท. มีสัญญาซื้อ LNG ระยะยาวกับ Qatargas, Shell, BP และ Petronas จำนวนทั้งสิ้น 5.2 ล้านตันต่อปี และมีความพร้อมในการจัดหา LNG เพื่อรองรับปริมาณการใช้ก๊าซฯ ของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

- **โครงการ LNG Receiving Terminal 2:**

ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2563: ร้อยละ 65.67

- ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2560 มีมติให้ ปตท. ดำเนินการขยายกำลังการแปรสภาพ LNG ที่ 7.5 ล้านตันต่อปี
- มีกำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ภายในปี 2565

- **โครงการ LNG Receiving Terminal อื่น ๆ:**

- ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญา ร่วมทุนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาปุตราระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70) เป็นผู้ดำเนินการถมทะเล มูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วนของท่าเรือประมาณ 12,900 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2566 และสิทธิในการก่อสร้าง LNG Terminal ช่วงที่ 1 ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 ล้านตัน เป็นเงินลงทุนประมาณ 28,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะพร้อมเปิดดำเนินการประมาณปี 2568

แผนงาน NGV

ธุรกิจ NGV ประสบภาวะขาดทุนอย่างต่อเนื่อง โดยมีภาระขาดทุนจากการที่ภาครัฐควบคุมราคาขายปลีก NGV ต่ำกว่าต้นทุนจริง และมีภาระส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจากการดำเนินงานตามนโยบายภาครัฐ ดังนั้น ปตท. จึงได้ประสานงานกับกระทรวงพลังงาน เพื่อทบทวนโครงสร้างราคาขายปลีก NGV โดยเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2563 ที่ประชุม กบง. ได้มีมติเห็นชอบหลักการกำหนดโครงสร้างราคาขายปลีก NGV อิงราคาขายปลีกดีเซลหมุนเร็ว B10 ที่ร้อยละ 75 ทั้งนี้ ให้นำเสนอ กพข. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

สำหรับภาระส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ปตท. ได้ขยายระยะเวลาการช่วยเหลือราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่ไม่เกิน 13.62 บาทต่อกิโลกรัม ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ตามที่กระทรวงพลังงาน ได้ขอความร่วมมือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนในช่วงที่ระบบเศรษฐกิจยังถูกผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 และ ปตท. ได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงพลังงานการสิ้นสุดการให้ความช่วยเหลือส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซฯ ในปี 2563

Plant	1Q2563	2Q2563	3Q2563	4Q2563
GSP #1	SD (1 - 2 ม.ค.: 2 วัน)	TD 50% (8 เม.ย. - 15 พ.ค.: 38 วัน) Major SD (16 พ.ค. - 30 มิ.ย.: 46 วัน)	Major SD (1 ก.ค. - 15 ส.ค.: 46 วัน)	
GSP #2				SD (24 ธ.ค. - 31 ธ.ค.: 8 วัน)
GSP #5	Major SD (20 ม.ค. - 8 ก.พ.: 20 วัน) TD 50% (9 - 17 ก.พ.: 9 วัน)	TD 50% (7 เม.ย. - 5 พ.ค.: 29 วัน) (16 - 31 พ.ค.: 16 วัน) SD (6 - 15 พ.ค.: 10 วัน)		TD 50% (22 ต.ค. - 1 ธ.ค.: 41 วัน) TD 30% (2 ธ.ค. - 31 ธ.ค.: 30 วัน)
GSP #6		TD 12.5% (29 พ.ค. - 21 มิ.ย.: 24 วัน)	TD 12.5% (11 ก.ค. - 14 ส.ค.: 35 วัน) (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน)	TD 12.5% (1 - 4 ต.ค.: 4 วัน)
ESP		TD 10% 14 - 31 พ.ค.: 18 วัน		TD 40% (24 ธ.ค. - 31 ธ.ค.: 8 วัน)

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซฯ ในปี 2564

Plant	1Q2564	2Q2564	3Q2564	4Q2564
GSP #3			Major SD (24 - 30 ก.ย.: 7 วัน)	Major SD (1 - 16 ต.ค.: 16 วัน)
ESP			Major SD (24 - 30 ก.ย.: 7 วัน)	Major SD (1 - 16 ต.ค.: 16 วัน) TD 60% (17 - 31 ต.ค.: 15 วัน)
GSP #6			Major SD (1 - 26 ก.ย.: 26 วัน)	

หมายเหตุ:

* TD: Turn down (ลดกำลังการผลิต)

** SD: Shut down (หยุดการผลิต)