



โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ



ที่มา และความสำคัญของโครงการ

เหตุผลและความจำเป็น

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า (PDP) 2015 และเพื่อให้สอดคล้องกับแผนดังกล่าว ที่ประชุม กพข. จึงมีมติเห็นชอบแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง โครงการลงทุนในระยะที่ 1 ของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซฯ เรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง โดยได้พิจารณาเห็นชอบโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ และมอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มกำลังการส่งก๊าซธรรมชาติ จากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตก และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และพระนครเหนือ

สาระสำคัญของโครงการ

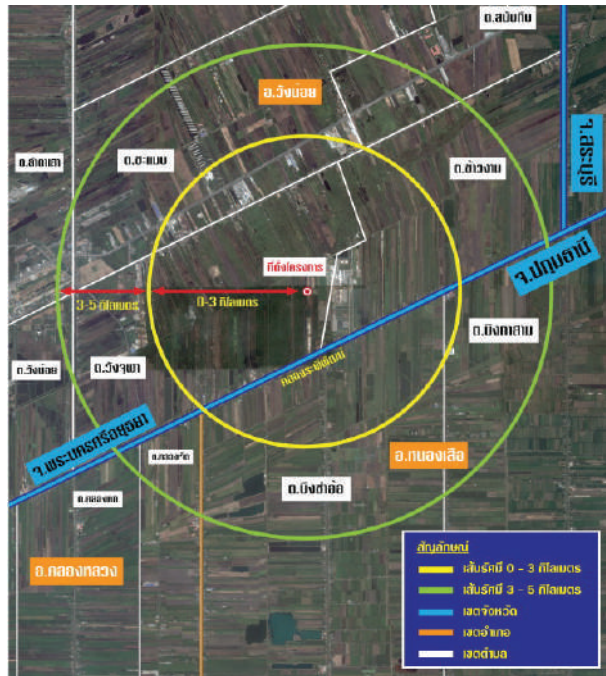
ก่อสร้างสถานีพร้อมติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ และชุดเครื่องจักรอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยมีขนาดกำลังขั้วรวมประมาณ 50 เมกะวัตต์ เพื่อเพิ่มกำลังการส่งก๊าซธรรมชาติของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี - วังน้อย จาก 480 เป็น 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (ก่อน-หลัง มีโครงการ)

ตำแหน่ง และที่ตั้งโครงการ

สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย (Wang Noi Metering & Regulating Station; WNMR) ต.วังจุฬา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

ขอบเขตพื้นที่การศึกษา

รัศมีโดยรอบ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ
โดยครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ 10 ตำบล



งบลงทุน

4,800 ล้านบาท

ผลผลิตของโครงการ

ก๊าซธรรมชาติที่ผ่านกระบวนการเพิ่มความดัน ก่อนส่ง
กลับเข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย

ผู้ดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



เขตการปกครองในพื้นที่ศึกษาโครงการฯ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	
			รัศมี 0-3 กม.	รัศมี 3-5 กม.
พระนครศรีอยุธยา	วังน้อย	ข้าวงาม	1, 3 และ 4	1, 2 และ 3
		วังจุฬา	1, 2, 3, 4 และ 5	1, 2, 3, 4 และ 5
		ชะแมบ	1 และ 2	1, 2, 3 และ 4
		สนับทึบ	-	1
		วังน้อย	-	8
		ลำตาเสา	-	3 และ 4
ปทุมธานี	หนองเสือ	บึงขำอ้อ	1, 2, 7, 8 และ 12	2, 7, 8 และ 12
		บึงกาสาม	6	6, 7 และ 9
	คลองหลวง	คลองเจ็ด	-	8 และ 9
		คลองหก	-	14
2 จังหวัด	3 อำเภอ	10 ตำบล	2 จังหวัด	2 จังหวัด
			2 อำเภอ	3 อำเภอ
			5 ตำบล	10 ตำบล
			16 หมู่บ้าน	26 หมู่บ้าน



แผนการดำเนินโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ

กิจกรรม	58	2559				2560				2561			
	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. เผยแพร่ข้อมูล และดำเนินการกระบวนกรมีส่วนร่วมของประชาชน													
2. การศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)													
3. เสนอรายงานต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา รายงาน													
4. งานออกแบบทางวิศวกรรม จัดซื้ออุปกรณ์ และหาผู้รับเหมา													
5. งานก่อสร้าง และทดสอบระบบ													

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเห็นชอบ

โครงการฯ
แล้วเสร็จ

การก่อสร้างสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติของโครงการ



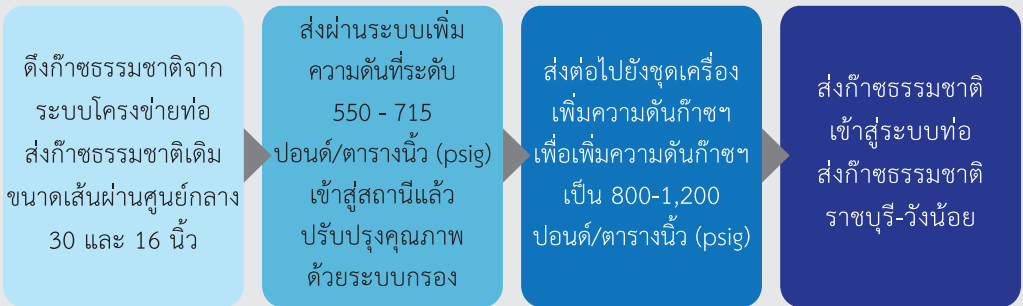
ห้องควบคุม (Control Room)

- เริ่มต้นจากการสำรวจพื้นที่เพื่อวางฐานรากแบบเสาเข็มและทำการปรับพื้นที่
- ก่อสร้างโครงสร้างอาคาร
- เตรียมอุปกรณ์เข้าติดตั้ง อันประกอบไปด้วย ระบบควบคุม, ระบบสื่อสาร, ระบบปรับอากาศ, ระบบไฟฟ้า เป็นต้น
- ทดสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- เดินเครื่องทดสอบระบบ

ส่วนที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องเพิ่มความดัน (Station)

- จะเริ่มต้นจากการสำรวจพื้นที่เพื่อวางฐานรากแบบเสาเข็มและทำการปรับพื้นที่
- ก่อสร้างโครงสร้างทำจากเหล็ก เพื่อเป็นจุดรองรับอุปกรณ์หลักๆ คือ คานรับท่อ และโครงสร้าง เพื่อลดเสียงที่คอมเพรสเซอร์ เป็นต้น
- เตรียมอุปกรณ์เข้าติดตั้ง อันประกอบไปด้วย ท่อส่งก๊าซ, เครื่องเพิ่มความดันก๊าซ, เครื่องยนต์, กังหันก๊าซ, และชุดอุปกรณ์ลดอุณหภูมิก๊าซ เป็นต้น
- ทดสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- เดินเครื่องทดสอบระบบ

กระบวนการทำงานของสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ



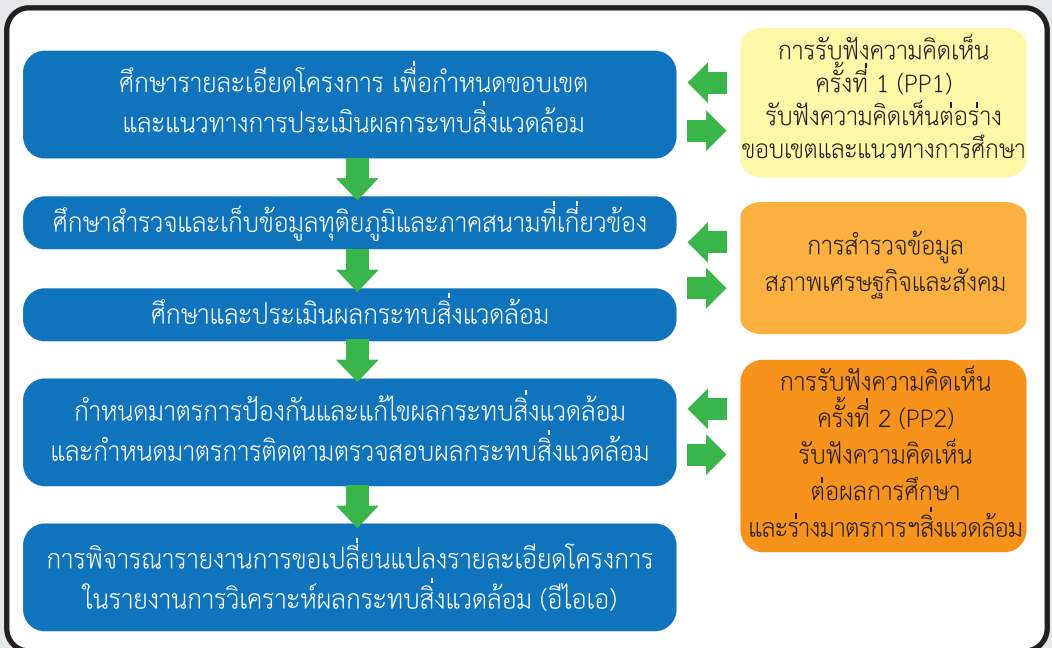
ระบบความปลอดภัยของโครงการ

- สถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ ถูกออกแบบและติดตั้งระบบตรวจจับพร้อมสัญญาณเตือน เมื่อเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ หรือเกิดเพลิงไหม้ ภายในพื้นที่สถานี โดยออกแบบและติดตั้งตามมาตรฐานสากล อาทิ สมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (National Fire Protection Association) ของสหรัฐอเมริกา (NFPA) 30, 70 ,72 และ 850 เป็นต้น

- ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นท่อเหล็กเหนียว (Carbon Steel) ที่มีความแข็งแรง และยืดหยุ่นสูง และถูกออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล American National Standard; ASME B31.3 เป็นต้น พร้อมระบบการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อ อาทิ การป้องกันการผุกร่อน การตรวจสอบสภาพท่อ โดยดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องตามมาตรฐานกำหนด



ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การดำเนินการกิจกรรมของโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการจึงกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังนี้

ระยะก่อสร้าง

ด้านคุณภาพอากาศ

- ใช้วัสดุอุปกรณ์รถขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ทำความสะอาดถนนบริเวณพื้นที่โครงการ

ด้านระดับเสียง

- ดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน
- กันเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงสู่ภายนอก
- ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ไม่ให้เกิดเสียงดัง

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ด้านการคมนาคมขนส่ง

- พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ และปฏิบัติตามกฎจราจร
- ควบคุมน้ำหนักการบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน
- ปรับปรุงผิวจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ

ด้านสังคม

- มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชน
- มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ
- มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ระยะดำเนินการ

ด้านคุณภาพอากาศ

- ควบคุมค่าการระบายมลสารทางอากาศให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ด้านระดับเสียง

- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือช่วยลดระดับเสียง หากมีเสียงดัง
- หากมีการดำเนินการที่เกิดเสียงดังเป็นครั้งคราว ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบ

ด้านสังคม

- มีแผนงานรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขทันที
- มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ด้านความปลอดภัย

- มีการจัดฝึกอบรมพนักงานให้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง ข้อควรระวัง ในการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติเมื่อพบเห็นการรั่วไหล หรือเหตุการณ์อันตราย
- มีแผนปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนป้องกัน และแผนฟื้นฟู

การประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

1. กรมธรรม์ระหว่างการก่อสร้าง (Construction)

กรมธรรม์ประกันภัยงานก่อสร้าง (Construction All Risk : CAR) เพื่อคุ้มครองความเสียหาย และบุคคลภายนอก

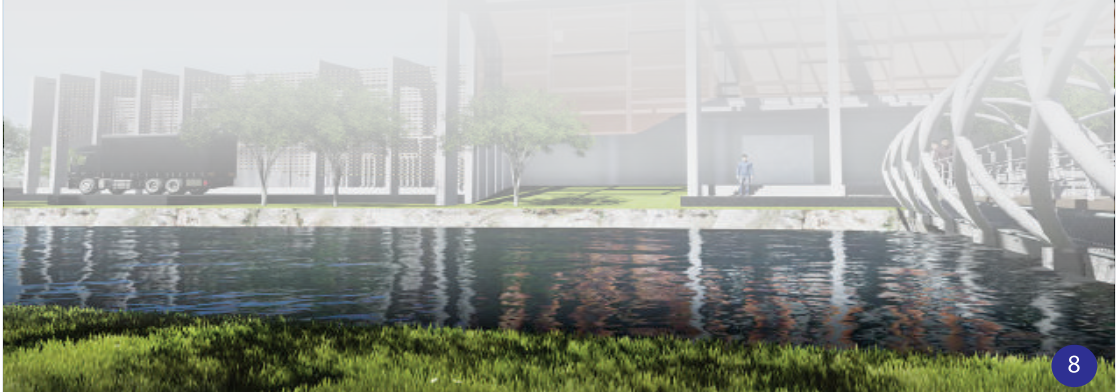
2. กรมธรรม์ระหว่างการดำเนินการ (Operation)

กรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) วงเงินคุ้มครอง 40 ล้านบาท / อุบัติเหตุแต่ละครั้ง

กรมธรรม์ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) วงเงินคุ้มครอง 50 ล้านบาท / อุบัติเหตุแต่ละครั้ง

แนวทางการดำเนินงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ดำเนินงานให้สอดคล้องตาม

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท และขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 และ ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2557
- แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2557 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



คู่มือ

ระบับเหตุฉุกเฉินของชุมชน



โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



คำนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการโครงการจะทำการก่อสร้างสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ บนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย เพื่อเพิ่มกำลังการส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติทางฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตก และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่โรงไฟฟ้าพระนครใต้และโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ซึ่งทาง ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน จึงได้จัดทำคู่มือระบับเหตุฉุกเฉินของชุมชนขึ้น โดยรวบรวมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและข้อปฏิบัติตนของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ ปตท. หวังว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่หน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่โครงการฯ และผู้ที่สนใจ

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

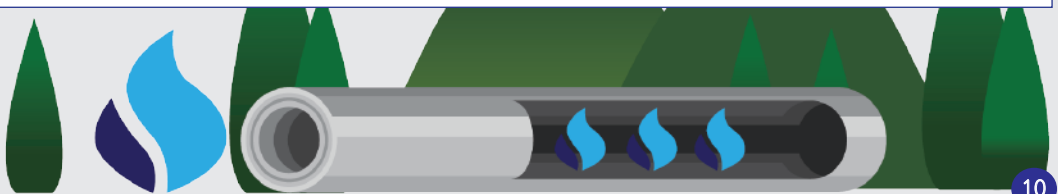
ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่งที่ประกอบด้วยไฮโดรเจนและคาร์บอนที่เกิดจากการทับถมของซากพืชและซากสัตว์นานหลายร้อยล้านปี สามารถแยกส่วนประกอบได้เป็นมีเทน อีเทน โพรเพน บิวเทน เพนเทน เป็นต้น ถ้าหากแยกโพรเพน และบิวเทนออกมาบรรจุลงในถังก๊าซจะเรียกว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas, LPG) หรือก๊าซหุงต้ม

ก๊าซธรรมชาติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีสารพิษ น้ำหนักเบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและแพร่กระจายในอากาศอย่างรวดเร็ว ถือว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยสูงสุด ผลิตภัณฑ์หนึ่งในปัจจุบันเป็นเชื้อเพลิงสะอาดและเมื่อเผาไหม้แล้วจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ เช่น น้ำมันเตา ถ่านหิน เป็นต้น จึงเป็นที่ยอมรับและนิยมใช้กันอย่างแพร่หลายทั่วโลก

สถานีควบคุมความดันก๊าซฯ และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นการลำเลียงก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ เช่น โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติจะสูญหายระหว่างการขนส่งเกิดขึ้นได้น้อยที่สุดและสะดวกรวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ ประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งแต่ปี 2524 โดยปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ รวมระยะทางท่อ ไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลเมตร

สำหรับโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ อยู่บนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ในพื้นที่ดินในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แนวเขตติดต่อกับสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย (Wang Noi Metering & Regulating Station; WNMR) ซึ่งอยู่ในเขตรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบการท่อเขต 2



การควบคุมสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซฯ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติที่เรียกว่า “สกาด้า” (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

ปัจจุบันส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึงดูแลผู้ใช้ ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติและกระบวนการผลิตของผู้ใช้ ก๊าซธรรมชาติ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1. จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาจจะเกิดปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติจนทำให้เกิดการผุกร่อนภายในและอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อหรือระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุดจนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก
2. จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ (ท่อก๊าซประเภทฝังลงดิน)
3. จากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง เป็นต้น

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วนและต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆ ตามมา ตามระดับความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดของเหตุการณ์นั้นๆ

เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้นในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเนื่องจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล ได้แก่ อุบัติเหตุ ไฟไหม้ การก่อวินาศกรรม การรั่วไหลของก๊าซฯ การเกิดเพลิงไหม้ และระเบิดจากอุบัติเหตุหลังจากระบบเสียหาย

ดังนั้นเพื่อให้การก่อสร้างโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวงน้อยฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตามแผนดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ



แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมให้แก่ลูกค้า หน่วยงานและชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียดดังนี้

1. การตรวจติดตาม

- ตรวจสอบพื้นที่ความปลอดภัยตามแผนกำหนดให้มีการตรวจพื้นที่ความปลอดภัย
- ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงาน และลูกจ้างเรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่จะทำให้การเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
- มีการเผื่อระยะไว้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ

3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

- รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- รณรงค์ขอความช่วยเหลือให้มีการเผื่อระยะและทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานที่จะมีผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ
- รณรงค์เรื่องการรักษาสีสิ่งแวดล้อม ทั้งตามแนวท่อฯ โรงเรียน และชุมชนต่างๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแลและรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่

การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉิน



แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ ขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว มีรายละเอียดดังนี้

1. การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน

เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่วจะมีมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉินเพื่อที่จะระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีแผนฉุกเฉินตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

(1) แผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 1 และ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อยต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ โดยทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ร่วมกับทีมระงับยับยั้งจากหน่วยงานที่มีข้อตกลงช่วยเหลือ ทั้งนี้ ปตท. จะเป็นหน่วยงานหลักที่จะเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อเข้าช่วยเหลือระงับเหตุและสามารถระงับเหตุได้

(2) แผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรงหรือเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือจากทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก ตัวอย่างเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ได้แก่ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การเกิดระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย

(3) แผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 4 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ และเหตุการณ์ขยายตัวในระดับที่มีความรุนแรงมากที่สุด ต้องขอความช่วยเหลือจากต่างประเทศ หรือต้องอาศัยการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ

2. การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางการแจ้งเหตุ และประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการต่างๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุดและควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม

แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่เตรียมไว้ปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้โครงการสถานีเพิ่มความมั่นคงทางธรรมชาติวังน้อยฯ ดำเนินการได้ตามเดิม พื้นฟูสภาพจิตใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ พนักงานที่เข้าระงับเหตุ และครอบครัวของพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจะต้องมีการดูแลสุขภาพกายและจิตใจหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว

การประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานอื่นๆ

1. การประสานงานกับชุมชน

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงหลังจากที่หัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ

- แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุ เพื่อเตรียมการอพยพและ ระวังการก่อประกายไฟในทันที
- กำหนดจุดรับข่าวสารและข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุ ฉุกเฉินของ ปตท.
- เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

2. การประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. เป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- สำนักงานเขตในพื้นที่
- สถานีตำรวจในพื้นที่
- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่สำคัญ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทรกรณีฉุกเฉิน	1540
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2)	035-723-033, 035-723-020-9
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	038-274-399, 081-295-8895

สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจภูธรวังน้อย	035-214-522
-----------------------	-------------

หน่วยงานไฟฟ้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	035-242-642
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035-335-210

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.วังจุฬา	035-774-090
--	-------------

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.ข้าวงาม	035-799-525-8
--	---------------

หน่วยงานสาธารณสุข

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035-241-520
โรงพยาบาลวังน้อย	035-271-033, 035-271-909
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669

การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหากพบก๊าซรั่ว

- ออกจากบริเวณที่ก๊าซรั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์
- โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะการรั่วของก๊าซฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

เกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ โทร. **1540**



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
www.pttplc.com
โทรศัพท์ : 02-537-2079
โทรสาร : 02-537-1540