



ประกาศข้อกำหนดมาตรฐาน

ที่ 003/2549

เรื่อง ข้อกำหนดในการนำถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเก่ามาใช้ใหม่

ถังบรรจุก๊าซ NGV โดยปกตินั้นจะถูกนำไปติดตั้งไปกับรถยนต์แล้วใช้งานจนถึงหมดอายุการใช้งานไป ในกรณีที่ต้องการนำถังบรรจุก๊าซ NGV ที่ใช้งานแล้วกลับมาใช้ใหม่ก็สามารถทำได้ แต่จำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของผู้ผลิต (ซึ่งผลิตตามมาตรฐาน ISO 11439) ซึ่งกำหนดให้ทำการตรวจสอบถังที่ใช้งานดังกล่าวเสียก่อน เมื่อผ่านการตรวจสอบแล้วจึงสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ การตรวจสอบถังที่จะนำมาใช้ใหม่ต้องตรวจสอบตามข้อกำหนดของ ISO 11439 ดังนี้

1. ตรวจสอบข้อความต่างๆที่อยู่ข้างถัง ข้อความดังกล่าวอาจเป็นการพิมพ์ลงบนเนื้อเหล็ก การติดฉลากแล้วเคลือบทับ หรือวิธีอื่นๆตามที่ ISO กำหนด ข้อความดังกล่าวต้องอยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นและอ่านออกได้อย่างชัดเจน ถ้าข้อความดังกล่าวเลือนรางจนไม่สามารถอ่านออกได้ ให้ถือว่าถังนั้นหมดสภาพการใช้งาน ไม่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้
2. ตรวจสอบอายุของถังจากวัน เดือน ปี ที่ผลิต รวมถึงวันหมดอายุของถังซึ่งจะติดอยู่ข้างถัง ถ้าถังดังกล่าวมีอายุมากกว่าอายุการใช้งานตามที่ผู้ผลิตกำหนด ถังดังกล่าวถือว่าหมดอายุการใช้งานแล้ว ไม่สามารถนำมาใช้ต่อได้อีก
3. ในกรณีที่ถังมีอายุไม่เกินอายุการใช้งานให้ทำการตรวจสอบสภาพภายนอกของถังด้วยสายตา รวมถึงสอบถามประวัติการใช้งานถังจากเจ้าของเดิมด้วยถ้าถังดังกล่าวมีรอยบุบสลายหรือมีประวัติเคยถูกชน มีร่องรอยการไหม้ไฟหรือมีประวัติการถูกไฟไหม้ ถังดังกล่าวไม่อยู่ในสภาพใช้งาน ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้
4. ทำการชั่งน้ำหนักของถังเปล่า ถ้าถังมีมวลหายไปเกิน 5 เปอร์เซ็นต์ ถังนั้นไม่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้
5. ทำการทดสอบความหนาของถังโดยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย (NDE) เช่นการตรวจสอบด้วยคลื่น Ultrasonic ให้ตรวจดูความหนาของถังรวมถึงค่า Tolerance ของความหนาจากผู้ผลิต ถ้าความหนามีขนาดผิดไปจากที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ถังนั้นไม่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้

6. ตรวจสอบร่องรอยแตกหัก (fatigue) ที่อาจจะมองไม่เห็นโดยวิธีการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย (NDE) เช่นการตรวจสอบด้วยคลื่น Ultrasonic เช่นเดียวกับการตรวจสอบความหนาของถัง หากตรวจพบให้ดูว่าร่องรอยดังกล่าวมีขนาดเท่าใด ถ้ำรอยแตกของถังมีขนาดเป็นไปตามกรณีใดดังต่อไปนี้

- 1) ความยาวเกินกว่า 50 มม.
- 2) มีความกว้างเกิน 1 มม.
- 3) มีความกว้างเกินกว่า 10 % ของความหนา
- 4) มีความลึกเกิน 1 มม.
- 5) มีความลึกเกินกว่า 5 % ของความหนา

ให้ถือว่าเป็นถังที่หมดสภาพการใช้งาน ไม่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ.2549



(นายณัฐชาติ จารุจินดา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ส่วนมาตรฐานวิศวกรรมสถานีสบริการและยานยนต์

ฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โทร 0-2537-5907