

แผนการดำเนินงานโครงการ ประจำปี 2568 และความก้าวหน้า ณ 31 มีนาคม 2568

ลำดับ ที่	โครงการ		ปี 2568												ระยะเวลาดำเนินงาน		งบประมาณที่ได้รับ (ล้านบาท)	งบประมาณที่ใช้ ณ 31 มีนาคม 2568 (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน ณ 31 มีนาคม 2568	ปัญหา/อุปสรรค ข้อเสนอแนะ	
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เริ่มงาน	แล้วเสร็จ					
1	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป สร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน และรองรับความต้องการใช้ก๊าซ ธรรมชาติในภาคส่วนต่าง ๆ ของ ประเทศ โดยมีขอบเขตการก่อสร้าง พาดผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี จันทบุรี ภูเก็ต กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี	% PLAN	99.09%	99.09%	99.09%	99.09%	99.09%	99.09%	99.09%	99.09%	99.09%	99.34%	99.34%					o โครงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเมื่อปี 2560 o ผลการดำเนินงานของโครงการในปี 2568 ของ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 แบ่งออกเป็น 3 ส่วน โดยสรุป ดังนี้ - ท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 1 (จ.ระยอง - จ. ฉะเชิงเทรา) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และ จ่ายก๊าซเชิงพาณิชย์แล้ว ตั้งแต่ปี 2563 - ท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 (จ.ฉะเชิงเทรา - จ.นนทบุรี) ผู้รับเหมาหลักขาดสภาพคล่อง ไม่ สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพท่อ และแก้ไข ข้อบกพร่องก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซได้ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างทบทวนแนวทางบริหารสัญญา และ กำหนดแผนการดำเนินงานในส่วนที่เหลือ เพื่อ จ่ายก๊าซเข้าสู่ระบบต่อไป - ท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 3 (รับก๊าซจาก คลังก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ จ.ระยอง เข้าสู่ ระบบท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5) ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ และจ่ายก๊าซเชิงพาณิชย์แล้ว ตั้งแต่ปี 2565 และอยู่ระหว่างการแก้ไขข้อบกพร่อง เพื่อ ส่งมอบงานให้แล้วเสร็จตามสัญญา หมายเหตุ : มีการปรับแผนการดำเนินงาน (% PLAN) เนื่องจาก ท่อฯ ส่งก๊าซ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 อยู่ระหว่างทบทวนแนวทางการบริหารสัญญา และแผนการดำเนินงานในส่วนที่เหลือ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข : ผู้รับเหมาหลักขาดสภาพคล่อง เส้นที่ 3 ขาด สภาพคล่อง ไม่สามารถดำเนินงานส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จ ทั้ง ในส่วนของการแก้ไขข้อบกพร่อง งานทดสอบระบบ งานเดิน สภาพพื้นที่ งานเอกสารเพื่อขออนุญาตจ่ายก๊าซฯ และงาน เอกสารรวมฉบับปิดโครงการในการส่งมอบงานประกอบการใช้ ควบคุมดูแลระบบในอนาคต ส่งผลให้ ปตท. ไม่สามารถปฏิบัติงาน ตามสัญญาและนำไปใช้ประโยชน์ได้ โดย ปตท. อยู่ระหว่าง จัดทำขอบเขตงานและแผนงาน เพื่อจัดหาผู้รับเหมา งาน ก่อสร้างวางท่อฯ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 ในการดำเนินงานส่วนที่ เหลือต่อไป	
		% ACTUAL	99.09%	99.09%	99.09%										1 ก.ย. 2560	ภายใน 2569	96,500	38,130			
		DIFF.	0.00%	0.00%	0.00%																
2	โครงการระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติบนบก จากบางปะกง ไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป เพิ่มความมั่นคงของโครงข่าย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกให้ สามารถรองรับความต้องการก๊าซ ธรรมชาติที่สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้น ของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตาม แผน PDP2018 (Rev.1) โดยจ่าย ก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระ นครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant) จำนวน 3 หน่วย และเพิ่มความมั่นคงและ เสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับ ก๊าซธรรมชาติได้มากกว่า 1 เส้นทาง	% PLAN	72.41%	75.32%	78.42%	81.53%	84.12%	87.11%	89.55%	92.25%	92.97%	93.68%	96.20%	96.42%					o ดำเนินงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จ ระหว่าง 42.35 กม. จากประมาณ 57 กม. o ดำเนินงานก่อสร้างตอกเสาเข็มและทำฐานราก สถานีควบคุมก๊าซฯ ทั้ง 9 สถานี แล้วเสร็จ และ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร สถานี ระบบท่อ (Piping) และระบบไฟฟ้าและ ระบบสื่อสารภายในสถานี อย่างต่อเนื่อง	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข : 1) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ส่งหนังสือแจ้งไม่อนุญาตให้ ปตท. เข้าก่อสร้างวางท่อฯ ในช่วงถนน สท.4002 (ระยะทาง วางท่อประมาณ 4.27 กม.) จนกว่าโครงการก่อสร้างขยายถนน ของ ทช. จะแล้วเสร็จ โดยโครงการฯ อยู่ระหว่างการเจรจากับ ทช. อย่างต่อเนื่อง เพื่อหารือแนวทางในการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนยานยนต์ หรือขอเข้าพื้นที่เป็นช่วงๆ เพื่อให้สามารถดำเนินงานก่อสร้างวางท่อฯ แล้วเสร็จตาม แผนงาน 2) ไม่สามารถดำเนินงานก่อสร้าง (ในบางพื้นที่) ได้อย่าง ต่อเนื่องหรือสามารถทำงานได้เฉพาะช่วงกลางวัน เนื่องด้วย เป็นพื้นที่เขตเมือง และประชิดชุมชนหนาแน่น ทั้งนี้ โครงการฯ แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยรับฟังปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชนอย่าง ต่อเนื่อง รวมถึงปรับแผนการทำงานให้เหมาะสมกับ สภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ 3) การเข้าพื้นที่ก่อสร้างสถานี BS2 BS3 และ BS4 มีความล่าช้า เนื่องจากต้องใช้ถนนชุมชนในงานถมดินและงานขนเครื่องจักร หนัก จึงต้องใช้ความระมัดระวังและลดผลกระทบต่อชุมชน 4) พบเสาเข็มและฐานรากเสาสูงไฟฟ้าของ กฟผ. ที่ก่อกวนใช้ งานแล้ว จึงอยู่ใต้ดินและกีดขวางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทำให้ ต้องหยุดดำเนินงานและถอนเสาเข็มออกก่อนดำเนินงานต่อไป
		% ACTUAL	72.01%	74.02%	75.88%										1 ก.ค. 2564	31 ส.ค. 2568	13,590	9,900			
		DIFF.	-0.40%	-1.30%	-2.54%																
3	โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ ธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7)	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป ทดแทนกำลังการผลิตของโรงแยก ก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 (GSP#1) และเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการ ผลิตของโรงแยกก๊าซฯ โดย GSP#7 ถูกออกแบบเพื่อรองรับปริมาณก๊าซ ธรรมชาติสูงสุด 460 ล้านลูกบาศก์ ฟุตต่อวัน	% PLAN	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%					o โครงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเมื่อปี 2564 o ผลการดำเนินงานของโครงการ ณ ไตรมาส 1/2568 สรุปได้ดังนี้ - ดำเนินงานติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น ติดตั้ง Common Stack และ Ceramic Media Chamber ของ RTO แล้วเสร็จ - ดำเนินงานวางท่อนดินและใต้ดินอย่างต่อเนื่อง - ดำเนินงานลากสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ควบคุมอย่างต่อเนื่อง	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข : 1) อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้รับเหมา เรื่องการคิดค่าปรับจาก ความล่าช้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดของผู้รับเหมาใน การดำเนินงานต่อ และหากผลการเจรจาไม่ได้ข้อยุติ อาจมีความ เสี่ยงที่จะเกิดกรณีฟ้องร้อง 2) เกิดเหตุการณ์การชุมนุมเรียกร้องค่าแรงค่าจ้างของแรงงาน จากบริษัทผู้รับเหมาช่วง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คมย.7 ประสานงาน กับผู้รับเหมาหลัก กับผู้รับเหมาช่วงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าว 3) ไม่สามารถดำเนินงานทดสอบแรงดันท่อ (Hydrostatic Test) ของ ICP ได้เนื่องจากต้องทำการเสริมความแข็งแรงฐาน ราก PTT Pipe Rack โดยอยู่ระหว่างเริ่มดำเนินงานออกแบบ รายละเอียดทางวิศวกรรมการเสริมความแข็งแรงฐานราก PTT Pipe Rack
		% ACTUAL	93.75%	94.36%	94.78%										15 ต.ค. 2564	ไตรมาส 4/2569	17,847	15,114			
		DIFF.	-6.25%	-5.64%	-5.22%																

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินงานเป็นการประมาณการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม