



แผนการดำเนินงานปี 2566

4.2.4 แผนการลงทุนในอนาคต

ปตท. และบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 มีแผนการลงทุนภายใน 5 ปีข้างหน้า (ปี 2566 - 2570) เป็นวงเงินรวม 100,227 ล้านบาท โดยมีสรุปรายละเอียดประมาณการใช้จ่ายรายปี ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ธุรกิจ	2566	2567	2568	2569	2570	รวม
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ	10,023	17,069	4,271	4,901	58	36,322
ธุรกิจระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	7,503	8,800	1,687	668	330	18,988
ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ และธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย	863	857	738	683	175	3,316
ธุรกิจใหม่และโครงสร้างพื้นฐาน และสำนักงานใหญ่	2,440	4,089	926	767	606	8,828
การลงทุนในบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100	12,515	5,931	4,193	6,603	3,531	32,773
รวม	33,344	36,746	11,815	13,622	4,700	100,227

ทั้งนี้ ปตท. มีการลงทุนในธุรกิจหลัก (Core Businesses) เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้กับประเทศซึ่งคิดเป็นสัดส่วนของงบการลงทุน 5 ปี ประมาณร้อยละ 55 โดยมีโครงการหลัก อาทิ โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 เพื่อทดแทนโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 และโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 8 ซึ่งนำก๊าซธรรมชาติเหลวมาแยกเป็นผลิตภัณฑ์อีเทนและก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึงถึงเก็บผลิตภัณฑ์อีเทนและสถานีรับจ่ายเพื่อเพิ่มความสามารถในการนำเข้าผลิตภัณฑ์อีเทน รวมทั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ทั้งนี้ ยังมีการลงทุนผ่านบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 อาทิ โครงการลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าอย่างครบวงจร โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

นอกจากนี้ ปตท. ยังได้จัดเตรียมงบลงทุนในอนาคต (Provisional Capital Expenditure) ในระยะ 5 ปีข้างหน้าอีกจำนวน 302,168 ล้านบาท โดยหลักเพื่อการขยายการลงทุนในธุรกิจใหม่ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของ ปตท. ที่มุ่งเน้นธุรกิจพลังงานสะอาดเพื่อไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ อาทิ การลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าอย่างครบวงจรโดยขยายการลงทุนให้ครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ การลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานโดยมุ่งเน้นการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายขนส่งทั้งหมดของประเทศ การลงทุนในธุรกิจด้านวิทยาศาสตร์เพื่อชีวิต (Life Science) เพื่อการขับเคลื่อนธุรกิจชีววิทยาศาสตร์ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย และภูมิภาคอาเซียน การลงทุนในด้านพลังงานหมุนเวียนเพื่อให้กลุ่ม ปตท. บรรลุเป้าหมายกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ 12,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2573 ตลอดจนการขยายการลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพลังงานเปลี่ยนผ่าน (Transition Fuel) โดยมุ่งเน้นในการขยายโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการขยายการลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติเหลวอย่างครบวงจร (LNG Value Chain) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.2.5 โครงการหลักในอนาคตของ ปตท.

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าผ่านบริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด (HORIZON PLUS)

ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565 บริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด ได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินบนพื้นที่ 313 ไร่ ณ สวนอุตสาหกรรมโรจนะ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีเป้าหมายที่จะก่อสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้แล้วเสร็จและสามารถเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 4 ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) ออกสู่ตลาดได้ภายในปี 2567 โดยมีกำลังการผลิตที่ 50,000 คันต่อปีในระยะแรก และจะขยายกำลังการผลิตไปถึง 150,000 คันต่อปี ภายในปี 2573 เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งภายในประเทศและภูมิภาคอาเซียนที่มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง



โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline)

- ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 5 จากระยองไปไทรน้อย - โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/ ใต้
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565: ร้อยละ 95.26 (รวมการก่อสร้างทั้ง 3 ส่วน)
 - กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2566
- โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565: ร้อยละ 18.74
 - ที่ประชุม กกพ. (1 มิถุนายน 2565) สนพ. (28 พฤศจิกายน 2565) และ กบง. (13 ธันวาคม 2565) มีมติเห็นชอบวาระการประชุมขอทบทวนวงเงินลงทุนท่อบางปะกงปรับเพิ่มจาก 11,000 ล้านบาท เป็น 13,590 ล้านบาท
 - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบต่อ EIA ของโครงการ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565
 - กำหนดแล้วเสร็จปี 2568

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7)

ปตท. ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7) ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เพื่อทดแทนกำลังการผลิตของโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 (GSP#1) และเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการผลิตของโรงแยกก๊าซ โดย GSP#7 นี้ ถูกออกแบบเพื่อรองรับปริมาณก๊าซธรรมชาติสูงสุด 460 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 1 ปี 2567

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 8 (GSP#8)

ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565 ปตท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ Front End Engineering Design และจะจัดจ้างผู้รับเหมาในปี 2566

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดการ/ นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities)

ปัจจุบัน ปตท. มีสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติเหลวระยะยาวกับ Qatargas, Shell, BP และ Petronas จำนวนทั้งสิ้น 5.2 ล้านตันต่อปี และมีความพร้อมในการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวเพื่อรองรับปริมาณการใช้ก๊าซฯ ของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ปตท. ได้จัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวสัญญาระยะยาวเพิ่มเติม ปริมาณ 1 ล้านตันต่อปี จากบริษัท พีทีที โกลบอล แอลเอ็นจี จำกัด (PTTGL) เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้กับประเทศต่อไป โดยเริ่มส่งมอบในปี 2569

- **โครงการ LNG Receiving Terminal 2:**
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565: ร้อยละ 100
 - ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2560 มีมติให้ ปตท. ดำเนินการขยายกำลังการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวที่ 7.5 ล้านตันต่อปี
 - มีกำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ 2.5 ล้านตันต่อปี ซึ่งได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกรกฎาคม 2565 และเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ที่ 7.5 ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
 - ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่ม ปตท. มีกำลังการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวทั้งสิ้น 19 ล้านตันต่อปี
- **โครงการ LNG Receiving Terminal อื่น ๆ (LNG Receiving Terminal 3):**
 - ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมทุนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอมา โดยให้บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (GULF) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70) เป็นผู้ดำเนินการถมทะเล มูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วนของการถมทะเลประมาณ 12,900 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567 และสิทธิในการก่อสร้าง LNG Terminal 3 ช่วงที่ 1 ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 ล้านตัน เป็นเงินลงทุนประมาณ 28,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะพร้อมเปิดดำเนินการประมาณปี 2570



สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ในปี 2565

Plant	1Q2565	2Q2565	3Q2565	4Q2565
GSP#1			SD (6 - 19 ส.ค.: 14 วัน)	
GSP#2		TD (10 พ.ค. - 1 มิ.ย.: 23 วัน)		
GSP#3		TD (10 พ.ค. - 1 มิ.ย.: 23 วัน)	SD (21 - 26 ส.ค.: 6 วัน)	
GSP#4			Major SD (1 - 20 ก.ย.: 20 วัน)	
GSP#5			TD (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน)	TD (1 - 15 ต.ค.: 15 วัน) Major SD (5 - 19 ธ.ค.: 15 วัน)
GSP#6			SD (9 - 12 ก.ค.: 4 วัน)	
ESP		Major SD (10 พ.ค. - 1 มิ.ย.: 23 วัน)		

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ในปี 2566

Plant	1Q2566	2Q2566	3Q2566	4Q2566
GSP#1			SD (20 - 27 ก.ค.: 8 วัน)	
GSP#2			TD (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน)	TD (1 - 4 ต.ค.: 4 วัน) Major SD (1 - 18 พ.ย.: 18 วัน)
GSP#3			Major SD (1 - 18 พ.ย.: 18 วัน)	TD (1 พ.ย. - 4 ธ.ค.: 34 วัน)
ESP			TD 50% (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน)	TD 50% (1 - 4 ต.ค.: 4 วัน) TD 50% (1 พ.ย. - 4 ธ.ค.: 34 วัน)

หมายเหตุ:

* TD: Turn down (ลดกำลังการผลิต)

** SD: Shut down (หยุดการผลิต)

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้า (Container Terminal)

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมทุนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ระยะเวลา 35 ปี สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอมา โดยให้บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) (GULF) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 และ CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD. (CHEC OVERSEA) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 เป็นผู้ดำเนินการ การร่วมทุนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการท่าเรือ การบริการจอดเทียบ บรรทุกขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเล รวมถึงคลังสินค้าสำหรับการขนส่งคอนเทนเนอร์ได้อย่างน้อย 4,000,000 ทีอียูต่อปี (ทีอียู คือ เทียบเท่าตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) มูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วนของโครงการพัฒนาโครงสร้างหน้าท่าจำนวน 30,871 ล้านบาท ทั้งนี้ คาดว่าท่าเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 และจะดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2568 สำหรับท่าเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2570 และดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2572